

ΔΟΣ' ΗΜΙΝ ΣΗΜΕΡΟΝ...

Τά νέα μοντέλα είναι μιά
 άφορμή για να εκφράσουμε τις
 άνησυχίες μας.
 Τι φέρνει, αλήθεια, τὸ αὔριο, στὸ
 αὐτοκίνητο,
 αὐτὸ τὸ δυναμικὸ σύμβολο τοῦ
 αἰώνα μας;

Τι κάνουν, ἡ κοινωνία καὶ οἱ
 κατασκευασταί, γι' αὐτὴ τὴν κρίση,
 πού δριμυεῖα ἐπέρχεται;
 Τὰ πράγματα εἶναι μᾶλλον
 συγκεχυμένα, ἀλλὰ ὅπωςδήποτε
 καθόλου ρόδινα...

Καὶ τὸ σημεῖο χωρὶς ἐπιστροφή
 ἴσως νὰ βρίσκεται κοντὰ καὶ
 νὰ εἶναι πιὸ ὀδυνηρὸ
 ἀπὸ ὅσο ὄλοι μας φανταζόμαστε.

Τὰ νέα αὐτοκίνητα τοῦ 1974
 δείχνουν ὅτι οἱ κατασκευασταί
 δὲν δίνουν σημασία στὴ θύελλα
 πού ἐρχεται, καὶ δὲν ἔκαναν τίποτε,
 ἐκτός ἂν μιά μέρα Εἰημερωθούμε
 καὶ ἀντικρύσουμε ἓνα καλὰ
 κρατημένο μεγάλο
 μυστικὸ.

Οἱ «4 ΤΡΟΧΟΙ» προσπαθοῦν
 νὰ ρίξουν μιά θαθεῖα ματιὰ στὸ
 ἀθέβαιο μέλλον καὶ
 στὸ διαφορετικὸ παρόν.

«Δὸς ἡμῖν σήμερον λέει ἡ γνωστὴ
 προσευχὴ καὶ φαίνεται ὅτι ἡ γνωστὴ
 αὕτη ἐκκαλεῖ λύση εἶναι τὸ ἀλλάγμα τῆς
 καταναλωτικῆς ἐποχῆς μας. Τί θὰ
 ἔπρεπε νὰ συμβῆ γιὰ νὰ καταλάβουμε
 εἰς οἱ καταναλωταί ὅτι ἔχει ἀρχίσει ἡ
 ἀρχὴ τοῦ τέλους; Εἶναι ἀλήθεια ὅτι οἱ
 αὐτὲς τὶς περιπτώσεις δὲν μᾶς νοιάζει
 καὶ πολλὰ εἶναι ἀρχιστὴ νὰ ἐρχεται τὸ
 τέλος, ἀλλὰ μᾶς νοιάζει εἰς ὅταν ἔλθῃ
 τὸ τέλος.»

Λέμε «δὲν βαριέσαι» εἰς οἱ πού εἰμαστε
 γύρω στὰ 30. Ὑπολογίζουμε ὅτι καὶ
 40 ἀκόμη χρόνια νὰ ζήσουμε δὲν θὰ
 προλάβουμε νὰ δοῦμε τὸ τέλος. Ἡ
 κατάσταση φωνάει θὰ πηγαῖν πρὸς τὸ
 χειρότερο, ἀλλὰ ὅλα θὰ γίνονται τόσα
 σιγά - σιγά πού θὰ προσαρμοζόμαστε
 χωρὶς νὰ τὸ καταλάβουμε... Ἄς λύσουμε
 τὰ σημερινὰ μας προβλήματα, λέμε,
 καὶ βλέπουμε τί θὰ γίνῃ αὔριο.

Αὕτη ἡ τελευταία φράση πού ξεκινᾷ
 ἀπὸ εἰς οἱ τοὺς ἀνεύθυνους καταναλωτὲς,
 φαίνεται ὅτι εἶναι τὸ κλειδί, καὶ ἀνθρώπων
 πού θὰ ἔπρεπε νὰ ἀπέπνυται πρὸ
 μπροστά, καὶ κατασκευαστῶν
 αὐτοκινήτων, καὶ κυβερνήσεων κρατῶν.

Καὶ τότε τὸ πρᾶγμα ἀρχίζει καὶ
 γίνεται ἐπικίνδυνο. Πού καὶ πού θγαίνει
 κανένας πολεοδόμος καὶ φωνάζει «πού
 πάμε μὲ τὸ κυκλοφορικὸ καὶ τὸ
 πρόβλημα πάρκινγκ», κανένας ἐπιστήμονας
 φυσικός καὶ φωνάζει «πού πάμε μὲ τὴν
 μόλυνση», κανένας χημικός καὶ φωνάζει
 «πού πάμε μὲ τὴν κρίση καυσίμων»,
 ἀλλὰ οἱ μοναχικὲς αὐτὲς φωνὲς πνίγονται
 στὸν ὄκεανὸ τῶν καθημερινῶν
 προβλημάτων ἐπιβιώσεως, διασκέδασεως,
 κλπ. «Ἄς καὶ βλέπουμε δικαιολογεῖται
 ἀπὸ εἰς οἱ καὶ εἰς οἱ, ἀλλὰ
 δικαιολογεῖται ἀπὸ εἰς οἱ.»

«Ἄς καὶ βλέπουμε λέμε καὶ ὅσο
 ὑπάρχει μιά θέση κάτω ἀπὸ τὸν ἥλιο,
 ἐπιζητοῦμε αἰ κάποια λύση. Ἄς ὁ
 π ο ι ὀ ν β μ ω ς; Ἡ Κυβὴλ καὶ
 τὸ Παγκράτι ἔχουν ἀρχίσει νὰ γίνονται
 ἀκατοίκητες συνοικίες καὶ ὁ κόσμος
 ἀρχίζει νὰ πηγαῖν σὲ μέρη πού οἱ γονεῖς
 μας πήγαιναν ἐξοχὴ! Ὑπάρχουν
 α ὀ τ ο κ ἰ ν η τ α πού θὰ μᾶς
 μεταφέρουν στὶς βουλιές μας,
 σκοπεύουμε, καὶ, πολλὰ σωστά,
 πηγαίνουμε νὰ μείνουμε στὴν Μαγκουφάνα.

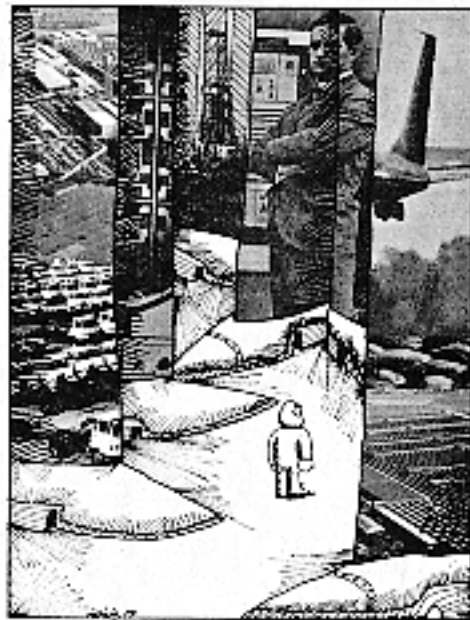
Σὲ 10 χρόνια ἡ ὅποιαδήποτε Μαγκουφάνα
 θὰ ἔχη 30πλάσιο κόσμον καὶ αὐτοκίνητα,
 καὶ τότε τί γίνεται εἰς οἱ εἰς οἱ αὐτὸς ὁ
 κόσμος θὰ παίρνῃ τὰ αἰδερὰ του γιὰ νὰ
 κατέβῃ στὴν Ἀθήνα; Θὰ χρειαστοῦν
 δρόμοι, ἀνισόπεδες διαβάσεις, μέρη γιὰ
 παρκάρισμα. Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνηση
 θὰ πρέπει λοιπὸν νὰ φροντίσῃ. Τὰ
 προβλήματα αὐτὰ ἀντιμετώπισε ἡ Νέα
 Ὑόρκη πού πρὶν ἀπὸ χρόνια τὰ
 μισόλυσε (κανένας πρόβλημα τέτοιου
 εἴδους δὲν λύνεται ριζικὰ) καὶ τώρα
 ἀντιμετωπίζει τὰ ἐπόμενα προβλήματα.

Ἡ Ἀμερικανικὴ λοιπὸν Κυβέρνηση θὰ
 πρέπει νὰ φροντίσῃ. Οἱ πολεοδόμοι, οἱ
 ἐπιστήμονες, οἱ χημικοί, οἱ
 κατασκευασταί, εἰς οἱ πρέπει νὰ
 φροντίσουμε. Τί πρέπει νὰ γίνῃ;

ΤΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Μποροῦμε νὰ πιάσουμε τὸν ταῦρο ἀπὸ
 τὰ κέρατα; Προσπαθοῦμε, ἀλλὰ δὲν
 παίρνουμε τὴν σωστὴ θέση. Τί κάνουμε
 στὴν Ἀθήνα; Ποιὲς εἶναι οἱ λύσεις πού
 θεωρεῖται ἡ Τροχαία καὶ κατ' ἐπέκταση
 ἡ Πολιτεία; Στέλνει κόσμον στὸ ἐξωτερικὸ
 γιὰ ἐκπαίδευση, ἀπαγορεύει τὴν
 λειτουργία μερικῶν πάρκινγκ γιὰ
 διαφόρους λόγους, γράφει τὰ
 αὐτοκίνητα πού ἔχουν τὶς ρόδες στὸ
 πεζοδρόμιον, μετακαλεῖ εἰδικούς πού
 κάνουν μελέτες οἱ ὁποῖες μελετοῦνται
 ἀπὸ ἄλλους εἰδικούς... Καὶ διάφορες
 ἄλλες τέτοιου εἴδους ἡμιεργασίες.

▷ Ποιός θα ήταν οι σταθμικές λύσεις;
 *Άλλες εύκολες και άλλες δύσκολες...
 Πού θα ήταν πύο ΛΥΣΕΙΣ αν όχι
 «πύο από τή κέρτατα»; *Ας σκεφθούμε
 μερικές παίρνοντας δύο αντιπροσωπευτικά
 παραδείγματα.



α) Νά καταργηθούν απαράδεκτα και
 διασπορατικά διακοσμητικά έρεπτα τού
 τύπου «αντιτριάντα τής Όμοιοσίας».
 Είναι άξιωμα ότι όπου υπάρχουν
 πλατείες με εισόδους και εξόδους,
 υπάρχουν και έστιες μπουλιερίαςματος
 πού είναι αδύνατον νά ελεγχθούν. Πάρτε
 παράδειγμα τόν άνθρωπο πού ανεβαίνει
 τήν 'Αγίου Κωνσταντίνου, και βλέπει νά
 πάη στην Σταθίου. Τί πρόβλημα θά
 δημιουργήση στόν έαυτό του και τήν
 κυκλοφορία έχοντας νά απορρίψη
 αυτόκίνητα από Πειραιώς και 'Αθηνών
 πού θέλουν νά κάνουν τό γύρο τής
 άτυχης πλατείας γιά νά πάνε στην 3η
 Σεπτεμβρίου; Πόσο πύο εύκολη θά ήταν
 ή ζωή όλων μας αν όλα γίνονταν σέ
 εύθελα (πού «κάνει συνισμοτέρας πάσης»);
 Νά μή λύση λοιπόν; Ξήλωμα στην
 Όμόνοια και άς σταλχίσει κάποτε τή
 πύο καυτά έκαστομύρια πού έχουν διατεθή
 γιά τόν καλλωπισμό τής Πρωτεύουσας.
 Τί θέση έχει τό «αντιτριάντα πού ποτέ
 δέν τρέχει» όταν δέν μπορεί νά διακρίνη
 καλά άπέναντι από τή κουσαρία. *Ας
 μήν ξευτελίσουμε και τήν έννοια
 ημεροσισαία τού περιβάλλοντος όταν
 κάνη και κακό στην ασία.

