

# 4 Τρόχοι

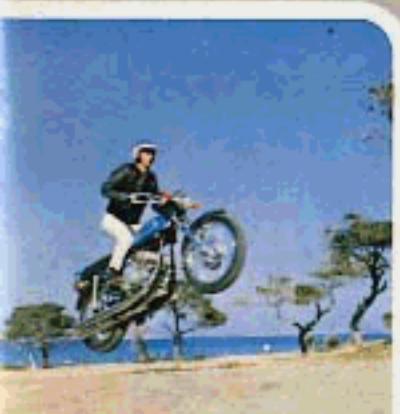
ΤΕΥΧΟΣ 6 ΜΑΡΤΙΟΣ 1971 ΔΡΧ. 10

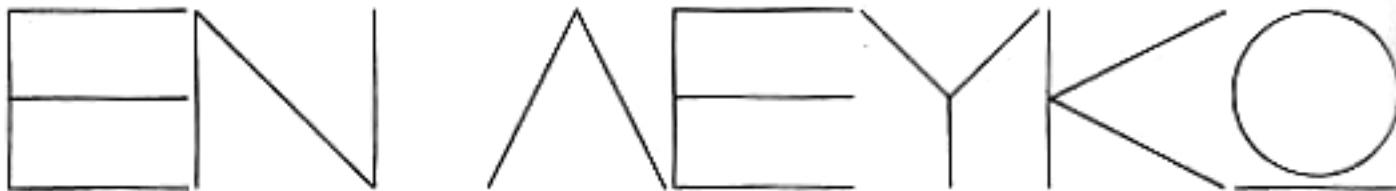


## 2 τρόχοι

### ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ: MOTO '71

- Μερσεντές 540K
- Μετατροπής για νω
- Λομπάρντι, ΤΕΣΤ
- MONTE ΚΑΡΛΟ
- F1-1971
- Έπισκεψίες στόν Στάϊνμετς





Είναι γνωστό ότι ή ανθρώπινη δραστηριότης πάνω στη Γη, είναι σαφώς προκαθημένη. Χρονικά θέτεται. Είναι έπιστης γνωστό ότι κάνουμε τα καλύτερα πράγματα στη ζωή μας άπο τα 18 μέχρι τα 45. Πρίν και μετά από αυτές τις ηλικίες, τα πράγματα είναι ράλλον μπερδεμένα.

Οι ανθρώποι τότε ξέρουν αύτό καλά και κινούνται άνα λογαριασμούς τους τοπείς, έπιτυγχάνουν ή μητυγχάνουν ή άπλως κινούνται.

Έμεις και έσεις κινούμεθα και σ' ένα τοπεία που λέγεται αύτοκίνητο. Ένδιαφερόμεθα για το παρόν και για το μέλλον, δικιό μόνο του αύτοκινήτου, άλλα, έπειδη ωπάρχει μιά σύνδεση στις ξενοικες αύτοκίνητο - ανθρώπος, ένδιαφερόμεθα για το δικό μας μέλλον. Σέ σεβαια μὲ τ' αύτοκίνητο. Βλέπουμε ότι οι δρόμοι «έπιξαν» και θλέπουμε ότι δὲν μπορούμε νὰ κινηθοῦμε.

Παράλληλα βλέπουμε ότι δὲν γίνεται τίποτα για νὰ άπολυτη ή κατάστασης και κάνουμε ένα άπλω υπολογισμό για νὰ καταλήξουμε στὸ ειρηνεύεσθαι δι τε τρία χρόνια θὰ υπάρχουν στὴν 'Αθήνα 400.000 αύτοκίνητα και ή 'Αθήνα ΔΕΝ ΧΩΡΑ 4000.000 αύτοκίνητα. Έκτός βέβαια δὲν γίνουν νέοι δρόμοι — σάντιμα — διαθέσεις υπόγειες και υπέργειες και άλλα. Άν δὲν γίνουν, τότε κλείστε τὰ ράτια και φαντασθήτε τὴ λειαρόδρομο Πανεπιστημίου στὶς 8 τὸ βράδυ ρὲ φιλή βροχή!!!

Τρόμος!

Όλοι έμεις θὰ δεχθοῦμε ένα ισχυρὸ πλῆγμα. "Οχι τόσο οικονομικό, γιατί κανείς μας δὲν ξεκίνησε νὰ πλουτίσει μὲ τ' αύτοκίνητο, άλλα πολὺ πιὸ εσοδορό. Πλήγμα θανατηφόρο.

