

# 4 ΤΡΟΧΟΙ

ΤΕΣΤ: Άλφα Ρομέο 1300 Σούπερ  
καί 1750 Σπάϊντερ  
Ντάτ 55. Μάραθον  
Τζάγκουαρ ΧJ6 2.8

ΤΕΥΧΟΣ 10 ΙΟΥΛΙΟΣ 1971 ΔΡΧ. 10

Προσπαθούν να μάς σκοτώσουν;  
Τό ροντάς: Τι πρέπει να γνωρίζετε  
Αυτόματα κιβώτια

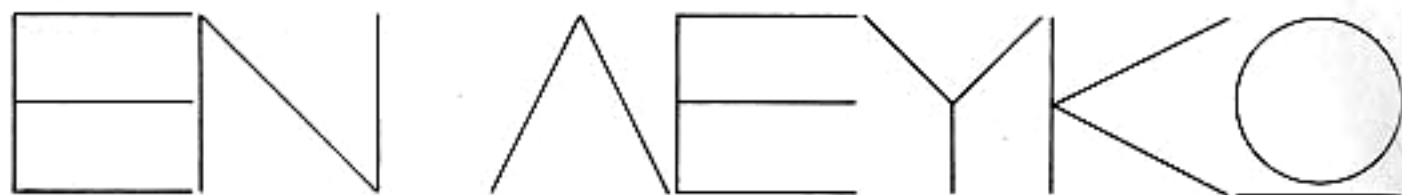
Γκράν Πρί Μονακό  
Όχι δάκρυα για τή Φόρμουλα Ένα  
Ράλλυ Σκρά-Κιλκίς-Λαχανά  
Λέ Μάν



# RALLY ACROPO- LIS

ΠΛΗΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

EXTRA  
ΚΕΡΚΥΡΑ 71



Με τί άλλο θά μπορούσαμε ν' ασχοληθούμε, παρά με τήν αύξηση τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης;...

Κι' αὐτό, ὄχι γιατί ἡ αύξησης θά μᾶς ἀναγκάσῃ νά ἐπιστρέψουμε στούς γαιθάρους καί τὰ κάρρα, ἀλλά γιατί εἶναι τὸ τελευταῖο μέτρο, σέ μιὰ δλόκληρη σειρά ἄλλων, πού στόχο εἶχαν πάντα τήν τσέπη μας, πάντα τὸν ἰδιοκτήτη τοῦ ἰδιωτικοῦ αὐτοκινήτου. "Ὅσο κι' ἀν σκαλίσουμε τήν μνήμη μας, δὲν μπορούμε νά θυμηθοῦμε μιὰ περίπτωση, ἓνα «μέτρο», πού νά ἦταν εὐνοϊκὸ γιὰ μᾶς.

Πάντα γινόταν κάποια αύξησης. Πάντα ἔπρεπε νά πληρώσουμε κάποια «έξοφρά». Πληρώνουμε «έξοφρά» γιὰ νά πάρουμε τὸν ἀριθμὸ, κι' ὅταν πάρουμε τὸν ἀριθμὸ πληρώνουμε τέλη σταθμεύσεως...

Χωρὶς νά ἔχουμε πού νά σταθμεύσουμε. Γι' αὐτὸ πληρώνουμε κλήσεις γιὰ «παράνομη» — τί θάρεια λέξι! — στάθμευσι. Πληρώνουμε τέλη καθαριότητος... Λές καὶ ἀφήνουμε... κοπριά σέ κάθε μέρος πού πάμε.

Πληρώνουμε ἔφορα κάθε μῆνα. Πάνω ἀπ' ὅλες τίς ἄλλες «έφορίες» πού πληρώνουμε κάθε χρόνο.

Κι' ὅταν σταματήσουμε νά πληρώνουμε, ἀντιμετωπίζουμε τὰ διάφορα «ἀπαγορεύεται».

Ἀπαγορεύεται: νά παρκάρουμε ἢ νά κορνάρουμε. Ἀπαγορεύεται νά πηγαίνουμε δεξιά — διότι ONLY BUS — κι' ἀριστερά — διότι κι' ἐκεῖ ONLY BUS! Ἀπαγορεύεται νά πάμε σ' ἐκεῖνο τὸν δρόμο διότι εἶναι «μόνο γιὰ αὐτοκίνητα Χόνκου Πόκου» καὶ τὸν ἄλλο δρόμο διότι εἶναι «μόνο γιὰ ταξί».

