

4ΤΟΧΟΙ

ΤΕΥΧΟΣ 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1972 ΔΡΧ. 10 ΕΤΟΣ Γ'

Η ΟΔΥΣΣΕΙΑ ΤΟΥ WANKEL
RADIALS 72

4Τ ΤΕΣΤ: MAZDA RX3

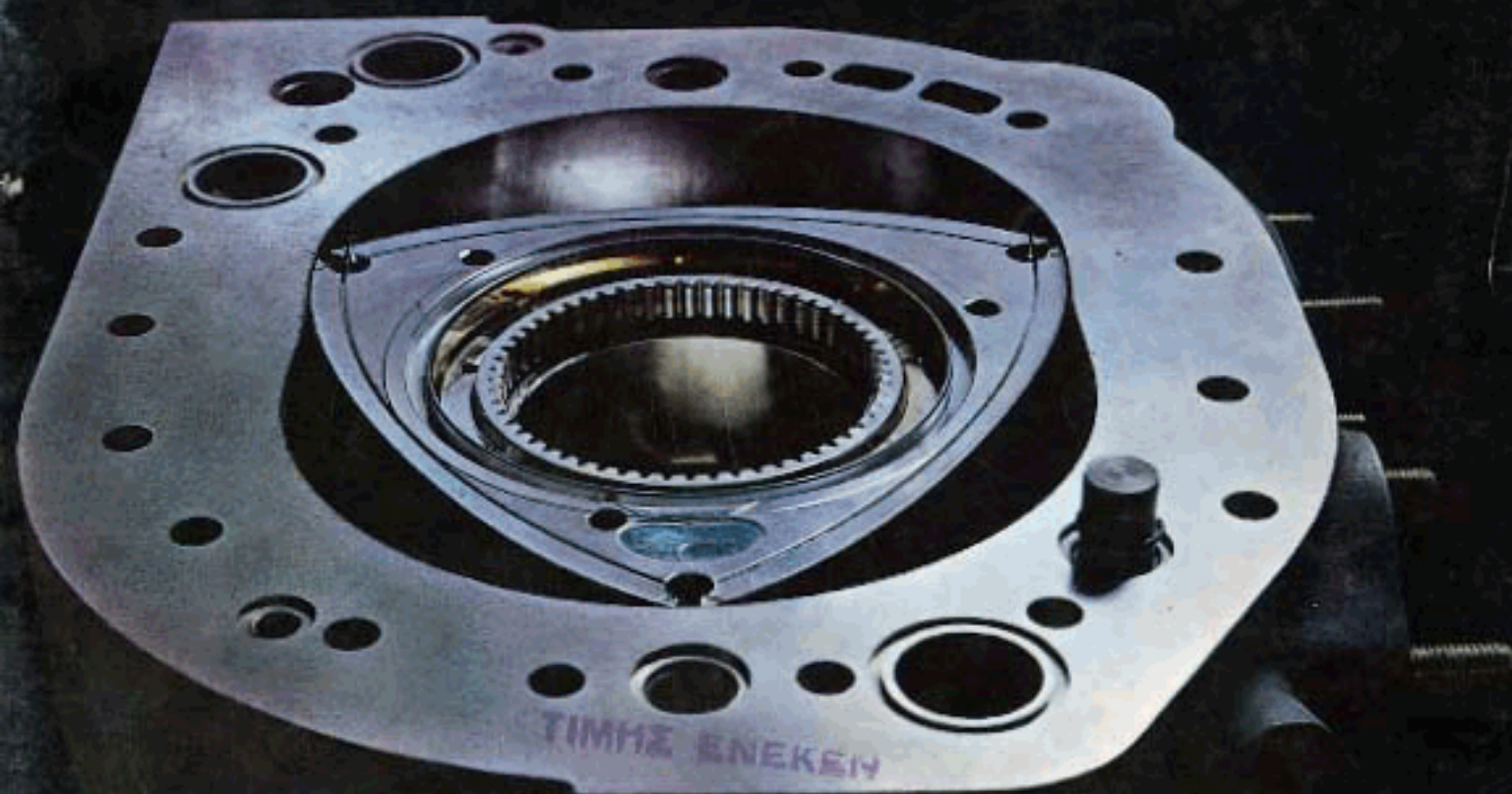
SUBARU 1400 GSR

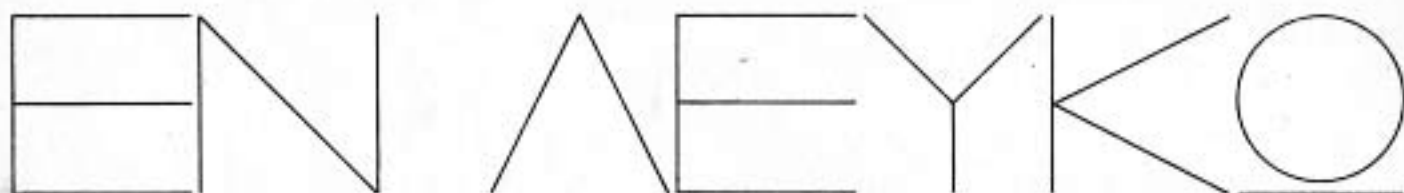
ΦΩΣ ... ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΦΩΣ
ΗΤΑΝ ΜΙΑ ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ VW

MOTO CROSS 72





Κατάλληλη ή στιγμή για ένα ξεκαθάρισμα, για μια τοποθέτηση. Μετά από 24 τεύχη, εκατοντάδες σελίδες, κείμενα, φωτογραφίες, προσπάθειες, επιτυχίες και αποτυχίες είναι νομίζουμε καιρός να σταματήσουμε και να δούμε αν ο δρόμος που ακολουθούμε είναι σωστός ή λανθασμένος.

Νομίζουμε ότι ακολουθήσαμε το σωστό δρόμο στην τοποθέτηση των αυτοκινήτων και έναν απ' τους πιο θαρραλέους δρόμους στην **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ** τους

Τα πιστεύω μας τοποθετήθηκαν ξεκάθαρα εμπρός σας με άρθρα-αναλύσεις, όπως της Σιπροέν Ζε-Ές, της οποίας τα μύρια προβλήματα λύθηκαν φαίνεται πιά,

του Φίλιπ 127, του Φίλιπ 128, της Άλφασούνι, του Ρενώ 5, της