β) Μιά λύση πού θά έπρεπε νά έχη
 θεσπισθή είναι διαφορετική ρύθμιση τών
 φωτων κυκλοφορίας. Όστε τή πρόσωπο
 (και αντίστοιχα τό κόκκινο) νά διαρκή
 περισσότερο, ιδιαίτερα στά σημεία με
 τίς περισσότερες από μία διασταύρωση.
 Τά φώτα μας τώρα είναι ρυθμισμένα
 κατά τρόπο πού τό 60% τής ελεύθερης
 άρας πάει χαμένο. Έξηγαύμεθα:
 *Αν υποθέσουμε ότι ένα πράσινο
 διαρκεί 10 δευτερόλεπτα (πολλά πράσινα
 διαρκούν 10 γελία δευτερόλεπτα) δέν
 προβαίνουν παρά νά περάσουν μόνο
 4—5 αυτόκίνητα γιανί ό μέσο. *Έλληνας
 οδηγός πρέπει νά δει τόν έμπρός του
 νά ξεκινήση, γιά νά άρχισή τήν διαδικασία
 τού δικού του ξεκινήματος. *Έχει μένει
 στό άν δάλη ταχύτητα λίγα πύο πριν
 και περιμένει πατώντας τό νταμπραγιόζ,
 θά κερδή τόν δικό (δ ε ν τ δ ν
 γ ρ ώ ε ι). Τό γιατί θά τό
 καταλάβετε όσοι διαβάσατε τό κομμάτι
 περί εκπαιδευτών πριν 2 μήνες ή
 έτυχε νά ξέρετε και πήγατε γιά λόγους
 προαρμογής σέ εκπαιδευτή. *Αν τό
 15ο πράσινο κρατήση 20 δευτερόλεπτα
 δέν θά περάσουν όσα αυτόκίνητα,
 αλλά 25, γιανί στά έπόμενα 10 πρόθετα
 δευτερόλεπτα ή ούρά θά κινηθή πύο
 γρήγορα. *Αν τό 15ο πράσινο κρατήση
 30 δευτερόλεπτα θά περάσουν
 50 αυτόκίνητα. *Ας κρατήση περισσότερο

τό κόκκινο. Αυτό τό πράγμα κανείς στόν
 κόσμο δέν μπορεί νά τό καταλάβη.
 Τόν έλληνα κύριο! Και κάνουμε τή
 ζωή μας δύσκολη. Και πολλά ξεκινάνε
 από αυτή τήν λαθεμένη άρχή. Τά
 αυτόκίνητα δέν κινούνται άμαλά
 και οι διασταυρώσεις γεμίζουν από
 αυτούς τούς ανάγωγους οδηγούς
 (συνήθως οδηγού ταξί) πού πάνε και
 κολλάνε χωρίς νά μπορούν νά
 κινηθούν και κλείνουν τίς διασταυρώσεις
 μήν άφήνοντας κανένα φοικαρά νά
 περάση τόν δρόμο. Και έδω είναι αυτό
 πού θά πούμε άργότερα «άσχετοσύνη
 τών άργέντων». Καλός προχονόμος δέν είναι
 αυτός πού έμιασε παπαγαλία τόν Κ.Ο.Κ.
 και σού κάθει τό πόδια κουδωνάτος
 μερικά απαράδεκτα δάσει όποιοσδήποτε
 λογικής έδάρια του, αλλά αυτός
 π ο ύ ξ έ ρ κ ι ν ά δ ο θ η γ η ,
 π ο ύ ν ο ι ώ θ ε ι τ ά
 π ρ ο β λ ή μ α τ α τ ή ς
 ό δ η γ η ρ ο ς ω ς κ α ι π ο ύ
 γ ι μ ω ρ ε ι ε π ε ι δ ή σ ρ έ π ε ε
 Και τότε σ'αυτό τού ζώου, πού πάχει
 από ό θ η γ ι κ ή ε γ ω γ η , (τήν
 αναφέρει σ'αυτή ό Κ.Ο.Κ.;) νά τού
 πάρη τό δίπλωμα ξ ν α
 ό λ ό κ λ η ρ ο μ η ν α , και αν είναι
 επαγγελματίας νά πύο νά σπύρη και όχι
 «παιδιά θγάξει τό ψυκί του» νά κινή
 τήν πύο καιρυνείοι
 *Αρχίζουμε ίσως νά ξεφυγούμε από
 τό θέμα μας, αλλά οι ρίζες είναι βαθείες.
 Τό πρόβλημα και σήμερα και αύριο
 είναι και κοινωνικό και άλλοιμένο αν
 προσπαθήσουμε νά τό λύσουμε με
 έξωσσεις και μετακλήσεις ξένων
 ειδικών! Ποιός θά ενδιαφερθή γιά τή
 οικμηλέματα τού άγνω μέρου *Έλληνα;
 Ποιός θά τόν εκπαιδεύση νά άδηγή
 σωστά; Φυσικά όχι οι εκπαιδευταί και
 πριν μας καλέση ό ούλλογός τους σέ
 άπαλογο, άς ρίξη μύο ματιά στούς δρόμους
 νά δει τί κακό έχει γινεί Ποιός θά
 δώση στό κράτος νά καταλάβη ότι ένας
 άνθρωπος 60 έτών δέν μπορεί ποτέ νά
 μάθη νά άδηγή, και νά τού άπαγορεύση
 νά πάρη δίπλωμα. *Ας καταλάβη
 ή κυρία τών 60 έτών ότι ζή σέ μιά άλλη
 άποψη και ότι όρισμένα πράγματα δέν
 μαθαίνονται σέ όρισμένες ηλικίες!

