

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΙΣ αληθεια ή μηλοφα;

Δελτίο στα καύσιμα ο' όλη τή δύση; Γιατί πετρέλαιο υπάρχει άφθονο... Μόνο πού όλοι θέλουν να τό αγοράσουν. Μόνο πού οι κυβερνήσεις επιβάλλουν βαρείες φορολογίες. Μόνο πού οι σείχηδες τό θέλουν για τις Κάντιλλακ. Οι πολεμομανικοί για τις πολεμικές τους μηχανές. Οι Έπτά Άδελφές για τό ταμεία τους. Ένεργειακή κρίση; Τραβήξτε μας και τό άλλο πόδι... Έχει κι αυτό κουδούνια.

ΑΝ Ο ΟΡΟΣ «ΦΑΥΛΟΣ ΚΥΚΛΟΣ» ήταν δυσητικός μέχρι σήμερα, ήρθε ή ώρα να επεξηγηθή από τό συμβαίνοντα στον κόσμο του πετρελαίου. Έκπληκτος ό κόσμος παρακολουθεί τούς σείχηδες να «τιμαρνούν» μιά - μιά τις ευρωπαϊκές χώρες πού «συμπαθούν» τό 'Ισραήλ διακόποντάς τας τήν παροχή πετρελαίου, μετά παρακολουθεί τις τιμές να ανεβαίνουν στη χώρα του, τό ύγρό να εξαφανίζεται, τό σπύτι του να παγώνει, τ' αυτοκίνητό του ν' άκνητοποιήται...

Και δέν καταλαβαίνει τί έχει κάνει ό καημένος ό άπλός άνθρωπος στους σείχηδες και τού φέρονται μ' αυτόν τόν τρόπο, ούτε μπορεί να διηγήσει τήν άδελφή ιστορία όπου, τό συμφέροντα τού μπάρμπα - Σάμ συγκρούονται με τό συμφέροντα τού μπάρμπα - Μπρένγκερ, με τό συμφέροντα τού Άμπντούλ Χαζάλ και τής Γκόλντα Μογιρ και τού Σαντάτ και τού Γκαρντάφι να περιφέρονται στους διαδρόμους τής διεθνούς πολιτικής. Κανείς δέν άμφισβάλλει ότι ή υπόθεση είναι δολλάρια και ρούβλια. Οι σείχηδες ανακάλυψαν για δεύτερη φορά τόν μαύρο χρυσό. Τήν πρώτη σαν πετρέλαιο. Τήν δεύτερη σαν πολιτικό όπλο. Αύτή ή δεύτερη ανακάλυψη είναι θανατηφόρα! Τό όπλο είναι 'Απόλυτο. Σταματούν τήν παροχή τού ύγρου και παραλύουν τις οικονομίες τής Δύσης. Αύξάνουν τήν τιμή του και οι άνθρωποι χάνουν τήν Ισορροπία τους, κυβερνήσεις δηλώνουν ύποταξη. Δέν είμαστε μίσα στα πράγματα για να ξέρουμε αν οι σείχηδες έχουν τό δικαίο με τό μέρος τους μαζί μ' όλους τούς υπόλοιπους Άραβες ή, αν ή ιστορία

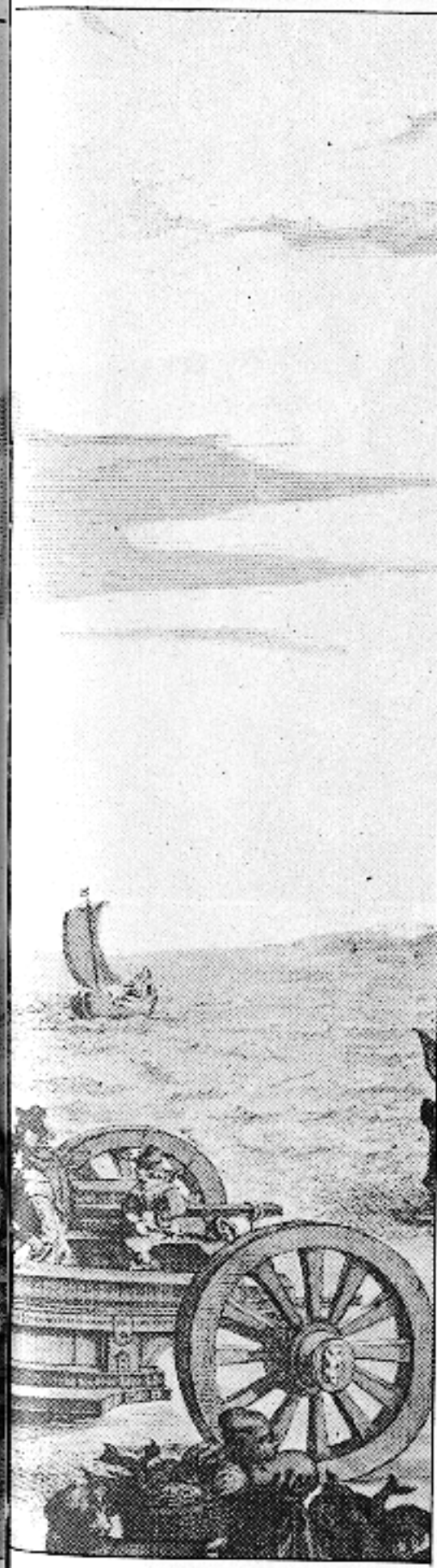
ξεκινά από τό ευρωπαϊκό σείχητα των έταιριών πετρελαίου ή αν τό 'Ισραήλ είναι εκείνο πού ξεκίνησε τή χιανουστισιάδα... Διαβάζουμε κι' άκούμε εκείνα πού θέλουν να διαβάσουμε και ν' άκούμε κι' έτσι είναι δύσκολο να «μαρλώσουμε γνώμη» πού λένε... Μ' άκόμη κι' αν μ π ο ρ ο ύ σ α μ ε να έχουμε γνώμη, άχρηστη θά ήταν γιατί, ποιός άκούει τόν άπλό άνθρωπο στο όραμα; Στη δύση άπλώς ό π ο φ έ ρ ο υ μ ε. Άπλως παγώνουμε. Άπλως πληρώνουμε.

