

**4** ΓΡΑΦΟΙ





Άγροστη. Η παλιά Άλφα Ρομέο GTA τετρατίσια δεύτερη στα χέρια του Περικλή Φωτιάδη.



Διαφημιστικό γραφείο! Το Έσκορτ Τουίν Κάμ της «Καντέλλης Α.Ε.» στον δρόμο για την τρίτη θέση.



Όδηγός —μηχανικός. Ο Φίλιππος Αντωνιάδης ώδηγησε ένα θαυμάσιο αγώνα στη Νέα Σμύρνη. Το Έν Ές Ού του άκουγεται όλο χαρά όλο ζωή!



Αεροδυναμική. Η Άλπιν Ρενό του «Σιρόκο» οδηγήθηκε προσεκτικά. Το Ράλλυ Ακρόπολις ήταν πολύ κοντά.



Προβλήματα. Για μία ακόμη φορά η GTAM παρουσίασε προβλήματα στο σύστημα ψεκασμού και έγκατέλειψε.



## Το Σιρκούι της Νέας Σμύρνης

Μόνο ο απόηχος από τις εξαιτίσεις και μια ελαφριά μυρωδιά από καμένο λάδι έχει μείνει στο νου μας από τον αγώνα. Και από τις 2 Μαΐου έχει περάσει ένας ελλοκλήρος μήνας. Μαζί του πέρασαν και οι στιγμές του αγώνα. Το πώς ο Μοσχός προσπάθησε την Κόκοτα ή τον Γιάννη «Μαύρο». Το πώς ο Περικλής Φωτιάδης προσπάθησε να φθάσει την κίτρινη BMW, το πώς ο Παύλος Μαδεντζής έκανε ένα μεγάλο τέτ-α-κέ και έχασε τις πιθανότητές του για την δεύτερη θέση.

Όλα είναι γραμμένα στο μικρό μας



Η μοναξιά ενός δραμέου μεγάλων αποστάσεων! Ο Γιώργος Μοσχός μόνος του, πολύ εμπρός...

μαγνητόφωνο, αλλά ακούγονται περιεργα... Όπως οι περιγραφές παλιών μαχών στα βιβλία της Ιστορίας.

Όμως το σιρκούι της Νέας Σμύρνης δεν ήταν μια ακόμη «μάχη». Ήταν ένα γεγονός που θέσε τις βάσεις για κάτι καλύτερο και μεγαλύτερο στο σπόρ. Κάτι που μπορεί να οδηγήσει στην νεκρανάσταση των αγώνων ταχύτητας.

Η Ιστορία ξεκίνησε από την Α.Α.Φ.Α. Καλαμακίου. Η λέσχη έριξε την ιδέα στον Δήμαρχο Νέας Σμύρνης. Ο Δήμαρχος Νέας Σμύρνης στάθηκε

αρκετά δυνατός για να αντιμετωπίσει τις αντιδράσεις που σφαλώς θα υπήρξαν και το σιρκούι έγινε πραγματικότητα.

Αργά την νύχτα του Σαββάτου τα μέλη της Λέσχης ξεφόρτωναν αχυρόμαλλες από τα φορτηγά και τις τοποθετούσαν στα επικίνδυνα σημεία της διαδρομής. Έχουμε συνηθίσει να εργαζώμαστε με αυτόν τον τρόπο και έχουμε συνηθίσει να βλέπουμε άλλους ανθρώπους να εργάζονται ανάλογα. Είναι ο μόνος τρόπος όταν προσπαθήσει να κινήσει κάτι δικό σου. Και το σιρκούι της Νέας Σμύρνης, πρέπει να δηλοσηφου-

με, ήταν αποκλειστική επιτυχία της Α.Α.Φ.Α.

Το σιρκούι χαρακτηρίστηκε στους δρόμους τοις αθηναϊκού προσοχίου. Και χαρακτηρίστηκε με φαντασία. Οι οδηγοί είχαν να αντιμετωπίσουν κάθε είδους στροφή και οι εθελείς ήταν λίγες και μικρές.

Όμως, η προσπάθεια της Α.Α.Φ.Α. και του Δήμου Νέας Σμύρνης θα πήγαινε χαμένη, αν οι οδηγοί δεν ανταποκρίνονταν στην πρόκληση. Υπήρχαν φόβοι ότι πολλοί θα προτιμούσαν να μείνουν στα σπίτια τους, αλλά τελικά όλα τα καλά αυτοκίνητα εμφανίστηκαν για τις δοκιμαστικές. Ο Γιώργος Μο-