Χρηματοοικούμε τ' αύτοκίνητά μας για τὶς δουλειές μας. Χωρίς αύτά ή μέρα μας θὰ μικρύνη, δύροι οι μετακινήσεις μας θὰ χρειάζονται περισσότερες ώρες. Θὰ κάνουμε χρόνο και δι χρόνος είναι ΚΑΙ χρήμα.

Τὸ πρόβλημα τῆς σταθμεύσεως θὰ γίνεται τρομερό. Δέν θὰ μπορούμε νὰ παρκάρουμε σύτε έξω ἀπ' τὰ εστία μας — άν και αύτὸ συρθαίνη πότι. Έκτός δὲν τὰ ειναι πολὺ μακρύ ἀπ' τὰ πάλι, όποτε πάλι θὰ θέλουμε τ' αύτοκίνητό μας για νὰ κατεβοῦμε στὴν πόλη. Έκει, δρόμος δὲν θὰ έχουμε ποῦ νὰ τὸ παρκάρουμε. Έκτός δὲν ή πόλις γειστινιτρές» πρὸς 25 δραχμὲς τὸ κομμάτι, όποτε θὰ πρέπει ν' άλλαξουμε έπαγγέλματα και νὰ κάνουμε μάντρες. Καφική εἰσόνα. Καὶ δὲν πρόκειται νὰ κάνουμε σοφές προτάσεις για τὸ κυκλοφοριακό. "Έχουν γραφῆ και είπαθη ἀπὸ ανθρώπους πολὺ πιὸ υπεύθυνους ἀπὸ μᾶς. Μετα δὲν πιετέσθαις δὲν οι «προτάσεις» μας θὰ δύνησουν πουθενά. Απλῶς έπιωμαίνουμε μιὰ κοινωνία, ποὺ έρχεται γοργά.

Τὶ θά γίνεται; "Ίσως τὰ κάψουμε. "Ίσως ν' άποκτήσουμε άλλα μέσα μεταφορᾶς. "Ίσως θα δίσούμε.

"Ίσως κρατήσουμε τ' αύτοκίνητά μας παρκαρισμένη στὸν πρόποδες τοῦ Κιθαιρῶνος και τὰ πιέρνουμε τὴν Κυριακή. Τότε δρόμος θὰ σκοτωνάμε στὲ λόγῳ «ύπερβολικός». "Ίσως ν' άγοράσουμε μοτοσικλέτες!

Μιὰ μοιὸ θέλει λίγο χόρο, καίει λίγη δενζίνη, έχει μικρὰ ξέστα, θέλει, δρως, μεγάλη καρδιά. Περίοδος μεταβατική; Περίοδος ποὺ θὰ μᾶς δύνηται ἀπὸ τοὺς 4 στοὺς 2 τροχούς;

"Έχουμε πάνω ἀπὸ 40 σελίδες στὸ τεῦχος αύτό. Μά, μοτοσικλέτες! "Έχουμε και μιὰ Κυριακή μὲ μιὰ μότο-κρότση, μιὰ μοτοσικλέτα, ποὺ πάει πάντοι διπλαδά, τῶν 250 κ.λ. στὶς άνατολικὲς πλαγιὲς τοῦ 'Υμηττοῦ. Πήγαμε πανιοῦ. Σὲ κορυφὲς και ξεροπόταρα, σὲ δάσον και μιερὰ λιβάδια. Χάσουμε δυο κιλὰ ἀπ' τὴν προστάθεια, άλλα δξιζε τὸν κόπο. Η μοτοσικλέτα ίσως δώσει στοὺς παλιότερους τὴν καρά τῆς περιπέτειας και τὴν διακπει, ποὺ τέσσαρα τοὺς χρειάζεται, και ίσως γνωρίσει στοὺς νεώτερους αὐτὴ τὴν πολύχρονη πέτρα στὴν κορυφὴ τοῦ μικροῦ θουνοῦ, ποὺ πράτη φορὰ τὴν εἶδαν ανθρώπινα μάτια τὴν Κυριακή.

Κύριοι, έχουμε τὴν έντύπωσι δι τὸ μέλλον μας βρίσκεται σιά βουνά.

**ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΦΑΣ**