

# 4 ΤΡΟΧΟΙ

ΤΕΥΧΟΣ 8 ΜΑΪΟΣ 1971 ΔΡΧ. 10

**ΤΕΣΤ: ΣΙΤΡΟΕΝ ΖΕ ΕΣ  
ΜΑΖΕΡΑΤΙ ΙΝΤΥ  
ΣΟΥΖΟΥΚΙ 500  
ΜΑΖΝΤΑ RΧ-2**

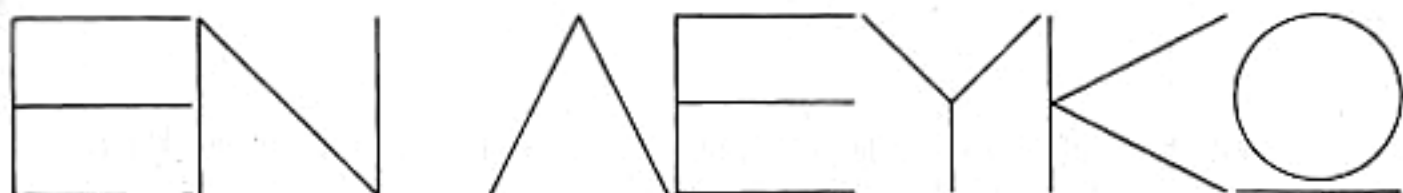
**ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ  
ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΑΙ  
ΘΑΛΑΣΣΑ - ΤΕΣΤ  
ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗ ΜΕΡΣΙΝΤΕΣ**

**ΣΑΡΕΛΛΑ RΧ-2**



 **MAZDA**

*From the world's most creative automaker,  
Toyo Kogyo Co., Ltd., Hiroshima, Japan.*



Στόν 8γδοο μῆνα τῆς ζωῆς τοῦ περιοδικοῦ πρέπει νά κάνουμε ἕναν ἀπολογισμό. Φαίνεται σάν νά τελειώσε τό πρώτο μέρος τῆς πράξεως καί σάν ν' ἀρχίζῃ τό δεύτερο.

Τό πρώτο μέρος ἦταν ἡ προετοιμασία, ἡ ἀγωνία τῆς ἐκδόσεως, ἡ ἀγωνία τοῦ ἄν ἔσεϊς εἴσατε ἐκεῖ, ὁ ἐνθουσιασμός. Τό δεύτερο μέρος ἦταν ἡ ἀνακάλυψις ὅτι Ἐσεῖς εἴσατε ἐκεῖ καί ἡ χαρά πού ἀκολούθησε τήν ἀνακάλυψι, ἀλλά καί ἡ ἀπογοήτευσις ἀπό ἄλλα πράγματα.

Ἡ ἀγορά — γενικῶς καί ὄχι εἰδικῶς — κύτταξε ἐρωτηριατικὰ τοὺς Τροχοὺς.

— Μά αὐτὸ εἶναι ἕνα θαυμάσιο περιοδικό, εἶπαν. Θά κλείσῃ, ἔμεις, σ' ἕνα μῆνα.

Δυστυχῶς γι' αὐτούς, ὁ μῆνας πέρασε καί οἱ «Τροχοὶ» δέν ἔχουν καμμιά διάθεσι νά κλείσουν.

Βλέπετε, ἡ ἀγορά — γενικῶς — δέν πίστευε ὅτι οἱ 4 ΤΡΟΧΟΙ θά τὰ ἔβαζαν μέ τόν... ἴδιο τους τόν ἑαυτὸ καί θά τόν ξεπερνοῦσαν. Δέν πίστευαν ὅτι θά μπορούσαν νά πολεμήσουν τὸ κατεστημένο.

Τό περιοδικό σήκωσε τοὺς ἄμους στίς γνώμης τους καί μέ δάσι τὸ δελτίο πωλήσεων τοῦ Πρακτορείου, πού ἀνέβαινε καί ἀνεβαίνει κάθε μῆνα, τράβηξε ἔμπρός. Ἄφοῦ Ἐσεῖς ἐγκρίνατε,

ἡ ἀγορά ἔπρεπε ν' ἀκολουθήσῃ. Ἡ ἀγορά δέν μπορούσε νά ἀγοῆ τόσες χιλιάδες ἀναγνώστες!