Είναι ακληρό, αλλά είναι σωστό...
 Και όσο και αν είναι άπόλυτο
 ζητάμε φασαρίες όταν έπιτρέπουμε σέ
 έναν άνθρωπο 62 έτών πού δέν έχει
 πύοσσι νησίαν στή ζωή του, νά πύο σέ
 κάποιο εκπαιδευτή άμνησθητήσσης
 άκόμα και άδηγικής ικανότητας, νά
 μάθη νά άδηγή. Δέν θά μάθη ποτέ.
 *Ασχετα αν πάρη δίπλωμα με θεματές και
 άθέματες δοθήσεις. Τό πρόβλημα στή
 χώρα μας δέν είναι στό πύοσσι έχον
 δίπλωμα, αλλά στό πύοσσι ξέρουν νά
 άδηγούν. *Η άναλογία δέν θά πρέπει νά
 παρήν τό 1:2. Και αν υπολογίση
 κανείς ότι οι 5 από τούς 10, είναι στην
 ασία ένας γιανί οι άλλοι τέσσερις
 θά πάσχουν από άλλα πού τούς κάνουν
 έξ ίσου επικίνδυνους με τούς άσχετους
 (ταξίτζήδες, έξυπνοι, καυταί,
 συμπληρωματικοί) τότε ή άρα νά
 παραδεχθούμε ότι είμαστε ή
 χειρότερη άγέλη οδηγών τής Ευρώπης.
 Θανάσιμα επινύδινοι λόγω τών πολλών
 αυτόκινήτων σέ ανάρτηση με τόν χώρο
 πού έχουν νά κινηθούν. Και ή κατάσταση
 πρέπει νά ελεγχθή. Πύο όμως θά
 ελεγχθή; Μόνο με τήν λογική...
 *Έχετε δει ποτέ ταξίτζή (έκτός από τίς
 έξωσσεις) νά θγάξη τάση όταν σταματάη
 σέ μόν άκρη; *Αν δέν προσέξете,
 προσέξτε! *Ο νόμος τόν προστατεύει
 αν ένας φοικαράς τόν χτυπήση από
 πίσω, γιανί ό νόμος προστατεύει
 μονάθωλο αυτός πού τούς χτυπούν
 από πίσω... έρέθηκε ποτέ ένας προχονόμος
 νά πάρη ένα μήνα τό δίπλωμα τού
 ταξίτζή, πού δέν έθγαζε τάση; Νά πού
 είναι ή λογική. *Ίσως πύο διαφορετική
 από τήν θεωρία.
 *Έχετε θρεθή ποτέ δέ διασταύρωση
 λεωφόρου με μικρό δρομάκι, νά βλέπετε
 νά τήν διασχίσει άπέναντι; θά
 περιμένετε πέντε λεπτά και μπροστά σας
 θά περάσουν όλα τά οχημάτα τής
 έλληνας φιλής. Κανένας δέν θά σάς
 άφήση νά περάσετε. Και είναι τόσο
 άπλό γιά όποιον έχει προτεραιότητα
 νά περιμένη 2 δευτερόλεπτα νά
 διευκολύνη έναν άνθρωπο και νά
 ξαναφήνη. Κι' όμως: θά αναδοθήση
 τό φώτα του, θά πατήση γκάζι γιά νά
 ελαττώση τό δικότρημα αν ύπάρχη,
 θά βρική, θά τρακήρη εν άνάγκη, αλλά
 δέν θά είναι αυτός πού θά σάς άφήση
 νά περάσετε. θά περιμένετε σάν ζωά
 κύρια, αλλά τόν *Έλληνα οδηγό δέν θά
 τόν βίξετε στόν έγωισμό.
 Τό πρόβλημα, λοιπόν είναι
 κοινωνικό και από έκει θά πρέπει νά
 ξεκινήσουμε. Στόν τόπο μας σιαντα
 κανείς πράγματα πού δέν συμβαίνουν
 πουθενά άλλο. Και δέν βλέπουμε τί
 μπορεί νά γινή όταν:
 α) δέν υπάρχουν άνθρωποι κατάλληλοι
 νά μάς άποτυομεύσουν
 β) δέν υπάρχουν άνθρωποι κατάλληλοι
 νά μάς εκπαιδεύσουν