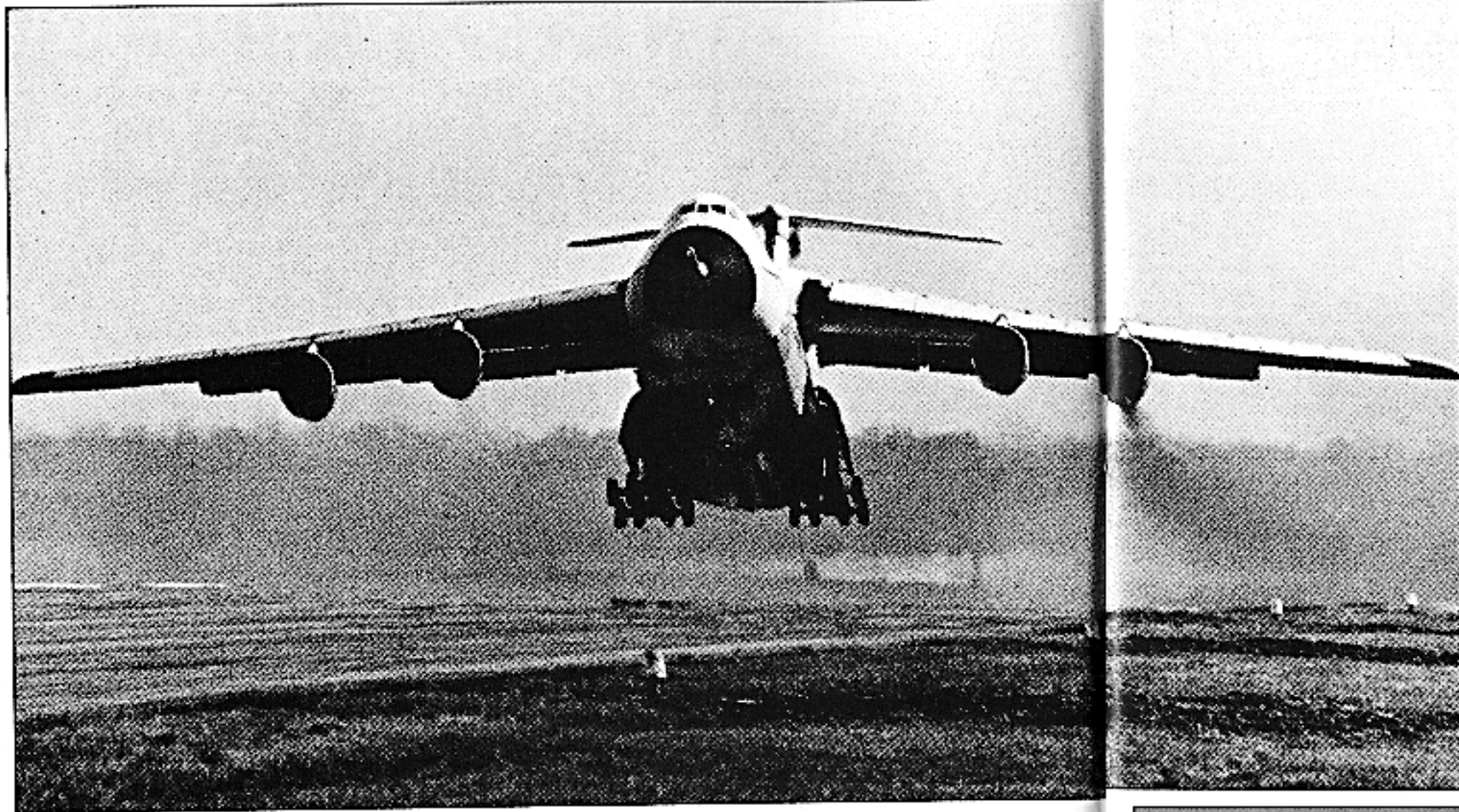
Άλλοι κανονίζουν τό γιατί και τό διότι. Και να ήταν μόνο ή πολιτική των διαδρόμων!... Κάτι θά γινόταν. Κάποια λύση θά βρισκόταν. Έλάτε πού δ ε ν είναι όμως!

Είναι κι' οι πόλεμοι! Μόλις λίγες ημέρες πριν σταμάτησε — γιατί δέν μπορούμε να πούμε ότι τέλειωσε — ό Άραβο - Ισραηλινός πόλεμος. Χιλιάδες άνθρωποι έχασαν τή ζωή τους κι' αυτό είναι απαράδεκτο στις ημέρες μας.

Έκατομμύρια τόννοι πετρελαίου χρησιμοποιήθηκαν για να κινηθούν οι πολεμικές μηχανές των αντιπάλων κι' αυτό είναι απαράδεκτο διότι, τό πετρέλαιο αυτό χρειάζεται για να ζή σ ο υ ν άνθρωποι κι' όχι για να πεθάνουν.

