



ΡΙΤΣΩ- ΝΑΙ

... κ. Σπυριδων!
Παρά 3/10!

1. 'Ακόμη μία νίκη για τον «Σιρόκο». Μόνο που αυτή τη φορά τα πράγματα δεν ήταν τόσο εύκολα! 2... Γιατί ο κύριος Σπυριδων έκανε μια εκπληκτική κούρσα και τερμάτισε 2ος με 3'10 δευτερόλεπτα! 3. 'Ενώ ο «Λεωνίδα» πήρε την... κλασική, πιά, τρίτη θέση με το NSU 1200 TT.

4&5 Τό περσιστατικό! 'Ενα Σίρκο 1100 προσπάθησε να στρίψει αλλά ίδου ή κατόληξ! Σπρώθηκε στους δύο τραχούς και μετά, κάτω, έδειξε την κοιλάδα του στον ήλιο χωρίς να πάθη τίποτα ο οδηγός του. 'Ο κόσμος τρέχει, με πρώτο — δεξιά με την στολή — τον Νίκο Γκουιντάφο.



Πάλι με χρόνια με καιρούς... πάλι δική μας είναι!

'Η Ριτσώνα, μία απ' τις πιο σωστές αναβάσεις που εμφανίστηκαν στα πολυτάραχα ελληνικά αγωνιστικά ημερολόγια. Μι τον δρόμο της άλλαξιμο σημαντικό, με τον ήλιο της τόν ανοιξιάτικο και με «άρμο» στις πολύ επικίνδυνες στροφές για να μην πηγαίνει ο κόσμος κάτω τις Κυριακές που πάει: «όβλα».

'Η Ριτσώνα... Τόπος τόσων και τόσων ιστοριών και κατορθωμάτων και λαμπρών σελίδων στο μικρό βιβλίο των ελληνικών αγώνων...

Πήγγαμε με μία εύλαδεια στο μικρό βουνό έχοντας στο νοῦ τις ήλιόδοτες που διαβάσαμε για το ατύχημα της προηγούμενης νύχτας και ξέροντας ότι τα πράγματα δεν θα ήταν και τόσο ρόδινα στη Ριτσώνα με τις 'Αρχές...

Και δεν ήταν! 'Οι δοκιμαστικές του Σαββάτου συμπιάστηκαν σε μία μόλις ώρα κι έγινε γκαρρία τριμερή και συζητήσεις πολλές για το αν έπρεπε ή όχι να ανοιχτεί ο δρόμος στις 3 ή τις 3 και 14 λεπτά.

Πολλά αυτοκίνητα δήλωσαν συμμετοχή στη νέα Ριτσώνα. Σαράντα κι' έξη κι' ένας ο Γιώργος Μοσχός, που πάσχιζε να συγκεντρώσει υπογραφές, σαράντα επτά ζωή νύχτα! 'Ετσι πρόει. Και θα είμαστε και μεις εκεί αν δεν φοβόμαστε τις αναβάσεις κι' αν είχαμε χρόνο διαθέσιμο! Τέλος όμως με τη γκρίνια. Και μία και δεν έχουμε να πούμε τίποτα για τις δοκιμές ως ξυνηθούμε μαζί Κυριακή πρωί, για να παρακολουθήσουμε την ημέρα των 46.

Στις 00.40 σηκώθηκαν ο κύριος Σπυριδων και ο κύριος Τάσος μας («Σιρόκο» εις την καθομιλουμένη) να πάνε για δοκιμές με την ύγρασία της νύχτας. Κι' αυτό διότι ξεριξε κάτι ψιλοσταγόνες το Σάββατο και το «Αδύμι» (Σίκι!) του «Λούση» γέμισε «αγρό» Νεάνιο και Γκοττήρα.

Σπρώθηκε κι' ο Γιώργος Μοσχός, που τελικά κατάφερε και πήρε την υπογραφή που του έλειπε — απ' τον κύριο Σπυριδων! — και πήρε την Καστρόλ)GAM και πήγε κι' αυτός στο Βουνό αφήνοντας το μοναχικό περιστατικό που περιμένα... στις θάμνοι!