# Το Σιρκουί της Ν. Σμύρνης

σχοδός με την καινούργια BMW της «Ηλεκτρονικά» — που περιγράφουμε σε άλλες σελίδες αυτού του τεύχους — ο Γιάννης «Μαύρος» με την κίτρινη — τώρα — Άλφα Ρομέο ΤΣΙ ΤΙ Έι Έι, ο Περικλής Φωτιάδης με την παλιά ΤΣΙ ΤΙ Έι 1600, που κι' αυτή έχει αλλάξει χρώμα, ο Σπυρίδων Κορριάδης με την BMW που του ετοίμαζε ο Χρήστος Γκαβός, ο «Σιρόκος» με την γαλάζια Άλφιν Ρενώ 1600S, ο Παύλος Μαδεντζής με το Έσκορτ Τουρν Κάμ της «Κοντιέλλης Α.Ε.», ο Σταμάτης Κόκκοτας με την δική του BMW και το Έσκορτ 1300GT των Κορριάδη και «Αστεριξ» και το... μιά NSU 1200GT του Φίλιππα Άντωνιάδη και παρόμοια αυτοκίνητα για τον Μάγγελ και «Πατρεία».

Οι δρόμοι είχαν σκόνη, ο ήλιος ήταν καλοκαιριάτικος και η ζέση ήταν σχεδόν ανυπόφορη. Οι δοκιμαστικοί άρχισαν στην ώρα τους και εκπληκτα μάτια, απ' τις παρατάξεις και τα μπαλκόνια των σπιτιών, κυτοβόσκον τα αυτοκίνητα που έκαναν τα ζάγια να τρέμουν. Οι αγώνες μέσα στις πόλεις έχουν μια ξεχωριστή γάρι. Είναι πιο ζωντανά από τους αγώνες που γίνονται στα αεροδρόμια, όπου υπάρχουν τεράστιες εκτάσεις και ο ήχος χάνεται στον άνεμο!

Στη Νέα Σμύρνη, ο ήχος ανέβαινε στους τοίχους των σπιτιών και έμπαινε στα αυτιά των θεατών. Στους δοκιμαστικούς ο Γιώργος Μοσχός έκανε ταχύτερο γύρο και ο Γιάννης «Μαύρος» ακολουθούσε. Ο Σταύρος Ζαλιμάς ήταν τρίτος και πολλοί πίστευαν ότι το σιρκουί θα ήταν δικό του. Όμως το Κούπερ είχε τις παραξενιές του εκείνη την ημέρα και δεν ένοθεσε να καθάρσει τους λαμιοίς των καρμπυρατέρ του όταν οι στροφές της μηχανής έπεφταν χαμηλά.

Στις 12 παρά 15 έπεσε η σημαία. Και ο Γιώργος Μοσχός έκανε μια θυμαία εκκίνηση, γνωρίζοντας ότι αυτός που θα ήταν εμπρός θα είχε και τις περισσότερες πιθανότητες να μείνει πρώτος.

Ο Μοσχός έμεινε πρώτος, από τον πρώτο μέχρι τον τελευταίο γύρο. Δεν τον απείλησε κανείς, δεν τον ενώχλησε κανείς και οι θεαταί φρόντισαν να του δείξουν ότι το δδήγημά του τους άρεσε.

Ο Γιάννης «Μαύρος» προσπάθησε στους πρώτους γύρους να κάνει κάτι, αλλά η κίτρινη ΤΣΙ ΤΙ Έι Έι δεν ήθελε ή δεν μπορούσε να τα εγάλη περα με την πρόκληση. Βέβαια, υπήρχε ή αιτία για την άδικανότητα της Άλ-

Αγώνιστής	Αριθμός	Χρώμα	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Μοσχός	1	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Μαύρος	2	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Φωτιάδης	3	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Μαδεντζής	4	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	5	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κόκκοτας	6	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	7	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	8	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	9	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	10	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	11	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	12	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	13	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	14	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	15	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	16	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	17	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	18	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	19	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	20	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Κορριάδης	21	Κίτρινο	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Το σχεδιάγραμμα αυτό που ετοίμασαν έθεσαν τον αγώνα ειδικά για σας, μπορείτε να παρακολουθήσετε τον αγώνα γύρο προς γύρο!

φα Ρομέο να κινηθεί γρήγορα. Και δεν ήταν άλλη από την γνωστή ασθένεια στο σύστημα ψευκασιού, που ακούει στο όνομα «βέλπορ λόν». Η υπερβολική θερμοκρασία του περιβάλλοντος κάνει το καύσιμο να εξαερώνεται πριν φθάσει στα μπέκ του ψευκασιού και όταν το κέντρο διατάσει «τόση ποσότητα μίγματος» στην συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεν υπάρχει μίγμα για να πάει στους θαλάμους καύσεως. Χρειάζεται κάποιος ειδικός για να ρυθμίσει καλά ένα σύστημα ψευκασιού και δεν έχουμε άν — χωρίς να θέλουμε να θίξουμε κανέναν — υπάλληλο άνθρωπος που να γνωρίζει τα των ρυθμίσεων.