Άδύνατοι ρομαντικοί, ε; Δέν είμαστε διόλου ρεαλιστές. Θέλουμε να δούμε τούς ανθρώπους να μιλούν, να οικεινοούνται, να επικοινωνούν κι' όχι να πολεμούν... Άρκετά όμως. Κανδυλεύουμε να χαρακτηρισθούμε από τό κατεστημένο σαν «αντιδραστικοί» και δέν θά θέλαμε να ουμδή κάτι τέτοιο. Δέν θά





► Μπορούμε να κοιμηθούμε απ' την άηρηχία!

"Ας δούμε τι λένε οι ειδικοί για την ενεργειακή κρίση..."

ΛΙΓΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η ιστορία αρχισε πριν από 100 χρόνια, όταν ο συνταγματάρχης Ντρέιχ χτύπησε το πρώτο του πηγάδι το 1859 στην Πενσυλβανία. Ο συνταγματάρχης βρήκε βαρύ πετρέλαιο κι έγινε ένας πλούσιος συνταγματάρχης σε χρόνο που, ακόμη, αποτελεί ρεκόρ. Εκείνη την ημέρα γεννήθηκε ένας γίγαντας, η διαμηχανία του πετρελαίου, που έμελλε να παίξει κύριο ρόλο στην ανάπτυξη και την καταστροφή του γένους των ανθρώπων. Στην αρχή, που το μαύρο, παχύρρευστο υγρό ήταν άφθονο, η διαμηχανία έδινε στον κόσμο φτηνά υδρογονάνθρακικά καύσιμα γιατί είχε ένα φοβερό και τρομερό αντίπαλο, την διαμηχανία του άνθρακα! Η τελευταία ήταν το θεμέλιο της διαμηχανικής επανάστασης που αρχισε περισσότερο από 200 χρόνια πριν, για να φέρη τον κόσμο στο σημείο που τον έφερε σήμερα. Το πετρέλαιο δέν άρχισε να καταφέρει και άλλα πλήγματα στο κάρβουνο. Οι επιστήμονες που εργάζονταν στη νέα

διαμηχανία έκαναν όληθινά βεβαιώματα με τους δοκιμαστικούς τους σκαλμούς και το παχύρρευστο υγρό άρχισε να γίνεται βενζίνη, κηροζίνη, λιπαντικά και χίλια - δυό άλλα παράγωγα, που κυριαρχητικά άλλαξαν την μορφή του πλανήτη μας. Η διαμηχανία του άνθρακα έλασε το παιγνίδι πολύ νωρίς αλλά ΔΕΝ ΕΙΠΕ ΑΚΟΜΗ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΗΣ ΛΕΞΗ! Τι ένοιούμε θα διαβάσετε πιο κάτω στο άρθρο μας. Το πετρέλαιο κύλησε όπως είπαμε α α ν τ ο υ. Καύσιμα 100 δισεκατομμυρίων για κινητήρες αυτοκινήτων. Καύσιμα για κινητήρες ντιζελ. Καύσιμα για αεροπορικούς κινητήρες με 120 δέκατονα. Καύσιμα για τους καυστήρες της διαμηχανίας και των πλοίων, λιπαντικά για όλους τους κινητήρες που υπάρχουν στη Γη. Το πετρέλαιο έγινε το αίμα στη ζωή των χωρών και οι έταυρες που το έδωσαν από τη γη, το διύλησαν και το πουλούσαν έγιναν οι καρδιάς που έστελναν το αίμα στα σώματα των κρατών. Στοματούσαν οι καρδιάς, και κατέργαζε η κυβέρνηση ή το κράτος διάκληρο, ανάλογα με τα συμφέροντα της καρδιάς. Το 1930 η διαμηχανία του πετρελαίου είχε κάνει την παρουσία της περισσότερο από αισθητή στη διαμηχανία του

άνθρακα. Κι' εκείνη την εποχή η διαμηχανία του αυτοκινήτου είχε αρχίσει να γίνεται ο δεύτερος γίγαντας που ζούσε αποκλειστικά και μόνο με πετρέλαιο. Πάνω από 40 εκατομμύρια αυτοκίνητα κυκλοφορούσαν σ' όλο τον κόσμο τότε, ενώ η πολιτική και η πολεμική αεροπορία είχαν αρχίσει να καταπιάνουν πετρέλαιο σε διαρκώς αυξανόμενες ποσότητες. "Όσο πληροίξε ο 2ος Παγκόσμιος Πόλεμος τόσο η κατανάλωση μεγάλωνε κι' όταν τελείωσε και η διαμηχανία γύρισε στα ειρηνικά της έργα, η παραγωγή αυτοκινήτων κάθε μορφής και είδους πήρε την ανοϊόσα για να φθάση σήμερα στο 216 εκατομμύρια! Τα διυλιστήρια εργάζονταν νύχτα - μέρα για να καλύψουν την ζήτηση που αυξήθηκε ακόμη περισσότερο καθώς η Αμερική ξεπνούσε για να γίνει η πρώτη διαμηχανική δύναμη στον κόσμο. Αλκοκίνητα, κινητήρες, αεροσκάφη, θερμανση και το πετρέλαιο έφρεε άφθονο και σχετικά φτηνό διότι ο π η ρ χ ε άφθονο. Οι πετρελαιοπαραγωγές χώρες πουλούσαν δύσκολα το μαύρο τους χρυσόφι αλλά, δλο ήξεραν ότι η ιστορία δέν ήταν δυνατόν να αλεχθηθί μ' αυτόν τον ρυθμό. Η αντικπιτάσταση και μόνο των εμβολοφόρων κινητήρων στην αεροπορία από τους στροβιλοκινητήρες

Δόχηνη C-5 Γ'κίλαξεν. Το αντικείμενο κόστισε 3,2 δισεκατομμύρια δολάρια (ανά χαρτιά) και 4,9 δις στην πράξη! Κάθε ώρα πτήσεως στοιχίζει 4.000 δολάρια.