γ) δέν υπάρχουν άνθρωποι κατάλληλοι
 νά μάς ξεπεράσουν
 δ) οι ξεπεράσεις πού γίνονται είναι
 απαράδεκτες από κάθε άποψη γιά τήν
 διαπίστωση ικανότητας περί τήν
 άδηγη.
 ε) δέν υπάρχει ή παραμυρή ευδειξη
 προσπαθείας γιά τόν περιορισμό τών
 κυκλοφοριακών προβλημάτων, είτε είναι
 ένα άπλό μπουλιερίαςμα, είτε είναι μια
 σήττα πού ακοιάνει. Τό αμνησθημένο
 κληρό «παράδοχη» ταχύτητα είναι ή
 εύκολη λύση (και δημοφιλής) γιά τό
 εύκολο κλεισίμα μιάς υποθέσεως πού
 δέν αναλύεται από ανθρώπους πού
 ξέρουν, θά έδωσαν πιθανότητα,
 πολλά αμνησθηματα και διδάγματα,
 πού ίσως νά μήν ξανασκότωναν
 κόσμο. *Έχουμε μάθει όμως στό
 άσασόνιστο «όλν θαρίσσει».
 Πότε θά μάθουμε ότι οι προχονόμοι μας
 πρέπει νά μαρφωθούν άδηγιά, νά μάθουν
 νά άδηγούν, νά ξεπεράζονται πρώτα σάν
 σωστοί άδηγοί, νά ακόπτανται λογικά
 χωρίς ηροκαταλήψεις;
 Πότε θά ξεκαθαρίσουμε τούς σωσταούς
 εκπαιδευτές από τούς άσχετους πού
 λησιάνονται γηραιούς κυρίου και κυρίες
 άραρυνίας τους κάθε δυνατότητα νά
 άδηγώσουν σωστά;
 Πότε θά άποκτήσουμε σωσταούς
 ξεπεστές πού θά προσπαθήσουν νά
 βούν αν ό οδηγός ξέρει νά άδηγή;
 Γιατί τού δίνουμε τόση σημασία στόν
 σαλίκαρο, και τό παρκάρια και όχι
 στό άδηγητή στην κυκλοφορία; Τό
 παρκάρια και ή άπιαση με τήν δοίθεκα
 γραμμών στά παρ - μπριζ, από
 άσασύχρητες εκπαιδεύσεις, μάς χρειάζεται
 μόνο;
 Πότε θά μάθουμε νά σηματοδοτούμε
 τούς δρόμους σωστά, νά κινούμε τά
 ρεύματα σωστά, νά ίσοπεδώνουμε τίς
 πλατείες, νά ηραδάρουμε τόν κόσμο
 σωστά, νά δίνουμε χρήματα γιά
 άνωσπεδούς κόμβους;
 Μόνο τότε θά μπορούμε νά πύομε ότι
 κάναμε κάτι γιά τό μέλλον. Και ότι
 σήη ή πλευρά τής κοινωνίας μας
 δουλεύει σωστά. Και αυτό δέν είναι
 εύθνη τού *Έλληνα (καθαρά λόγω
 νωστροπίας). Είναι εύθνη τής Πολιτείας.
 *Ο *Έλληνας έχει μάθει στραβά από
 τήν άρχή και χρειάζεται σωστή
 άδηγική διαπαιδαγώγηση από τό πρώτα
 κλάος δήματα στά θρανία.
 Τ. Π.

ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Οι ξένοι πέρασαν και ξεπεράσαν τό

πραγούμενα. Λόγω σωπείας, νωστροπίας,
 πύο άρμης κοινωνικής διαπαιδαγώγησας,
 πύο σύντομα από έμάς. Και τώρα
 άντιμετωπίζουν άλλα προβλήματα:
 ημόλυση, «περιβάλλον», τήν άρχή τής
 πύοσσης μιάς δλόκληρης έποχής. Και
 έδω οι ρίζες είναι βαθείες. Και έδω
 όμως οι άίαι είναι παράλληλοι. Τά
 δήματα είναι πύο μικρά σέ σχέση με τήν
 ταχύτητα τού περάματος τής
 έποχής μας.
 Τι έννοούμε όταν λέμε «ταχύτητα
 περάματος τής έποχής μας»;
 *Έννοούμε ότι οι πράξεις μας, οι ακόμεις
 μας έχουν σήμαρα δ μ ε ς α
 άποτέλεσματα. Τά πολλά καλά χρόνια
 μπορούσε νά άδηγήσει μιά
 δωσκακύληρη Μάρμα χωρίς νά
 έχη τύψεις γιά τήν φοβερή κατανώλωση
 καισίμων ή μιά Μπουγατί χωρίς νά
 φοβόσαι ότι θά σέ πύοσσουν τό διάφορα
 μόδα πού τώρα χρησιμοποιούνται γιά
 «τά καλά σου». Μπορούσε νά ζητήσης
 κάτι και νά περιμένης ένα μήνα γιά νά
 τό παραλάβης ή νά κινήσ κάτι και νά
 μήν άνακλήσης παρά τό ζώο στή
 φάσμα σου. Σήμαρα τά πράγματα είναι
 διαφορετικά. Τά κόσμα καταναλώνονται
 κατά χιλιάδες τόνους κάθε μέρα. *Η
 κατανώλωση έχει πάρει τή μορφή
 γεωμετρικής στροβου ενώ πριν από
 χρόνια δέν αυξητόταν καν. Τά περίφημα
 κουσαρία αυξάνονται κι' αυτά πύο
 πύο γρήγορα, άναχλούν ταχύτερα,
 γίνονται πρόβλημα σέ ελάχιστο χρονικό
 διάστημα. Τά ίδια τ' αυτόκίνητα
 αυξάνονται σάν τήν άμμο τής θάλασσης
 και σπύγχουν κι' αυτά τά δικά τους
 προβλήματα πού είναι τό κυλοφοριακό,
 οι θάνατοι και τό άτυχήματα, ή
 κατάληψη ζωτικού γιά τόν άνθρωπο
 χώρου. Και τό πρόβλημα αυτό
 δέν είναι πύο «όδν θαρίσσει». Είναι
 ΤΩΡΑ!
 *Αλλά, άς ξεκαθαρίσουμε ένα άκόμη
 σημεία. Πολλές φορές θά έχασε διαβάσει
 στίς σελίδες σ'αυτό περιοδικό ότι,
 υπάρχουν άλλα, σωβαρότερα προβλήματα
 πού άπασχολούν αυτόν τόν πλανήτη. Τά
 ξέρετε πύο, τά άποημάνετε στίς
 έπιστολές σας και στίς άμνητήσεις σας
 μαζί μας. Αυτό όμως δέν σημαίνει
 ότι έμάς — κι' άσείς — πρέπει νά
 κλείσουμε τό μάτι ή νά δάσουμε τό
 κεφάλι μας στην άμμο και νά κινούμε ότι
 δέν βλέπουμε τό πρόβλημα πού φέρνει
 μαζί του τ' αυτόκίνητα! Όστε σημαίνει
 ότι δέν πρέπει νά τό βλέπουμε άπ'
 τίς σελίδες μας περιμένοντας νά
 σταματήσουν πρώτα οι Γάλλοι τίς
 πορηνικές τους άκμείς, νά φύγουν οι
 Ράσοι άπ' τήν Τσεχοσλοβακία, ό
 Σαλοζάρ άπ' τή Πορτογαλία, ό Μάρκος
 άπ' τίς Φιλιππίνες κι' οι 'Ισραηλινοί
 άπ' τήν Διώρυγα!
 Γνωρίζουμε πύο καλά όλα μας ότι,
 αυτά είναι όνειρα πού δέν πρόκειται νά
 γίνουν πραγματικότητας, εκτός αν κινή

