

4ΤΡΟΧΟΙ

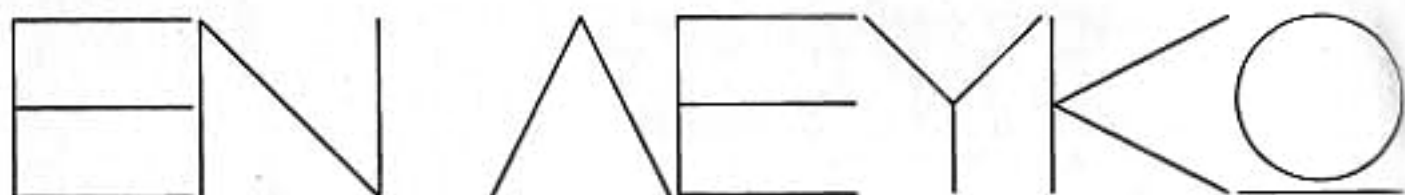
ΤΕΥΧΟΣ 4. ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1971 ΔΡΧ. 10

Τεστ: Μαζντα Ριου, Μισουμπισι Γκαλαντ, Φορντ Ταουνους, Φορντ εσκορτ Τουϊν καμ, Διαφορικά, τα καρφια, προορισμος αγνωστος.

Μετατροπες για οπελ

το αγωνιστικο '70, ωτο γιουνιον v-16 μοτο '70, τεστ χοντα 350 ρεϊσινγκ





Ήταν ένας χρόνος για όλους μας! Για μας εδώ μέσα και για σας εκεί έξω!

Ήταν ένας χρόνος, που είδαμε τα «μέτρα» της Τροχαίας περί επανεξετάσεως των οδηγών.

Διαβάσαμε για αιματηρά ατυχήματα και «ανεξήγητα» ατυχήματα.

Άκουσαμε για την «υπερβολική ταχύτητα» και την «αλλοθροβότητα της οδού»

Όταν δικάσθηκε ο Δημήτρης Κληρονόμος (τρεις μήνες φυλάκη, διότι ακούμπησε μία κυρία, που διέσχισε μία πλατεία, κρατώντας στο αριστερό της χέρι μία γλάστρα με λουλούδια και στο δεξί της ένα παιδί), άκουσαμε ότι, αφού πήγαινε με 30 χιλιόμετρα, το αυτοκίνητο έπρεπε να μείνη «κόκκαλο» και να μην κάνει ούτε μισό μέτρο. Άκουσαμε ότι, ο οδηγός έπρεπε να κινηθεί με πέντε χιλιόμετρα. Κι' ότι η κυρία καλά έκανε και διέσχισε την πλατεία, κρατώντας μία γλάστρα με λουλούδια και μη κυτιώντας ούτε αριστερά, ούτε δεξιά. Άκουσαμε ιστορίες για άλλους οδηγούς, που κατεστράφησαν από παρόμοια ατυχήματα.

Προσπαθήσαμε να εξηγήσουμε ότι στην ίδια ιστορία υπάρχει μία τραγική παρεξήγησης.

Ότι δεν φταίνε οι ταχύτητες και οι θρογγμένοι δρόμοι,
αλλά η άγνοια και η απροσεξία, που βασιλεύει ανάμεσά μας.

Το 1970 πολεμήσαμε για το ιδανικό μας.

Φτιάξαμε το περιοδικό. Δεχθήκαμε εξευτελισμούς και επιθέσεις από τις πιο άπιδανες μεριές.

Μας έκαναν και μία μόνον.

Διότι υποστηρίζαμε την υπόθεση της αναμεταδόσεως των «Γηγών - Πηλο» από την Έλληνική Τηλεόραση.

Άποκίσαμε ένα ακόμη μέλος στην οικογένειά μας. Ένα μορφ άπ' την κυρία Κληρονόμου!

Τα θεάματα συζητήσαμε τα γραμματιά σας και τις γνώμες σας.

Δεχθήκαμε τις επισκέψεις σας τους τελευταίους μήνες και μας είπατε τόσα και τόσα.

Έτσι, που καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι το περιοδικό αυτό ήταν ο Σύνδεσμος για όλους εμάς,
που σκεπτόμαστε πάνω στις ίδιες γραμμές.

Και εάν Σύνδεσμος πρέπει να είναι κρυοάλλινος και να μην βγχι ραγίσματα, για να αντέξει.

Καταλάβαμε ότι από μας περιμένετε την αλήθεια. Κι' ότι, αν δεν σας την προσφέρουμε,
τότε είμαστε χαμένοι άνθρωποι και χαμένο περιοδικό.

Το 1970 μας απέδειξε, για μια ακόμη φορά, ότι η ίδια υπόθεση του αυτοκινήτου ξέρνυγε, πιά,
από το στάδιο του ερασιτεχνισμού.

Έσείς, εκεί έξω, έχετε απαιτήσεις. Δεν δέχεσθε ήμίμετρα και ήμι - αυτοκίνητα.

Ούτε ήμι - λάστιχα, ούτε ήμι - κινητήρες, ούτε ήμι - περιοδικά, ούτε ήμι - ειδικούς.

Ξέρουμε ότι το Κοινό είναι αμελικτω στην κροί του.

Ξέρουμε ότι οι υποχρεώσεις μας, απέναντί σας, είναι τεράστιες.

Τα μάδαμε καλά στα χρόνια που πέρασαν.

Και καλύτερα από 1970.

Για το 1971 ό π ο ο χ ό μ ε θ α περισσότερα.

Υποσχόμεθα να «πειθάνουμε» στα πόδια μας για να σας δώσουμε αυτό που ΟΛΟΙ ξέρουμε ότι είναι
καλό και σωστό. Είμαστε αποφασισμένοι να σας κατακτήσουμε. Γιατί γεννηθήκαμε υθθιοι και αντιμιλώντας.

Και το ίδιο πρέπει να συνέβη με τους περισσότερους από σας. Τους πραγματικούς οδηγούς.

Τους πραγματικούς φίλους του αυτοκινήτου.

Για το 1971...

Σας εδχόμεθα πολλά και... χαρούμενα χιλιόμετρα.

Κ. Κ. — Δ. Κ. — Α. Κ. — Τ. Π. — Α. Σ.