Πάνο κάτω πήγαιναν κι' εξαφανίστηκε κι' ο Παύλος Μαθεντζής με το 'Εσορτ RS κι' έκανε κι' ατέος «μια μόνο και μόνο για να σταματήσει όταν ατελήθηκε με... άφαιρηση διπλώματος!

Σταμάτησε φυσικά κι' ο κ. Σπυριδων σταμάτησε κι' ο κύριος Μοσχός, σταμάτησε αφού έφυγε απ' το δρόμο και σταμάτησε τη μάρα της GAM κι' έγινε θεατής όταν θύηκε ο γλυκός ήλιος. Στις 00.70 τα πρώτα κρησάνα μάτια εμφανίστηκαν εμπρός στο «Λούση» κι' άκουσαν πως θρήνησε τ' όλοι στις δεξαμενές του κυρίου Τζώνου μας, είδαν μηχανικούς να χρονίζον αυτοκίνητα, δεσποινίδες να αλληλοδλέπονται, νοήματα να κάνουν το νοήματα της ημέρας εκείνης και, στις 07.45, ξεκίνησαν άμαδικώς προς το «επιχειρότερον όρος» όπου θα έλάμβανε χώραν ο αγώνας.

Κι' αυτό είναι το όρθιο με τις αναβάσεις. Ξεκινάς από τη βάση σου, πιάς 70 ή 500 χιλιόμετρα μακριά, για να αγωνισθής για 2 λεπτά και 45 δευτερόλεπτα! 'Ετσι τα «από» και τα «μετά» παίρνουν ιδιαίτερη αξία και ο αγώνας, όντας περιεργός στους καθ' εαυτές για τους θεατές, άφου μόλις προλαβαίνουν να δούν το αυτοκίνητο, πέφτει σε δεύτερη μοίρα. Τέλος πάντων και για να μην πολυλογούμε, καθήσαμε στο πρώτο «επιχειρόμα» μαζί με άλλους 500 θερμοπαίρους Χαλκιδικής και περιμένουμε...

Στις 9 και κάτι άκουστηκε από κάτω ήχος απ' το «από» του «Σιρόκο», μετά οι ταχύτερες αλλαγές, ή εμφάνιση του αυτοκινήτου στο όπτιό μας πεδίο σεις πάνω στροφές και τέλος το πέρασμά του από

Οι οργανωτοί έστειλαν τ' αυτοκίνητα επάνω χωρίς να τα χρονομετρήσουν, χωρίς να προλάβουν να κάνουν σωστό τεχνικό έλεγχο κι' έλα κύττα για 20 λεπτά της ώρας που ο δρόμος δεν μπορούσε να μείνει κλειστός!!!

Φαίνεται: ότι μερικοί άνθρωποι ΜΙΣΟΥΝ το σπέρ του αυτοκινήτου.

'Άλλοι άνθρωποι όμως ΜΙΣΟΥΝ άλλα... σπέρ κι' έτσι είμαστε πάτσι.

Πολλά αυτοκίνητα δήλωσαν συμμετοχή στη νέα Ριτσώνα. Σαράντα κι' έξη κι' ένας ο Γιώργος Μοσχός, που πάσχιζε να συγκεντρώσει υπογραφές, σαράντα επτά ζωή νύχτα! 'Ετσι πρόει. Και θα είμαστε και μεις εκεί αν δεν φοβόμαστε τις αναβάσεις κι' αν είχαμε χρόνο διαθέσιμο! Τέλος όμως με τη γκρίνια. Και μία και δεν έχουμε να πούμε τίποτα για τις δοκιμές ως ξυνηθούμε μαζί Κυριακή πρωί, για να παρακολουθήσουμε την ημέρα των 46.