Πόσες χιλιάδες; Εἶναι συνηθισμένο τὸ φαινόμενο νά δημοσιεύῃ ἕνα περιοδικό τήν κυκλοφορία του καί εἶναι ἀκόμη πῶς συνηθισμένο τὸ φαινόμενο νά γελά ἡ Ἄγορά μέ τόν ἀριθμό.

Λέει π.χ. κάποιος ἔντυπο ὅτι πωλεῖται 35.000 Καί ἡ ἀγορά ἀναρωτιέται πῶς εἶναι δυνατόν, ἀφοῦ τυπώνει μόνο 20.000; Καί πωλεῖται 12.000!!! Βέβαια, ὑπάρχουν καί μερικοὶ ἀφελεῖς, πού πιστεύουν

αὐτὰ πού λένε τὰ ἔντυπα. Γι' αὐτὸ ἡμεῖς θά προετοιμηθούμε! Δέν θά δημοσιεύσουμε τήν κυκλοφορία μας!

**ΠΡΟΚΑΛΟΓΜΕ**, ἔμεις, τοὺς ἐνδιαφερομένους νά τήν μάθουν μόνοι τους. Προκαλοῦμε τοὺς ἀνθρώπους πού κινούνται γύρω ἀπ' τόν κόσμο τοῦ αὐτοκινήτου καί πού ἀκόμη δέν ἔχουν καταλάβει

τί σημαίνει «4 ΤΡΟΧΟΙ». **ΠΡΟΚΑΛΟΓΜΕ** τὰ διαφημιστικὰ γραφεῖα καί τοὺς διαφημιστὰς καί ἰδιαίτερα ἐκεῖνον πού νόμιζε ὅτι τὸ περιοδικό μας σταμάτησε νά θγαίνῃ ἀπὸ τὸν Νοέμβριο!!!

Προκαλοῦμε ὄχι μόνο νά μάθουν τήν δική μας κυκλοφορία, ἀλλά καί τήν κυκλοφορία τῶν ἀνταγωνιστῶν μας.

Μάθαμε ὅτι οἱ Κύριοι ἦταν λίγοι. Καί κατὰ τὰ φαινόμενα τοὺς μάθατε κι' ἔσεῖς ἀπὸ τίς στήλες τοῦ περιοδικοῦ μας. Ὅμως ἀνάμεσά τους, ἦταν καί οἱ Ἄλλοι!

— Νά σοῦ δώσω ἕνα χιλιάριο νά μοῦ δάλῃς μιά σελίδα τρεῖς μῆνες συνέχεια. Τιμὴ σὰς κάνω! μὰς εἶπε κάποιος Μεγάλος. Καί τοῦ εἶπαμε τί μπορεῖ νά κάνῃ μέ τὸ χιλιάρικό του.

— Νά σὰς δώσω 1500 καί νά μοῦ γράψετε ὅτι ἔχω εὐφραιότερες, καλύτερες, γρηγορότερες, σκληρότερες μοτοσυκλέτες στόν κόσμο. Καί τοῦ εἶπαμε τί νά κάνῃ τίς μοτοσυκλέτες του.

Οἱ «4 ΤΡΟΧΟΙ» ἄκουσαν καί εἶδαν πολλὰ στοὺς ὀκτῶ μῆνες πού πέρασαν. Στὸ μεγαλύτερό τους ποσοστὸ ΔΕΝ τοὺς ἄρεσαν. Εἶπαν, λοιπόν, νά κάνουν ἕνα ἀκόμη βήμα πρὸς τὰ ἔμπρός στὴ δεύτερη περιόδὸ τους.

Διότι οἱ προτάσεις τῶν «ἐμπόρων» προσβάλλουν τοὺς ἀναγνώστες τοῦ περιοδικοῦ.