Τα τζέτ έγιναν μεγαλύτερα και ταχύτερα και τα φορτία τους μεγάλωναν συνεχώς μ' αποτέλεσμα να μεγάλωναν και οι κινητήρες και η κατανάλωσή τους. Και φθάσαμε στις αρχές της δεκαετίας του '60 όπου η κατανάλωση πετρελαίου άρχισε, όχι άπλως να επιταχύνεται αλλά να αυξάνεται γεωμετρικά. Πάρτε σαν παράδειγμα την Αμερική. Στις αρχές αυτής της δεκαετίας η αόδηση ήταν γύρω στο 3% το χρόνο. Τώρα έχει φθάσει το 9% και δέν δείχνει σημάδια επιβραδύνσεως. Το κράτος αυτό, που έχει το υψηλότερο δικτικό επίπεδο απ' όλα τα κράτη του κόσμου, μ' ένα πληθυσμό 210 εκατομμυρίων ανθρώπων, έχει 100 εκατομμύρια δειννοκίνητα οχήματα με κινητήρες διπλάσιους ή τριπλάσιους σε κυβισμό από τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά. Αύτη τη στιγμή καταναλίκεται το 40% της παγκόσμιας ενέργειας σε βαρύ πετρέλαιο και μετατρέπει το 45% αυτού του πετρελαίου σε βενζίνη! Το 4% του πληθυσμού της Γης δηλαδή χρησιμοποιεί το 40% της παγκόσμιας ενέργειας!

Οι πλέον συντηρητικοί στατιστικολόγοι και προγραμματιστές λένε ότι, μέχρι το 1980, η κατανάλωση θα διπλασιασθή. Η Εθρώπη, με τα μικρότερα αυτοκίνητα οχήματά της, καταναλίκεται αυτή τη στιγμή 700 εκατομμύρια τόνους βαρβας πετρελαίου και, μέχρι το 1980, ο άριθμός αυτός πρέπει να φθάση το 1 εκατομμύριο τόνους. Μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του '80 η κατανάλωση θα φθάση το 1,5 εκατομμύριο τόνους.

Το μεγαλύτερο μέρος του πετρελαίου προέρχεται από τις χώρες της Μέσης Ανατολής και το 14% περίπου διυλίεται και μετατρέπεται σε βενζίνη ενώ το υπόλοιπο γίνεται καύσιμα για ντιζελ, για καυστήρες και πρώτη ύλη για την διαμηχανία πλαστικών που είναι ο τρίτος γίγαντας στον πλανήτη μας, μετά τις διαμηχανίες αυτοκινήτου και πετρελαίου. Και δέν είναι μόνο η Αμερική και η Εθρώπη που θέλουν πετρέλαιο για να ζήσουν. Είναι και η μακρινή Ιαπωνία που ανεβαίνει γοργά στην κορυφή της παραμίδας των διαμηχανικών κρατών της Γης. Η κατανάλωση ξεπερνά τα 200 εκατομμύρια τόνους το χρόνο και θα διπλασιασθή από μέσα της δεκαετίας του '80! Τα κακά δέν ξεκινά οτε από την Εθρώπη, οτε από την Ιαπωνία. Ξεκινά από την Αμερική. Παρά το γεγονός ότι, η χώρα αυτή παίρνει 532 εκατομμύρια τόνους πετρελαίου από το 4 π ε δ α φ ό ς της, ήδη εισάγει το 30% των αναγκών της και, μέχρι το 1980, θα πρέπει να εισάγει το 50%! "Όλας αυτές ο κόσμος, Ιάπωνες, Ευρωπαίοι και Αμερικανοί (οι Ρώσοι έχουν το δικό τους πετρέλαιο και δέν φαίνεται να άνηραχούν μιά και οι