Στις 00.40 σηκώθηκαν ο κύριος Σπυριδων και ο κύριος Τάσος μας («Σιρόκο» εις την καθομιλουμένη) να πάνε για δοκιμές με την ύγρασία της νύχτας. Κι' αυτό διότι ξεριξε κάτι ψιλοσταγόνες το Σάββατο και το «Αδύμι» (Σίκι!) του «Λούση» γέμισε «αγρό» Νεάνιο και Γκοττήρα.

Σπρώθηκε κι' ο Γιώργος Μοσχός, που τελικά κατάφερε και πήρε την υπογραφή που του έλειπε — απ' τον κύριο Σπυριδων! — και πήρε την Καστρόλ)GAM και πήγε κι' αυτός στο Βουνό αφήνοντας το μοναχικό περιστατικό που περιμένα... στις θάμνοι!

Πάνο κάτω πήγαιναν κι' εξαφανίστηκε κι' ο Παύλος Μαθεντζής με το 'Εσορτ RS κι' έκανε κι' ατέος «μια μόνο και μόνο για να σταματήσει όταν ατελήθηκε με... άφαιρηση διπλώματος!

Σταμάτησε φυσικά κι' ο κ. Σπυριδων σταμάτησε κι' ο κύριος Μοσχός, σταμάτησε αφού έφυγε απ' το δρόμο και σταμάτησε τη μάρα της GAM κι' έγινε θεατής όταν θύηκε ο γλυκός ήλιος. Στις 00.70 τα πρώτα κρησάνα μάτια εμφανίστηκαν εμπρός στο «Λούση» κι' άκουσαν πως θρήνησε τ' όλοι στις δεξαμενές του κυρίου Τζώνου μας, είδαν μηχανικούς να χρονίζον αυτοκίνητα, δεσποινίδες να αλληλοδλέπονται, νοήματα να κάνουν το νοήματα της ημέρας εκείνης και, στις 07.45, ξεκίνησαν άμαδικώς προς το «επιχειρότερον όρος» όπου θα έλάμβανε χώραν ο αγώνας.

Κι' αυτό είναι το όρθιο με τις αναβάσεις. Ξεκινάς από τη βάση σου, πιάς 70 ή 500 χιλιόμετρα μακριά, για να αγωνισθής για 2 λεπτά και 45 δευτερόλεπτα! 'Ετσι τα «από» και τα «μετά» παίρνουν ιδιαίτερη αξία και ο αγώνας, όντας περιεργός στους καθ' εαυτές για τους θεατές, άφου μόλις προλαβαίνουν να δούν το αυτοκίνητο, πέφτει σε δεύτερη μοίρα. Τέλος πάντων και για να μην πολυλογούμε, καθήσαμε στο πρώτο «επιχειρόμα» μαζί με άλλους 500 θερμοπαίρους Χαλκιδικής και περιμένουμε...