Ἀντιμετωπίζουμε καθημερινὰ αὐτὴ τὴν πληγὴ τῆς ἐλληνικῆς ζωῆς, πού λέγεται «κουτοπλόγχης ἔμπορος».

Ποῦ νομίζει ὅτι μπορεῖ νά γράφῃ μέ τόση εὐκολία στὰ παλιὰ του παπούτσια ἕνα ἔντυπο —

καί τὸ ἔντυπο δέν εἶναι μόνο οἱ «4 ΤΡΟΧΟΙ», ἀλλὰ 3 ἄα, ὅπως θά εἶναι σὲ θέσι νά σὰς πληροφορήσουν ὅσοι διαθέτουν τὸ ἀπαιτούμενο θάρρος. Ποῦ νομίζει ὅτι μπορεῖ νά σὲ ἀγοράσῃ γιὰ μιά σελίδα διαφήμισι ἢ νά σὲ κάνῃ νά ὑποκύβῃς, εἴταν δὲν σοῦ δίνῃ διαφήμισι.

Ὅλοι πρέπει νά ξέρετε ὅτι τὸ περιοδικό αὐτὸ ἔχει σκοπὸ νά ἐξυπηρετήσῃ Ἐσεῖς. Οἱ «εἰδικοί» λένε ὅτι ἔσεῖς δέν καταλαβαίνετε, ὅτι ἀρκεῖ νά σὰς δώσῃ κανεὶς 200 σελίδες μέ χρωματιστὰς φωτογραφίες

καί κείμενα πού νά γράφουν τίς ἀνοησίες τοῦ ἔτους, κι' ἔσεῖς θά τίς ἀγοράσετε!

Οἱ ὀκτῶ μῆνες πού πέρασαν μὰς ἔπεισαν γιὰ τὸ ἀντίθετο. Ὅτι πέρασε ὁ καιρὸς πού σὰς σερβίριζαν ἔτι χθελαν καί τὸ τρώγατε. Φροντίσαμε νά βοηθήσουμε κι' ἡμεῖς γι' αὐτὸ.

Τώρα ξέρετε τί θέλατε. Στὰ αὐτοκίνητά σας, στὰ λάστιχά σας, στὰ πάντα. Μὲ δάσι, λοιπόν, ἔσεῖς, ἔχουμε σκοπὸ νά πᾶμε ἔμπρός. Νά κάνουμε αὐτὸ πού πιστεύουμε ὅτι εἶναι σωστὸ,

ὄχι γιὰ τὴν τσέπη μας, ἀλλὰ γιὰ σὰς. Ἡ τσέπη μας εἶναι ἱκανοποιημένη ἂν μπορῇ νά συντηρῇ ἕνα σπίτι καί ἕνα αὐτοκίνητο ἢ μιά Μοντέσσα Κίνγκ Σκόρπιον. Ἄν μὰς κλείσουν, δέν θά φταίῃ κανεὶς ἄλλος

παρὰ ἔσεῖς! Γι' αὐτὸ, εἴταν μὰς ξαναποῦν... 1.000 δραχτὲς τὴν σελίδα... Ἐλάτε νά ποῦμε μαζὶ

τί μπορούν νά κάνουν μέ τίς χιλίες τους δραχμὲς...

Στόν 8γδοο μῆνα τοῦ περιοδικοῦ ἀπενίξουμε μέ θάρρος τὸ μέλλον. Καί μὰ «τρελλῇ» λάμψι στὰ μάτια,

πού προέρχεται ἀπὸ ἕνα ἀληθινὸ ὄνειρο. Νά γίνουμε τὸ περιοδικὸ τῶν φίλων τοῦ αὐτοκινήτου,

ἀλλὰ νά μὴν εἴμαστε ἕνα φέριον ἀντιγραφικὸ ἔντυπο... Ἄλλὰ ἕνα ἔντυπο

γιὰ ἀνέσυχους ἀνθρώπους... Ἀνέσυχους OXI MONO γιὰ τ' αὐτοκίνητα!

**-4ΤΡΟΧΟΙ-**