Άλφέντα και, πάνω απ' όλα, του Σχεδίου 4T-1, που με τόση λεπτομέρεια παρουσιάσαμε στο 19ο τεύχος που έμεις οι Ίδιοι —διὰ χειρός Γιώργου Μιχαήλ— γεννήσαμε.

Τί συμβαίνει με τα τέτοι; Λένε ή όχι την αλήθεια;

Πιστεύουμε πως ναι. Απόδειξη τα «οικονομικά μέτρα» που υφιστάμεθα... «Πῶσα διαφημιστική συνεργασία μεταξύ ὑμῶν και ἡμῶν διακόπεται ἀπὸ τοῦδε, διότι δὲν γράψατε καλὰ γιὰ τ' αὐτοκίνητό μας...» Ἡ πράξη τους αὐτὴ ἀφ' ἑνὸς μᾶς τιμᾶ κι ἀφ' ἑτέρου μᾶς φέρνει

σὲ ἐξαιρετικὰ δύσκολη θέση! Τί ἀξία ὁμως μπορεῖ νὰ ἔχη μιὰ προσπάθεια

χωρὶς θυσίες; Δὲν ὑπάρχει συναισθηματισμὸς στὴν τελευταία φράση. Μόνο μιὰ ἄγρια διάθεση νὰ κάνουμε αὐτὸ που εἶναι σωστὸ πιστεύοντας ὅτι στὸ τέλος δὲν πρέπει νὰ βγοῦμε χαμένοι.

Ἡ αλήθεια εἶναι ὅτι δὲν ἔχουμε τὰ μέσα νὰ κάνουμε πλήρη τέστ. Σὲ σύγκριση μὲ ὀρισμένα

ξένα ἔντυπα βρισκόμαστε στὴν **Λίθινη Ἐποχή!** Μᾶς

λείπουν τὰ πανάκριβα ὄργανα μετρήσεως, μᾶς λείπουν κλειστοὶ κῶροι ὅπου οἱ ξένοι συνάδελφοι

κάνουν τίς μετρήσεις τους. Ἔτσι τὰ τέτοι μας εἶναι περισσότερο ἀποτελέσματα μιᾶς

μακροχρόνιας πείρας πάνω σὲ κάθε τύπο αὐτοκινήτου.