Σκοτωνόμαστε διότι «πταίει ἡ ἄλισηρότης τῆς ὁδοῦ», ἀλλὰ χρειαζόμαστε μιὰ μικρὴ περιουσία γιὰ ν' ἀγοράσουμε καινούργια καὶ καλὰ λάστιχα, γιὰ νά καταπολεμήσουμε τήν «ἀλισηρότητα» τῆς ὁδοῦ.

Σκοτωνόμαστε λόγω «ἀδεξιότητος», ἀλλὰ δὲν φρόντισε κανεὶς νά μᾶς κἀνη δεξιότηχες.

Πατάμε μιὰ γριά στήν Πέτρου Ράλλη ἢ κάπου ἄλλοῦ καὶ φταίει ὁ «κακὸς φωτισμὸς» τῆς ὁδοῦ, ἀλλὰ πάμε στὴ φυλακὴ ἐμεῖς. Ἀνάβουμε τὰ φῶτα σ' ἓναν δρόμο μὲ λάμπες...κωντήλια

καὶ μᾶς «γράφουν» διότι κάναμε «χρῆσι: ἐκτυφλωτικῶν φώτων». Τοποθετοῦμε προβολεῖς ἰωδίου σ' ἓνα αὐτοκίνητο πού τὰ φῶτα τοῦ «έφεγγαν» 60 μέτρα καὶ παίρνουμε κλήσι γιὰ τὸν ἴδιο λόγο.

Ἀγοράζουμε φούτικα φρένα, νθετημένα ὑγρά φρένων, ἀναγομωμένα λάστιχα καὶ ἀναζωογονημένα λάδια καὶ δὲν ὑπάρχει κανεὶς νά μᾶς προστατεύσῃ, ἐκτός ἀπ' τίς... κολῶνες τῆς ΔΕΗ καὶ τίς μάντρες.

Στοὺς δρόμους κυκλοφοροῦν ἀσχετοὶ ὀδηγοί, πού πάνε μὲ 20 τρομοκρατημένα χιλιόμετρα, ἀλλὰ εἶναι οἱ πραγματικοὶ ὀδηγοί πού τήν «πληρώνουν», γιατί ξεχωρίζουν πηγαίνοντας μὲ 60!

Γίνονται ἀτυχήματα καὶ φταίει αὐτὴ ἡ «κοινή», πού ἀκούει σὸ ὄνομα «ὑπερβολικὴ ταχύτης»... ἀλλὰ κανεὶς μέχρ: σήμερὰ δὲν εἶπε ὅτι μπορεῖ νά φταίῃ ἡ ὑπερβολικὴ ὀλακεία.

Ἄλα τὰ πάρα πάνω δὲν καταλήγουν παρά σέ μιὰ καὶ μόνη λέξι... Στὴν λέξι: ΠΛΗΡΩΝΩ.

Διότι γιὰ ὄλα αὐτὰ ἐμεῖς πληρώνουμε. Καὶ πληρώνουμε ἐπειδὴ εἴμαστε «οἰκονομικῶς εὐρωστοί»!

Γι' αὐτὸ τώρα σκεπτόμαστε ἀν τὰ τρεῖς χιλιάδες χιλιόμετρα πού κάνομε κάθε μῆνα γιὰ νά ἐγάσουμε τὸ περιοδικό, νά μεταφέρουμε τὰ ἐμπορεύματά μας, νά πουλήσουμε τὸ γάλα μας, νά μεταφέρουμε τὰ αὐγά μας, τὰ κρέατά μας, τὰ ὄσπρια, νά μεταφέρουμε τοὺς γιατροὺς στὰ νοσοκομεία,

τοὺς ἐργάτες στὶς δουλειές τους, τοὺς ἐπιστήμονες στὰ σχολεία καὶ τὰ Πολυτεχνεία, δὲν εἶναι παρά ἀποτέλεσμα τῆς οἰκονομικῆς μας... εὐρωστίας! Γι' αὐτὸ λέμε ὅτι ἡ αύξησης τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης δὲν εἶναι τίποτα μπροστὰ στὸ Χρυσὸ Βιβλίο τοῦ Ὀδηγοῦ I.X.

Εἶναι τὸ τελευταῖο σέ μιὰ δλόκληρη σειρά. Πού ἀπευθύνεται σέ οἰκονομικὰ εὐρωστους ἀνθρώπους!

4 ΤΡΟΧΟΙ

Γ.Γ. ...Πού εἶναι ἔτοιμοι νά δάλουν τὰ κλάματα ἀπὸ τὴν αὐτυχία τῆς εὐρωστίας.