διαμηχανικές του ανάγκες δέν έφθαναν ακόμη από επίπεδα της Αμερικής ή της Ιαπωνίας) κρέμεται από την έλεημοσύνη των Άράβων. Γιατί, άπαλογίζεται ότι, άνάμεσα στο 55 με 60% των γνωστών αποθεμάτων πετρελαίου της Γης βρίσκεται κάτω από τα πόδια των αείχηδων του Κόλπου. Στις χώρες που άκούτε στα άνάματα, Μπαχρέιν, Άμπου Νταμί, Νταυμπί, Ίράν, Ίράκ, Κουβέιτ, Ομάν, Κατάρ, Σαουδική Αραβία, Συρία και Λιβύη. Οι χώρες αυτές άντλαιν πάνω από 800 εκατομμύρια τόνους άκατέργαστου πετρελαίου από τα άπεδάρη τους και τα τρία τέταρτα αυτού του άπύθου άφθονο προάχεται από την Σαουδική Αραβία, το Ίράν και το Κουβέιτ! Ήταν φυσικό, η δύναμη αυτή, να χρησιμοποιηθί κάποτε για λόγους καθαρά πολιτικούς. Τα κράτη αυτά θρέθηκαν μ' ένα ακριτόλο άπλο παλλών μεγατόνων στα χέρια τους και τα πρώτα σημάδια κινδύνου άκούστηκαν όταν ο Μωσαντέκ προσπάθησε να έθλοκοπήση τα διυλιστήρια της ΕΡ από Άμπερνίν που ήταν τότε, τα μεγαλύτερα στον κόσμο με 75.000 τόνους την ημέρα. Οι Αίγύπτιοι έκαναν το δεύτερο βήμα με την άνώρυγα του Σουέζ, το 1955 και έλοι κατάλαβαν ότι, η εθρωπαϊκή διαμηχανία πετρελαίου έπρεπε να φάση για το πολύτιμο υγρό της δυτικής του Σουέζ. Νέα άποθέματα θρέθηκαν στο Άλγέρι, την Νιγηρία και την Λιβύη αλλά η άναδας των χωρών αυτών από την προπύγηση κατόφηση στο σημερινό τους επίπεδο τις μετδωσε σε παλύ αείηραους διαπραγματευτές. Το 1970, η παγκόσμια διαμηχανία πετρελαίου, διύλιζε πάνω από 2,5 δισεκατομμύρια τόνους άργου πετρελαίου το χρόνο που μ ο λ ι ε ζ έφθαναν για να καλύψουν τις άνάγκες των πλανών της.

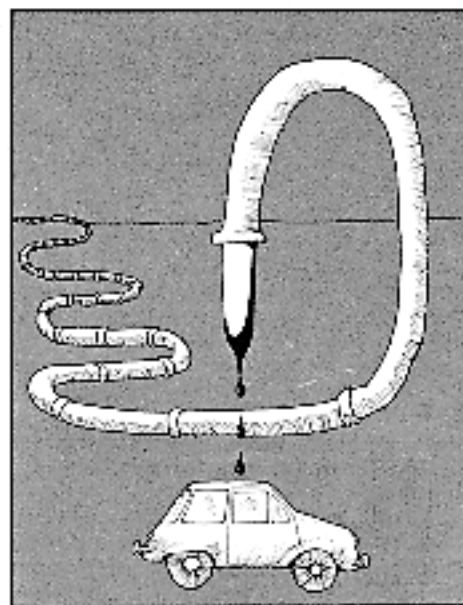
Το πάθημα του Μωσαντέκ, οι προσπάθειες των Αίγυπτίων, ο διαρκώς αυξανόμενος έθλοκισμός των Άράβων, η παρουσία του κρέπους του Ίσραήλ και η τελική κατανόηση του μεγέθους του άπλου που είχαν στη διάθεσή τους έκαναν το πετρελαιοπαραγωγικά κράτη να καταλάβουν ότι δέν άπύρχε πιά λόγος να ακούδουν το κεφάλι στους διαμηχανικούς γίγαντες.

Και δέν ήταν μόνο τα παραπάνω που τους δόηγησαν σ' αυτή την άπόφηση. Ήταν και οι ίδιοι οι λαοί τους που, από το γάλα της γίδας και την καμήλα πέρασαν στο αυστριακό παστερωμένο γάλα και στις Κάντιλακ (στις χώρες του Κόλπου). Με κανένα τρόπο δέν ήθελαν να χάσουν τη Νέα Ζωή που τους χάριζε το πετρέλαιο. Διότι, αν την έχαναν, οι αείχηδες θα έχαναν αίγουρα τη δουλειά τους.

"Όλα αυτά, πολιτική και έθλοκισμός, Κάντιλακ και γεμάτο στομάχι και η διαρκής άπειλή ότι δλες οι μεγάλες δυνάμεις θα ήθελαν παλύ ενώ το φθνε ζωντανά, τα έκανε να οχηματίσουν το 1960 την ΟΡΕΚ

(ORGANIZATION OF PETROLEUM EXPORTING COUNTRIES).

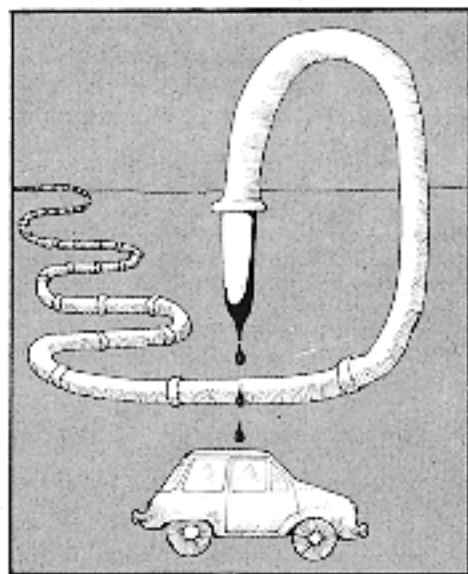
Η άπόφασή τους ήταν να καθίσουν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων και να άντιμετωπίσουν τις έταυρες πετρελαίου ►



Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΙΣ

μείωσε την κατανάλωση κατά 1%. "Όμως η αεροπορία έξεληχθηκε παχύτατα, τα στροβιλοελεωκοφόρα αεροπλάνα άνωστατοθίκαν από τα τζέτ και η κηροζίνη άρχισε να ρέη με τον τόννο!