Ο Περικλής Φωτιάδης κατάλαβε ότι η μάχη χανόταν και πάτησε το δεξί του πόδι στο πάτημα. Το δδήγημά του, ιδιαίτερα προς το τέλος του αγώνος, ήταν συγκλονιστικό και πρωτόγνωρο. Η παλιά ΤΣΙ ΤΙ Έι Έι έκανε ότι μπορούσε. Μπλοκάρισε τους τροχούς της στο άγριο φρενάρωμα, «ψάρευε» στις εθιές και έβγαине απ' τις στροφές στις πιο άπιθανες γωνίες. Η BMW όμως είχε το σημείο της υπεροχής. Έναν θαυμάσιο κινητήρα και μια έξισου καλή ανάρτηση. Ο Γιώργος Μοσχός κούταξε στον καθρέφτη του και απάντησε στην πρόκληση με μερικούς ταχύτατους γύρους, που τον έστειλαν πάλι εμπρός, στην μοναξιά του πρώτου.

Πιο πίσω, όμως, ο αγώνας είχε πιο πολύ ενδιαφέρον. Ο Σταμάτης Κόκκοτας απέδειξε, για μια ακόμη φορά, ότι έχει μάθει καλά το μάθημά του! Η BMW του πήγαινε γρήγορα και η τρίτη θέσις θα ήταν δική του, αν δεν ξεκινούσε πριν πέση η σημαία και αν δεν έπαυσε ένα λεπτό πριν από τους οργανωτές!

Ο Παύλος Μαδεντζής ώδηγοσε σωστά και άρκετα γρήγορα, μέχρι την

στιγμή που μπλοκάρισε τους τροχούς του και έπεσε πάνω στ' άχυρα, στο πίσω μέρος του σιρκουί.

Το λεπτό του Κόκκοτα επέτρεψε να πάρη την τρίτη θέσι από τον λαϊκό τραγουδιστή.

Ο «Σιρόκος» ώδηγοσε την Άλφιν Ρενώ έχοντας το μπάρ μπριτζ του γεμάτο Ράλλυ Ακρόπολις! Ήθελε να τερματίσει χωρίς άπρόοπτα και να διατηρήσει το αυτοκίνητό του για την μεγάλη δοκιμασία, που ξεκίνησε πριν από δυο μέρες.

Έτσι ήδη θέσις και το 2'26" που έκανε δεν ήταν ίσως αντιπροσωπευτικά.

Κι' αυτό γιατί ο Μοσχός έκανε 2'20"7, ο Φωτιάδης 2'22"7 κι' ο Κόκκοτας 2'25"3.

Τα Έσκορτ 1300 GT ήταν δύο εντυπωσιακά αυτοκίνητα στη Νέα Σμύρνη. Ο «Αστεριξ» και ο Κορριάδης ώδηγησαν με νεύρο και αποφασιστικότητα και έδωσαν τον μοναδικό, μαζί με τον Λάκη Φωτιάδη, αγωνιστικό τόνο στην εκδήλωση. Ο Κορριάδης ήταν, τελικά, ο νικητής αυτής της μικρής μάχης, τερματίζοντας μόλις 13 μέτρα εμπρός απ' το αυτοκίνητο του «Αστεριξ».

Ο Φίλιππος Άντωνιάδης ήταν στις καλές του με το NSU. Το δδήγημά του ήταν γρήγορο, σωστό και ή συμπεριφορά του αθλητική από την αρχή μέχρι το τέλος. Δεν «έκλεισε» κανέναν απ' τους συναδέλφους του, πρόσεξε τον αγώνα και τον κόσμο και, όπως και οι περισσότεροι από τους δδηγούς, κατάλαβε ότι από την συμπεριφορά του και τα αποτελέσματα της συμπεριφοράς των άλλων δδηγών, θα εξηράτο αν το σιρκουί θα ξαναγίνη το 1972.

Η σημαία του τερματισμού έπεσε μπροστά σ' έναν εύτυχημένο Μοσχό

και έναν ακόμη πιο εύτυχημένο Τζοβάνι. Το αυτοκίνητό τους είχε νικήσει στον πρώτο του αγώνα.

Οι χιλιάδες θεαταί ξεγύθησαν στα πίσς και σήκωσαν τον δδηγό στα χέρια...

Τα λεωφορεία που περίμεναν στις παρόδους να τελειώσει ο αγώνας, ξεκίνησαν για τα δρομολόγια τους. Ο κακός και στριφνός κύριος, που ήθελε σώσει και καλά να περάση την πίστα και να πάη στο «σπίτι του απέναντι, που ήταν δικό του και κανείς δεν μπορούσε να τον εμποδίσει», πέρασε τον δρόμο και χάθηκε στην ύγρυσία...