πύο εμφανίζεται πύο ό 'Ιησούς, μ' ένα
 παλυόλο στό χέρι σ'αυτή τή φορά,
 άντι γιά τό φραγγέλιο.
 Πού είναι όμως τό δ ι κ ο τ ο υ ς
 πρόβλημα, πού είναι και δικό μας ή
 θά γινή πύο σύταμα; Είναι ένα
 πρόβλημα με πύο κεφάλια. α) Τήν
 μόλυση β) τό ασράγμαμα τού γήινου
 φυσικού πλούτου και γ) τήν κατάληψη
 τού ζωτικού χώρου στίς πόλεις.
 Ποιό άπ' τά τρία είναι πύο άσχημα
 και πύο δύσκολο νά κοπή; Μάλλον τό
 δεύτερο.
 Δέν υπάρχει άνθρωπος πού νά μή κροάση
 τόν κόσμο πού κινάται. Τά σημάδια
 είναι άφρανή στην 'Αμροπή όπου — γιά
 πρώτη φορά στόν Παράδεισο τού
 αυτόκίνητου — οι άνθρωποι παίρναν
 άαζήνη με τό δελτίο! *Υπάρχει έδδα
 και ό άπίλογοσ. Είναι πολλοί εκείνοι
 πού λένε ότι ή κρίση τών καισίμων
 είναι τεχνητή και έχει δημιουργηθή
 από τίς πετρελαιοποραγωγές χώθες Α
 τά μεγάλα τρέστ τού πετρελαίου πού
 θέλουν νά ξεκαθαρίσουν τούς
 λαγαριασμούς τους με τούς παραγωγούς
 δυναμικά και χρησιμοποιούν τήν κρίση
 σάν μέσο γιά τήν προετοιμασία τής
 διεθνούς κοινή γνώμης γιά ένα
 πόλεμο... Δέν άποκλείεται νά έχουν δικίο
 και νά ύπάρχη άθρονα πετρελαίο γιά 300
 άκόμη χρόνια. *Αν όμως δέν έχουν
 τότε τί γίνεται;
 *Ας υποθέσουμε ότι τά πράγματα είναι
 όπως τά λένε οι έπιστήμονες και όχι
 τά θαρνώτα τού πετρελαίου. Και ότι
 ό π α ρ χ ε ι σ τ' άλήθεια κρίση
 καισίμων.
 Παρά τήν ύπαρξη τής άμμο
 τ' αυτόκίνητα θά είναι κοντά μας
 γιά άρκτό — όχι πύο — καιρό άκόμη.
 Παραμένουν λοιπόν τά προβλήματα:
 *Έλληνα καισίμων, μόλυση και ζωτικός
 χώρος. Σ' όλο τόν κόσμο. Τί κάνουν
 οι κ.κ. Κατασκευασταί Αυτόκινήτων
 γιά νά τ' άντιμετωπίσουν; Μερικοί πολλά.
 Λίγοι ελάχιστα. Οι περισσότεροι
 τ ί π ο τ α δ ο λ ο ύ τ ω ς.
 Κι' όχι μόνο δέν κάνουν τίποτα άπόλυτως
 αλλά και δέν ξ κ α ν ο υ
 και γι' αυτό φθάσαμε στό σημείο πού
 φθάσαμε. *Ηταν δικαιολογημένα νά μήν
 ένεργούν τό 1955 γιανί, τήν έπαχή
 εκείνη, μόνο μερικές μεγαλοφυές
 είχαν προβλέψει τήν δεκαετία τού
 1970—1980 και, όπωσ αμθαίνει πάντα,
 τό πύοσσο γέλασε μαζί τους και είπε:
 «τι λένε μαρε' τούτοι πύο!»
 Είναι όμως δικαιολογημένοι νά μήν
 ένεργούν ο ή μ ε ς α; Απ' είναι
 ή έρώτηση πού άπασχολεί έμάς. *Αν
 ρίξουμε μιά ματιά γύρω μας θά δοίμε
 ότι σχεδόν κανείς κατασκευαστής δέν
 έχει στά σωτάρια του σχέδια γιά
 τ' αυτόκίνητα τής δεκαετίας τού 80.
 Οι περισσότεροι παρουσιάζουν «μοντέλα
 73» ή «μοντέλα 74» λές κι' είναι