Δαν ό μ ά δ α. Οι εταιρίες «οικομαρτίσαν» την ΟΡΕC τή πρώτη χρόνια, ομνηθισμένες από τή λαμπρή παρελθόν όπου κυριολεκτικά έκαναν δ,π τούς κάπνιζε, αλλά τή 1965 ή Λυβία μπήκε στη Λέσχη και τή 1970 ή χώρα αυτή άποφάσισε νά μ ε ι ώ σ η τήν παραγωγή της ανν δείγμα τής ισχύος τής ΟΡΕC. Τή 1971, στην Τεχεράνη, ή ΟΡΕC «έγραψε Ιστορία» εξαγωγάζοντας τίς εταιρίες πετρελαίου νά δώσουν στή κράτη - μέλη τής ένα μεγάλο ποσοστό από τή κέρδη τους.



Και, τόν Αύγουστο τού 1973, ό συνταγματάρχης Γκωντάρφ ζήτησε τή 51% άπ' όλες τίς εταιρίες πετρελαίου στήν χώρα του. Οι εταιρίες είπαν ναι και ουκέρωσαν ν' αγοράσουν τή 51% τού πετρελαίου τής Λυβίας πρής 5 τή δαρέλι. Μέσα στή τέσσερα τελευταία χρόνια ή τιμή τού πετρελαίου υπερδιπλασιάστηκε. Οι υπόλοιπες χώρες άκολούθησαν αλλά όχι στήν βαθμό τού συνταγματάρχη.

Στή τέλος τού 1972 οι χώρες τής ΟΡΕC έκαναν ένα ακόμη δήμα. 'Ανάγκασαν τίς εταιρίες πετρελαίου νά τούς παραδώσουν τόν έλεγχο ή τή 51% μέχρι τή 1983. Κανείς δέν άμφιδάλλει ότι, οι χώρες αυτές θά έχουν τή 100% πολύ κωρίτερα από τή 1983 και, από μία πλευρά δέν έχουν δόκο! Στή κάτω - κάτω δ ι κ ό τους είναι τή πετρέλαιο. Μή μόνη τή διαφορά ότι ποτέ δέν θά τή έβγαζαν από τήν έρημο αν δέν ήταν οι εταιρίες πετρελαίου με τή σύγχρονα τεχνικά τους μέσα.

Θά μπορούσε νά παραμοιάση κανείς τήν βυδο τών χωρών αυτών με τή μεγάλωμα ενός έλεφанта. 'Ο άνθρωπος τόν βρήκε μικρό στή ζούγκλα και τόν χρησιμοποίησε γιά νά μεταφέρει τούς καρπούς τών δέντρων... Μέχρι τήν ημέρα πού βάρθηκε ή θύμωκε ή κατάλαβε ότι, ή άθεση ενός σοβαρού έλεφанта είναι στή ζούγκλα και πάτησε τόν άνθρωπο στή κεφαλή! Ποιάς φταίει; 'Ο άνθρωπος πού χρησιμοποίησε τόν έλεφанта ή ό έλεφαντας πού έλεωσε τή κεφαλή τού ανθρώπου;

Όσοι άσχηματικοί πρόβλεψαν ότι τή κράτη - μέλη τής ΟΡΕC θά «πραγμαθούν» μεταξύ τους, όπως συμβαίνει με δαους έχουν τή μέλι στή χέρια τους, έπεισαν έξω διότι οι χώρες παραμέρισαν τίς διαφορές τους και προγραμματίσαν τή φάσμα τού μελιού έτσι πού όλοι νά είναι εύχαριστημένοι. Κι' ό κύκλος πού άναφέραμε στήν αρχή γινόταν όλο και πιά... φαύλος. 'Η ενεργειακή κρίση ήταν πιά πραγματικότητα, αλλά όχι διότι τελείωνε τή πετρέλαιο! Τή πετρέλαιο θά τελείωση κάποια ημέρα κι' ή ημέρα αυτή δέν έφθασε ακόμη. Οι λόγοι όπως είδαμε είναι τελείως διαφορετικοί.

Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Τι σχέση μπορεί νά έχη ή άτμόσφαιρα με τή πετρέλαιο; Μεγάλη. Διότι κάποια ημέρα ή πολιτεία τής

Καλιφόρνιας άνεκάλυψε ότι, τ' ατμόσφαιρα θρώμξουν τήν άτμόσφαιρα με τή κατάλοιπα τής καύσεως τών κινητήρων τους. 'Η πολιτεία άρχισε νά λαβαίνει μέτρα. Στήν αρχή, ή διαμηχανία αυτοκινήτου μπόρεσε νά τή άντιμετωπίσει αλλά, τή 1970, ό γερουσιαστής Μάσκυ, πέρασε τή νόμο τού Καθαρού 'Αέρα πού άπεγράφη άμέσως από τόν πρόεδρο Νίξον. 'Ο νόμος ζητούσε μείωση κατά 97% τών καταλοίπων τής καύσεως, δηλαδή τών υδρογονανθράκων, τού μονοξειδίου τού άνθρακος και τών άξείδιων τού άζώτου.

Τή χτύπημα ήταν βαρύ. Γιά τή διαμηχανία τού αυτοκινήτου και γιά τή πετρέλαιο. Τά διάφορα έξαρτήματα πού τοποθετούνται στήν κινητήρες γιά νά καθαρίσουν τίς έξατμίσεις τους, αύξάνουν τήν κατανάλωση κατά 10 με 15%!