Το πρώτο σιρκουί της Νέας Σμύρνης είχε τελειώσει με άπλοτη επιτυχία.

Το τί πρέπει να γίνει του χρόνου από την Άλφα και τον Δήμο Νέας Σμύρνης, είναι γνωστό.

Το ότι πρέπει να ληφθούν τα ασφατέρα δυνατά μέτρα ασφαλείας, είναι κάτι που κανείς δεν πρέπει να ξεχάσει.

Πάντως, το περιοδικό αυτό και οι άνθρωποι του, θα βρίσκονται στο πλευρό της Α.Α.Φ.Α. και του Δήμου του προαστίου.

Προσπάθειες σαν αυτή της 2ας Μαΐου δεν πρέπει να γίνονται, ούτε να ξεφεύζουν, από έλλειψη ενδιαφέροντος.

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. ΜΟΣΧΟΣ (BMW 2002TI) μ.

ω.τ. 71.955, ταχ. γύρος 2'20"7, γύροι 25.

2. ΦΩΤΙΑΔΗΣ (A.R GTAM) 71.417 — 2'22"7 — 25.

3. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ (ΕΣΚΟΡΤ T.K) 69.845 — 2'45"5 — 24.

4. ΚΟΚΚΟΤΑΣ (BMW 2002TI) 69.539 — 2'25"8 — 24.

5. «ΣΙΡΟΚΟ» (ΑΛΦΙΝ - ΡΕΝΩ) 69.421 — 2'26"0 — 24.

6. ΚΟΡΦΙΑΤΗΣ (ΕΣΚΟΡΤ 1300 GT) 66.714 — 2'35"3 — 23.

7. «ΑΣΤΕΡΙΞ» (ΕΣΚΟΡΤ 1300GT) 66.701 — 2'23"8 — 23.

8. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ (NSU 1200GT) 65.695 — 2'37"8 — 23.

9. ΠΑΠΟΥΔΗΣ (BMW 2002TI) 63.190 — 2'31"8 — 22.

10. «ΦΕΝΝΙΣ» (BMW 1600TI) 58.949 — 2'55"7 — 20.

11. «ΠΑΤΡΕΥΣ» (NSU 1200GT) 58.747 — 2'45"5 — 20.

αυτό όχι γιατί ο «Ντένις» ώδηγοσε επικίνδυνα, αλλά γιατί το αυτοκίνητό του πήγαινε απειλιστικά άργα!

Ο Στέλιος Καραγεωργίου ετοίμαζε πολλούς μήνες την μπλε του Άλφα Ρομέο. Είχε τοποθετήσει την «γλίστρα» στην πίσω άκάρτησι, το μοτέρ που ήταν 1750 — πράγμα που σημαίνει πολλά, γιατί και η λευκή GTAM άρχισε με τον χαρακτηρισμό 1750 — και είχε κάνει ότι μπορούσε για να παρουσιάσει ένα αυτοκίνητο που θα του έδινε την ευκαιρία να διακριθεί. Όμως, ένα δραγυκόκλωμα έκαψε τα καλώδια και ο Καραγεωργίου έμεινε στα πίσς μετά τους πρώτους γύρους.

Ο διάδρομος των πίσς ήταν ακατάλληλος για τόσα πολλά αυτοκίνητα.

Η μεταχείρισις των αντιπροσώπων του τύπου ήταν άφορη από τα αστυνομικά όργανα. Έκτός, βέβαια, από μια μεμονωμένη περίπτωση. Σ' αυτό βοηθήσε και η έπιλογή που έκανε η Α.Α.Φ.Α. Έτσι, που λίγοι άνθρωποι μπόρεσαν να κινηθούν και να φωτογραφήσουν τον αγώνα με την ήσυχία τους.

Η έπιτυχία του σιρκουί έκανε πολλούς να μετανοήσουν για το ότι άπεφυγαν να παρουσιασθούν διαφημιστικά. Και ήδη την επομένη ημέρα άρχισαν να ρωτούν πως μπόρουν να βρίσκονται εκεί του χρόνου.

K.K.

## Κυριακάτικα

Οι εργατωταί, αποφασισμένοι να ηγήσουν την τάξι στο σιρκουί, έδωσαν την μαύρη σημαία στον Μάγγελ. Λέγεται ότι αυτό έγινε για κάποιον προσπερασμα που έγινε στην στροφή των πίσς. Ο Μάγγελ ρώτησε μόνο γιατί δεν έγινε το ίδιο με τον «Ντένις». Κι'

# Νοικιαστε και εσεις ενα αυτοκινητο

ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ



## Rent a Car



ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 48-ΤΗΛ. 929.081