ουλοακία για τις κυρίες ή «δημιουργίες» των Γάλλων μαίτρ τής «άτ κουτίρα». Το μεγάλο ερώτημα όμως ξέρετε ποιά είναι;

* Αν ή άπρωθμία τους να σχεδιάσουν για το μέλλον προέρχεται από την άδικανότητα τους ή από κάποια μεγάλο και καλά φλογμένο μυστικό, που μόνο αστόι ξέρουσι

Γιατί δέν σχεδιάζει ένα ατόκινητρο για το '80 ή Φαλκαδόγκεν;

Μήπως γιατί δέν μπορεί; * Αν υποθέσουμε ότι δέν την βοηθά πιά ο Λούιτβιχ Κράους, δέν έχει παρά να άπειυθνήσι στο Βάισαχ και να ζητήση τ' ατόκινητρο άπ' την Πόρσε Σύστημα 'Εντζινέρινγκ.

Γιατί δέν κάνουν το ίδιο οι έταιρίες σαν την Φόρντ, την Κρόουλερ, την *Άλφα Ρομέο και την Πεζό;

Μιά θεωρία, έπαναστατική, αστό είναι ή άλληθεια, λέει ότι οι γίγαντες αστόι έχουν ήδη άντελήρηθη το τί πράκται να ουμδή και άργάζονται πάνω σε νέα σχεδία και ιδέες για να μετατρέθουν τα έργουστάσι τους σε μονάδες παραγωγής άλλων αγαθών!

Σκεφθήτε το λίγο!

Τί βλέπουμε στις ημέρες μας; Ποιά είναι τ' ατόκινητρα έκείνα που θ' άντικαταστήσουν τις Μερσίνα και τ' *Άλέγκρο, το Φιατ 132 και το Κρόουλερ 160-180;

Ποιά είναι έκείνοι οι κατασκευαστοί που κατασκευάζουν τα κοινά, που έργάζονται γι' αυτό έκτός Ιουσι άπ' την Ρενώ, την Φιατ, την Σπραιν και την Πόρσε; Μάχρι τότε θα γεμίζουν οι δρόμοι με λαμπαίνες, με διάφορα τοχέδια που δηλώνουν ότι είναι μοντέλο '73;

Πάτε περιμένουν ν' άρχίσουν τή σχεδίαση τής νέας γενιάς των μεταφορικών άχημάτων; Μήπως το 1979; Μά τότε, ή κατάσταση θα έχη φθάσει στο άπροχώρητο όχι μόνο άπ' τα ίδια τ' ατόκινητρα, τή μόλυση και τήν Ελληνή καυσίμων αλλά και από τοις πολιτικούς που έχουν, κυριολεκτικά, λυσοάξει με τις άπίθανες προοπτικές που τοις προσφέρει ή έκμετάλλευση των προβλημάτων.

Οι νέοι αστόι μερολες έχουν πάσει με τα μάτρα από φητά κι' έμφραίνονται στον άπλοκό άνθρωπο μ' ένα πεντακάθαρο φωτιστέρανο γόρσι, άπ' τήν ουνήθως άδεια, κεφαλή τους.

Αινό που διαφεύγει άπ' τόν άπλοκό άνθρωπο είναι το τί θα ουμδή θισαν οι πολιτικοί άπαγορεύσουν τελικά τ' ατόκινητρα, μιά και — λόγω τής άδικανότητάς τους να προγραμματίσουν — θα έχουν φθάσει σε άδιέξοδο!

Με τί θα κινήθ ή «άπλος άνθρωπος»; Θα άπαλλαγή άπ' τα κουσούρια αλλά θα δέχεται τα άερα των ουνευθρών του στα μέσα μαζικής μεταφορής που θα



σπαχθούν άρον - άρον από έξ Ισου άνίκανους προγραμματιστές και πολιτικούς;

* Η μήπως θα περιμένη στις τεράστιες ουρές για να έλθη το άρωμερό και τρισάθλιο «άχημα» που θα τέν πάη στην έξοχή του, στο σπίτι του ή άπλωσι στην έργουστά του;

Μετά άπ' όλα αυτά βλέπουμε καθαρά ότι δέν υπάρχει πιά καιρός για άουτρα, φιλαλογικές ουζητήσεις και διαμάχες. * Η Εύρώπη και ή *Άμερική — και σε λίγο και ή χώρα μας — άντιμετωπίζουν όλα αυτά τα προβλήματα και τβχουν γαμμένα.

Σπασομυδικές κινήσεις διαδέχονται ή μία τήν άλλη και οι κατασκευαστοί, άπρόσωποι και άνίκανοι να προσφέρουν τίποτα άλλο από υκελά και φύλλα ουστάσι στις άναρτήσεις τους, παρνούν τις ημέρες τους παρακολουθώντας τα κέρδη τους ή τις ζημιές τους και κρούθοντας το κεφάλι στην άημο για να μη θούν τήν *Ημέρα τής Κρίσεως.

Κάθε προσπάθεια για τήν άντικατάσταση του κινητήρα έσωτερικής καύσεως έχη άποτύχει. Τα ήλεκτρικά ατόκινητρα είναι καλά για να μοράζουν τα γόλα και τις άημερίδες, αλλά όχι για να πίνε τήν οικόγενεια στη Κοματηνή, ούτε για να μεταφέρουν 14 τόνους ξύλο από τήν *Ήπειρο στην Πειραιά.