εμπρός μας με μία θαυμάσια ελεγχόμενη εξοκλήση. Τόν χρονομετρήσαμε από την άφετηρία μέχρι το «εοκλωνάκι» κι' έκανε 43''8. Μετά πέρασε ο Τζώνου Πεσμαζόγλου με την Κορβέτ πήρε την άριστη, γρήγορη στροφή πριν από το «εοκλωνάκι», έφυγε απ' το δρόμο, απογειώθηκε, γτύπησε κάτω γεμά, σταμάτησε, έβαλε «πρότερ», ξαναγύρισε στο δρόμο κι' έκανε 8ο χρόνο ή 3'00''7... Αυτός ο κύριος Τζώνου μας. Μικρή άναμνη και ήλθε ο κ. Πρόεδρος του Σ.Ο.Α., Νίκος Καπετανάκης με την... «Τσαβός - BMW 2002 T1» και έκανε «εοκλωνάκι» 49''0. 'Ο Σπύρος Τσιονιδής ξεκίνησε ά π ο φ ο ς σ ι σ μ έ ν ο ς να νικήση, έκανε «εοκλωνάκι» 44''4 και έφθασε επάνω μόλις 3'10 πιά άργα από τον «Σιρόκο». 'Ο «Λεωνίδα» ανέβασε το NSU του σε 2.15.5 και πήρε την τρίτη θέση, φορώντας τα πιο «λάσιν» προφάλα λάστιχα που εμφανίστηκαν ποτέ στην 'Ελλάδα! Μερικοί πίστευαν ότι δεν άπηρεχαν καν λάστιχα στις ζάντες. 'Ο Μακρόπουλος τοποθέτησε στην γαλαζία Πόρσε του τον πρώτο κινήτηρα της κίτρινης Πόρσε με την διπλή ανάσφλεξη, και, χωρίς να κάνει καμιά δοκιμαστική λόγω συνεχούς νυκτερινής εργασίας στο αεροκίνητο την προηγούμενη νύχτα, πήρε την 5η θέση, πίσω από το «ταπικό» χαλάντο που έτρεχε με το ψευδώνυμο «Εύριτος» και μία BMW 2002 T1. 'Η Πόρσε έκανε 2.57.4 και η BMW 2.56.6. 'Ο Μάκης Σαλιάρης προσπάθησε να άνεθ ή αλλά η G1A έχασε την άναμνη της στο «εοκλωνάκι» και γύρισε με την άπισθεν στην άφετηρία, ψάχνοντας να βρή τόπα να παρκάρη έξω από το δρόμο. 'Ο Παύλος Μαθεντζής πέρασε «εοκλωνάκι» 48.1 κι' έφθασε επάνω σε 2.57.6 παίρνοντας την 6η θέση κι' ο Μακροηρόνιδας την έτοιμαμένη απ' τον Μάριο Ζενέτο BMW του σε 2.57.8 για να πάρη την 7η θέση. 'Ο άλλος πρόεδρος, ο κ. 'Αντωνιάδης, ανέβασε το TT του σε 3.01.3 και ήταν ένατος πηρώντας τον άλλο... πρόεδρο που τερμάτισε 10ος! Μάχη προσέδρων λαϊκών στην Ριτσώνα. Πίσω απ' τους 10 αυτούς οδηγούς έτετρατίσσαν άλλοι 29 πράγμα που δείχνει ότι οι συμμετοχές δεν ήσαν 46 αλλά 49! 'Οκος και νάχη το πράγμα όμως ή Ριτσώνα, που οργάνωσε ή Α.Α.Α. κι' ή Πιρόλλα 'Ελλάς, ήταν μία καλή άνάβαση. Είχε «άτμοσφαιρα» και χρώμα. Κι' αυτό βέλει ο κύριος, αλλά κι' έμεις που πιστεύουμε ότι, χωρίς αυτόν, δεν γίνονται αγώνες.

Κ.Κ.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Σιρόκο 2'45'', Τσιονιδής 2'45''3, Λεωνίδα 2'51''5, Εύριτος 2'52''6, Μακρόπουλος 2'57''4, Μαθεντζής 2'57''6, Μιασής 2'57''8, Πεσμαζόγλου 3'00''7, 'Αντωνιάδης 3'01''3, Καπετανάκης 3'02''0, 'Αποστολίδης 3'05''6, 'Αποστόλου 3'05''9, 'Ανταίος 3'08''9, Ταρσούλης 3'09''9, Μάγγελ 3'10''1, Λέκας 3'12''2, Βουρδομακάκης 3'15''1, Βερούτης 3'16''1, 'Τζιοβάννι 3'18''5, «Κάρλος» 3'18''9, Μέλις 3'23''0, Κιοσπόγλου 3'23''7, Κορομπίλης 3'25''2, Σώτος 3'28''7, «'Εσορτ» 3'29''2, Μακροηρόνης 3'30''1, Πουπάκης 3'30''9, Ψύλλας 3'31''2, 'Ιωνάθαν 3'34''8, Σιδηροαστρίτης 3'34''9, Κουτσουβέλης 3'37''8, Φουναρής 3'38''5, Κορτέσης 3'39''5, «Σόναβιλα» 3'40''5, «Λίνος» 3'44''2, Μιχαήλ 3'44''9, Χέλμης 3'47''9, Καράλης 3'49''4, 'Αποστολάρας 3'53''6.