'Αν λάβουμε όπ' όψη μας ότι άντιστοιχεί ένα αυτοκίνητο σέ κάθε 2,1 'Αμερικανός, ότι παράλληλα με τόν καθαρό άέρα τούς έπισσε και ή μαγία τών καυτικών άεραλεις» πού ζυγίζουν 2,5 τόννους και θέλουν τεράστιους κινητήρες γιά νά κινήθουν. 'Αν προσθέσουμε ό' δια αυτά τή άμύκη πού έπασε τίς υπόλοιπες χώρες με τόν καθαρό άέρα και τήν άσφάλεια, θά δούμε ότι, ή κατανάλωση αύξήθηκε κατά 10 με 15% τή τελευταία δύο χρόνια γιά νά σώση τούς ανθρώπους από τήν μόλυνση και τή δυστυχία από τήν καύση άργότερα από τή κ ρ ό ο και τήν πείνα! Οι εταιρίες πετρελαίου άρχισαν νά ψάχνουν γιά τή ύγρό σέ τόπους μακρινούς κι' άσφαλώς θά θυμάστε τήν άνακάλυψη τών τεραστίων άποθεμάτων τής 'Αλάσκας.

'Ο κόσμος άνέπνευσε αλλά τή έργο σπουδαιότερο έπειδή οι υπέρμαχοι τής προστασίας τού περιβάλλοντος δέν ήθελαν ούτε ν' άκούσουν γιά τόν άγώγ πού θά μετέφερε τή πετρέλαιο στήν χώρα τους. Θά κατέστρεφε τή τοπίο είπαν!

'Ετσι κι' αυτά τή περιέργα πλάσματα, πού άναφέρονται γιά τή δαπύλο χιόνι τής 'Αλάσκας αλλά όχι γιά τή δαπύλο αίμα τών παιδιών πού τρώνε τούς δάλιους τής Νοτιανατολικής 'Ασίας και τής έρημου τού Σινά, έπαιξαν τόν ρόλο τους στήν επτάχρονη τής

«ενεργειακή κρίση». Οι χώρες τής ΟΡΕC χάρηκαν πολύ όπως καταλαβαίνετε. Μακάρι νά ήταν όλος ό κόσμος έτσι... Οι αύξήσεις άκολούθησαν ή μία τήν άλλη και από τή \$ 1,35 πού στείχιζε κάποτε τή δαρέλι τού «ακλήρου» πετρελαίου — με μεγάλη περιοικτικότητα θείου — τώρα στείχιζε 4 δολάρια και άκάπτονται νά αύξήσουν ακόμη τήν τιμή ώστε, τή 1975, νά φθάση τή 6 δολάρια τή δαρέλι (1 δαρέλι είναι 36 «αυτοκρατορικά» γαλλόνια και 7 δαρέλια κάνουν ένα τόννο). Δέν είναι λίγοι εκείνοι πού λένε ότι, τή 1980 ή τιμή θά φθάση τή... 10 δολάρια τή δαρέλι! 'Όπως βλέπετε ή κατάσταση δέν γίνηται μόνο τήν ενεργειακή κρίση αλλά και τή τρομερή ο ι κ ο ν ο μ ι κ ή κρίση!

Στίς 5 Μαΐου 1973 τή περιοδική «Εκόνομια» δημοσίευσε ένα άρθρο με τόν τίτλο «Πώς οι 'Αραβες άκατεύουν νά ζοδέψουν τή πλούτη τους». Στή άρθρο αυτό υπήρχε τή έξής έκπληκτική υποκείμενο: 'Αν, έγραφε τή περιοδική, υποθέσουμε ότι ή τιμή τού πετρελαίου παραμείνη στή 3,5 δολάρια τή δαρέλι, τότε τή κράτη - μέλη τής ΟΡΕC θά έχουν μέχρι τή 1980 ένα άπόθεμα 200 δισεκατομμυρίων δολαρίων πού, άμφω με τούς προπεζίτες, είναι τή 45% τών δολαρίων πού χρησιμοποιούνται σ' ό λ ό κ λ η ρ η τή Γη γιά τή διεθνές έμποριο ή, άκτώ φορές περισσότερο άπ' ό,τι είχε τή θησαυροφυλάκιο τών ΗΠΑ σέ χρυσό τή 1950!

'Η 'Αμερικανή παρακολουθεί. 'Η Εύρωπη παρακολουθεί. 'Η Σοβιετική 'Ενωση παρακολουθεί. 'Η 'Ιαπωνία παρακολουθεί. Και δέν μπορεί σπαρά ή παρακολούθηση νά ξεσπάση κάπου.

Μιά άτομική δόμνα στή πηγάδια τών ασήχων θά ήταν μία εύκολη λύση.

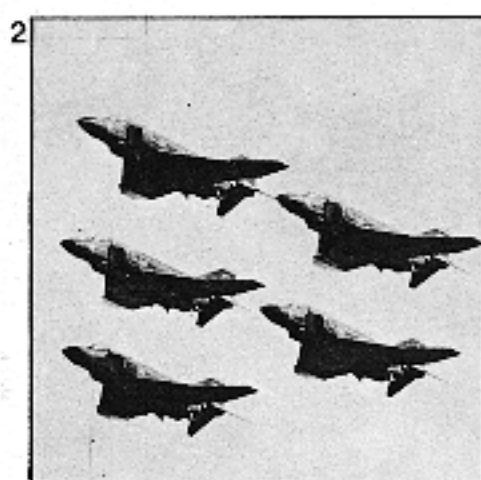
'Αλλά κανείς δέν ρίχνει εύκολα άτομικές δόμνες στήν έποχή μας διότι όλοι έχουν από μία.