Ὁδηγοῦμε τ' αὐτοκίνητα σὰν ἀπλοὶ ὀδηγοὶ και σὰν ὀδηγοὶ ἀγώνων και εἴμαστε σὲ θέση

νὰ δώσουμε μιὰ **πλήρη** εἰκόνα τῆς συμπεριφορᾶς τους κάτω ἀπὸ

κάθε συνθήκη. Ἄν κάτι δὲν ἐργάζεται καλὰ, τότε τὸ σημειώνουμε. Μ' αὐτὸ δὲν σημαίνει

ὅτι καταδικάζουμε τ' αὐτοκίνητο! Ἀπλῶς τὸ διαχωρίζουμε ἀπὸ μιὰ τάξη ὀδηγῶν. Ἄν τὸ Ἄλφα αὐτοκίνητο

δὲν κρατᾶ καλὰ τὸ δρόμο μπορεῖ νὰ ἐνδιαφέρῃ **λίγο** τὸν ἑνα ὀδηγό, **πολύ** τὸν ἄλλον,

που κάνει 5.000 χιλιόμετρα τὸ μῆνα και **πᾶρα πολύ**

τὸν ὀδηγὸ ἀγώνων! Ἄν ὁ πρῶτος βρεθῆ, μετὰ ἀπὸ ἕνα ἐσφαλμένο ὑπολογισμό, στὴ θέση τοῦ τρίτου,

τότε, ἔχουμε ἕνα δυστύχημα! Γι' αὐτὸ ζητᾶμε ἀπ' τ' αὐτοκίνητα περισσότερα

ἀπ' ὅ,τι χρειάζεται γιὰ νὰ «τσουλήσουν» ἀπ' τὸ Α στὸ Β. Δὲν βλέπτε νὰ ἔχη κανεὶς

περιθώρια ἀσφαλείας και δυνάμεις.

Φωνὲς ἀκούγονται. Ἀδύναμες, ξεψυχισμένες...

Χαρογελάμε γιὰτὶ ξέρουμε ὅτι κάψαμε πολὺ λάδι στὸ καντήλι γιὰ νὰ παίρνετε στὰ χέρια σας

αὐστέρια κάθε 1η τοῦ μηνὸς —ἐκτὸς ἀπ' τὸν φρικτὸ Σεπτέμβριο, που ἀργήσαμε

μία ἡμέρα— τὸ τεύχος σας και νὰ μένετε εὐχαριστημένοι διαβάζοντάς το.

Ἄλλες φορὲς πάλι τὸ παρακάναμε! Κουρασμένοι, σκασμένοι ἀπ' τὸ παραδόξο «Ὀν

που λέγεται —γενικῶς— Ναστρεντίν Χότζα, γράψαμε λέξεις που δὲν ἄρμοζαν σὲ μαχητές. Μᾶς ἐπαναφέρατε στὴν τάξη και οἷς εὐχαριστοῦμε!

Οἱ «**ΤΡΟΧΟΙ**» κυλοῦν μέσα σ' ἕνα κῶρο που δὲν ἔχει **μόνο** καυσαέρια, που

δὲν ἀναπνέουν **μόνο** κινητῆρες!

Ἡ πολιτικὴ τους αὐτὴ εἶχε καλὰ και κακὰ ἀποτελέσματα!

Ἔνα ἀπ' τὰ καλὰ εἶσατε Ἔσεις!

Ἔνα ἀπ' τὰ κακὰ εἶναι ὅτι δὲν τοὺς διαβάζουν οἱ φίλοι τοῦ Σπιρίδωνος Φορμόλη!

Βέβαια, κατὰ πόσο εἶναι κακὸ αὐτό, σηκώνει συζήτηση! Πολλὲς

φορὲς λέμε ὅτι ἡ ἐπιτυχία μας εἶναι ἀκριβῶς αὐτή. Ὅτι κρατήσαμε μακριὰ αὐτὸ τὸ εἶδος τῶν ἀναγνωστῶν.

Ἔτσι φθάσαμε στὸ τεύχος 25, Ὀκτώβριος 1972.

Τί θὰ γίνῃ ἀπ' ἐδῶ και πέρα, κανεὶς δὲν γνωρίζει. Τὸ αὐτοκίνητο περνᾶ μιὰ ἐντονη κρίση και τὸ ἴδιο

κι ἔμεις. Τὰ ἔξοδα εἶναι τεράστια, τὸ χαρτὶ ἀκρίβηνε, τὸ τυπογραφεῖο τὸ ἴδιο. Ἄλλά...

Δὲν βαριέστε! Κάτι θὰ γίνῃ. Τὸ θέμα εἶναι νὰ μὴ θγάσουμε τὴ Γλῶσσα ἀπ' τὸ Μάγουλο.

Γιὰτὶ τότε... Μαῦρο φίδι που μᾶς ἔφαγε!