Κι' αν άκόμη υποθέσουμε ότι, το ήλεκτρικό ατόκινητρο γ ι ν η πραγματικότητας και άντικατάσταση τόν κινητήρα άουτρικής καύσεως, τότε, παρακαλούμε τοις Φυσικούς άνήμους στοις άναγνώστες μας να υπολογίσουν σε πόσα χρόνια θα έχουν έξουτληθή τα άποθέματα... μοιάδδου τής Γης;

Και μή πητε για ατόκινητρα που θα κινούνται με «άτομική άίεργεια», διότι θα χαμογέλασουμε. Οι έπιστήμονες θ ά ά ρ χ ι ο ο υ ν να λύνουν το πρόβλημα του μεγέθους των άντιδραστήρων σε πονήνια τουλάχιστον χρόνια και ή *Ημέρα τής Κρίσεως, που άναφέραμε πιο πάνω, δέν πρέπει να είναι ούτε δέκα χρόνια μακριά!

Μά άκόμη κι' αν πούμε ότι ο ήλεκτριμός είναι ή λύσις, τότε πόσους ένεργειακούς

σταθμούς θα χρειαστούμε σε μιά χώρα με, άς πούμε, ένα έκατομμύριο ατόκινητρα, μιά και κάπου πρέπει να φορτίζονται οι μπαταρίες τους!

* Ο κόσμος άντιμετωπίζει τώρα τήν λεγόμενη «ένεργειακή κρίση». Τα άποθέματα έξουτλούνται γρήγορα και πρέπει σύντομα να άρεθθούν άντικατάσταση του πετρελαίου για να κινήθουν τόσα έκατομμύρια κινητήρες κάθε μορφής και είδους μιά και, δέν πρέπει να ξεχνάμε, ότι δέν είναι μόνο τ' ατόκινητρα που καταναλώνουν καύσιμα και λιπαντικά.

Το πρόβλημά τους γίνεται ατόματα και πρόβλημά μας. * Αν ή *Άμερική και ή Εύρώπη δέν έχουν καύσιμα και έμεις δέν θα έχουμε καύσιμα.

Είναι γνωστό ότι, οι χώρες τής ΟΠΕΚ, κρατούν ατόη τήν στιγμή στα χέρια τους τεράστια έδναμη που προέρχεται από τις άπίθανες ποσότητες χρυσού που έχουν ουγκεντρώσει πουλώντας τόν μαύρο χρυσό. Γράφηκε, στον *Εκλόμισα ότι, το 1980, θα έχουν στα θησαυροφυλάκιά τους 200 έκκατομμύρια δολάρια ή το 45% των δολαρίων που κυκλοφορούν στη παγκόσμια άγορά!

Δέν χρειάζεται να έρεκταθ ή κανείς. Οι πετρελαιοπαραγωγές χώρες θα κρατούν στα χέρια τους τις τόχες του κόσμου, το δηνύγιο του. * Ο κάθε ασήχης ή στρατηγός ή ουναγματόρχης θα είναι σε θέση να ρυθμίση τή δ ι κ η μ α ς ζωή άνάλογο με τις έρέξεις του, το πολιτικό ή το έθνικό του ουμφέροντα. Δέν άπακλείεται — μ' όλα αυτά τα δολάρια στη διάδοχή του — να ρυθμίση και το ποιά θα στέλη τα Φάουμ ή τα Μιλκ ή τα Μιράζ ή, άκόμη χαρότερο, δέν άπακλείεται να είναι αστός ά στόχος των Φάντομ, των Μίνγκ και των Μιράζ και να έχουμε ένα άωμοφο Τρίτο Παγκόσμιο Πόλεμο!

Κι' οι κατασκευαστοί ατόκινητρων — αστόι που ένδιαφέρουν έμεις — κάθονται με τα χέρια σταυρωμένα και δέν κάνουν τίποτα για να άρεθν τρόπους που θα μειώσουν τήν καταναλώση καυσίμων. Ούτε καν στον τομέα τής άεροδυναμικής που είναι σχετικά άπλος μιά και υπάρχει ένας θησαυρός γνώσεων από τήν άεροναυπηγική έπιστήμη.

* Έξουκλονθούν να σχεδιάσουν ατόκινητρα που δέν έχουν καμιά σχέση με το μέλλον. Και μιά μέρα θα άρεθθούν στον άέρα και δέν θα ξέρουσι(!) ποιάς πυροδότησε τόν έρηκτικό μηχανισμό.

Μ' αυτές τις άποσιούδες ακέφεις, με ένα κόσμο που μεταβάλλεται άρα και πιο γρήγορα, που έχη έλάχιστες έλπίδες να τα «βγάλη πέρα» θα έξετάσουμε τ' ατόκινητρα που παρουσιάστηκαν για το 1974.

Τ' ατόκινητρα!

Πόσα χρόνια άκόμη θάναι κοντά μας;

K.K.



Η μόνη επαφή σας με τη γη είναι το ήσυχια... και εκεί μετράει το radial P23 της Fulda

Νευρώδες ξεκίνημα - δυναμικό φρενάρισμα! Σίγουρες στραφές - ασφάλεια στον βρεγμένο δρόμο! Διπλάσια χιλιόμετρα - οικονομία στη βενζίνη! Κατάλληλα για ύψηλες ταχύτητες! Όμορφαιουν το ατόκινητρό σας!



Fulda

ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΙΣΘΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΗΓΗΜΑ!

ΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ - Π. 6-72