Οι διαπραγματεύσεις είναι γνωστά, ότι συνοδεύονται από τόν θόρυβο τών Μίγκ και τών Μιράζ. Οι Έρευνης γιά νά νέα κατώματα συνεχίζονται. 'Η προσαγωγή στήν άτομική ενεργεια είναι μάλλον άργή.

Τά πρόβλημα θυμίζει ήφαιστειο έτοιμο νά έκρηξη, γιά νά μάς θάψη όλους μας στή λάβα του νά ζεσταθούμε μετ' και καλή. 'Η 'Αμερικανή σχεδόν άποξήσανε τή πηγάδια τής και, μετά από μία περίοδο πού τή διυλιστήρια έργάζονταν στή μάξιμουμ, ή τάση τώρα άκολουθεί σαφώς τήν κατωδία.

Τά κράτος αυτά μεγαλώνει σάν σαουνοφουσκια και μαζί του μεγαλώνουν κι' οι ενεργειακές του άπαιτήσεις. Κάποια μέρα, αν δέν λάσση σοβαρά μέτρα, θά έκραγη και θά παροάρη μαζί του και τόν υπόλοιπο κόσμο.

Αυτή τή στιγμή εισάγει τή 40% από τίς χώρες τής ΟΡΕC ό,τι όποιες θά έχουν μέχρι τή 1980, 70 δισεκατομμύρια τόννους άποθετευμένων άποθεμάτων πετρελαίου... 'Η 'Αμερικανή πρέπει νά εισάγει 550 εκατομμύρια τόννους πετρέλαιο τόν χρόνο πού είναι ίσο με τήν όλική παραγωγή όλων τών



Ευρωπαϊκών διυλιστηρίων τή 1973! 'Ακόμη, ή 'Ιαπωνία, τής οποίας ή οικονομία άναπτύσσεται μ' ένα ρυθμό 14% τή χρόνο, διπλασιάζει τήν κατανάλωση πετρελαίου κάθε πέντε χρόνια και θά χρειάζεται 300 εκατομμύρια τόννους τή χρόνο τή 1980.

Τι γίνεται λοιπόν; 'Η 'Αμερικανή επτάχισε τήν ενεργειακή κρίση με τούς νόμους τής γιά τήν καθαρή άτμόσφαιρα και τή δαπύλο περιβάλλον. Οι χώρες τής ΟΡΕC μιλούν και διαπραγματεύονται από θέσεως ισχύος.

Φύξ; Μάλιστα! 'Ο Σάχης τής Περσίας. Πού ή χώρα του μπορεί και θέλει νά δώση, πάνω από 1 εκατομμύριο τόννους τήν ημέρα στή διεκμηχανικά άκαπυτημένα κράτη τής Δύσεως.

'Ετσι ό Σάχης παίρνει τή δαπύλο και ό στρατός του θέλει νά παίξη τή ρόλο τού άστυνομικού στή χώρα τού Κόλπου. Πολλοί όμως λένε ότι, κι' οι άλλες χώρες τής Μέσης 'Ανατολής με τίς άπίθνες... καταθέσεις τους, θά άρχισουν νά έξοπλιζώνται γιά ν' άντιμετωπίσουν τόν προφοδότη τής Δύσεως και νά οδήσουν άπ' τόν χάρτη τή κράτος τού 'Ισραήλ... Βλέπουμε λοιπόν με χαρά μας ότι, ό νόμος τού γερουσιαστή Μάσκυ, οι νόμοι

(1) Τή άεροπλανοφόρο χρησιμοποιεί άτομική ενεργεια γιά νά κινήθη. Τά άεροπλάνα κηροζίνη. 'Υπολογίστε πόση χροιάζονται γιά νά κινήθουν!

(2) Μάν Νιτόννελ Φάνιορ... Τά παιχνίδια τών 'Ισραηλιτών. Γιά νά πετάξουν καίνε άέρα φρέσκο.

(3) MIG 21 PF. 'Από τόν Δεονίτη Μπρέζνιεφ με άγάπη!

των προσπατών τού περιβάλλοντος και γενικά ό θόρυβος γιά τόν φρέσκο άέρα έχει μέσα του τούς ασήρους τού 3ου Παγκοσμίου Πολέμου! Τά διαμηχανικά προσημένα κράτη άέρνουνται αυτή τή στιγμή από τήν μήτη από τή κράτη - μέλη τής ΟΡΕC. Μόλις λίγες ημέρες πριν ή ΟΡΕC δήλωσε ότι θά κόψη τόν άμφάλιο λάρο από τίς χώρες πού κουμπαθούν τή 'Ισραήλ και τόν ε κ ο ψ ε ι

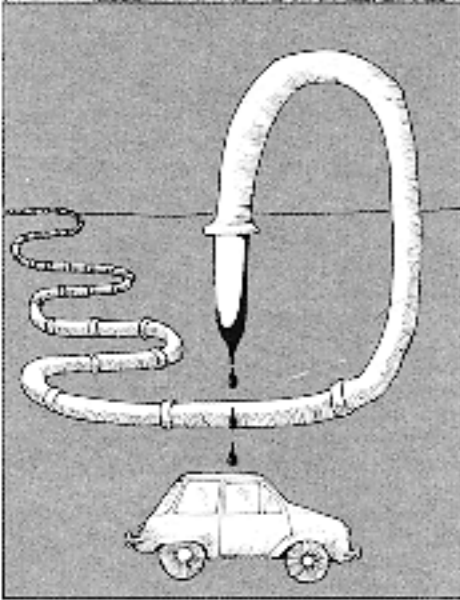
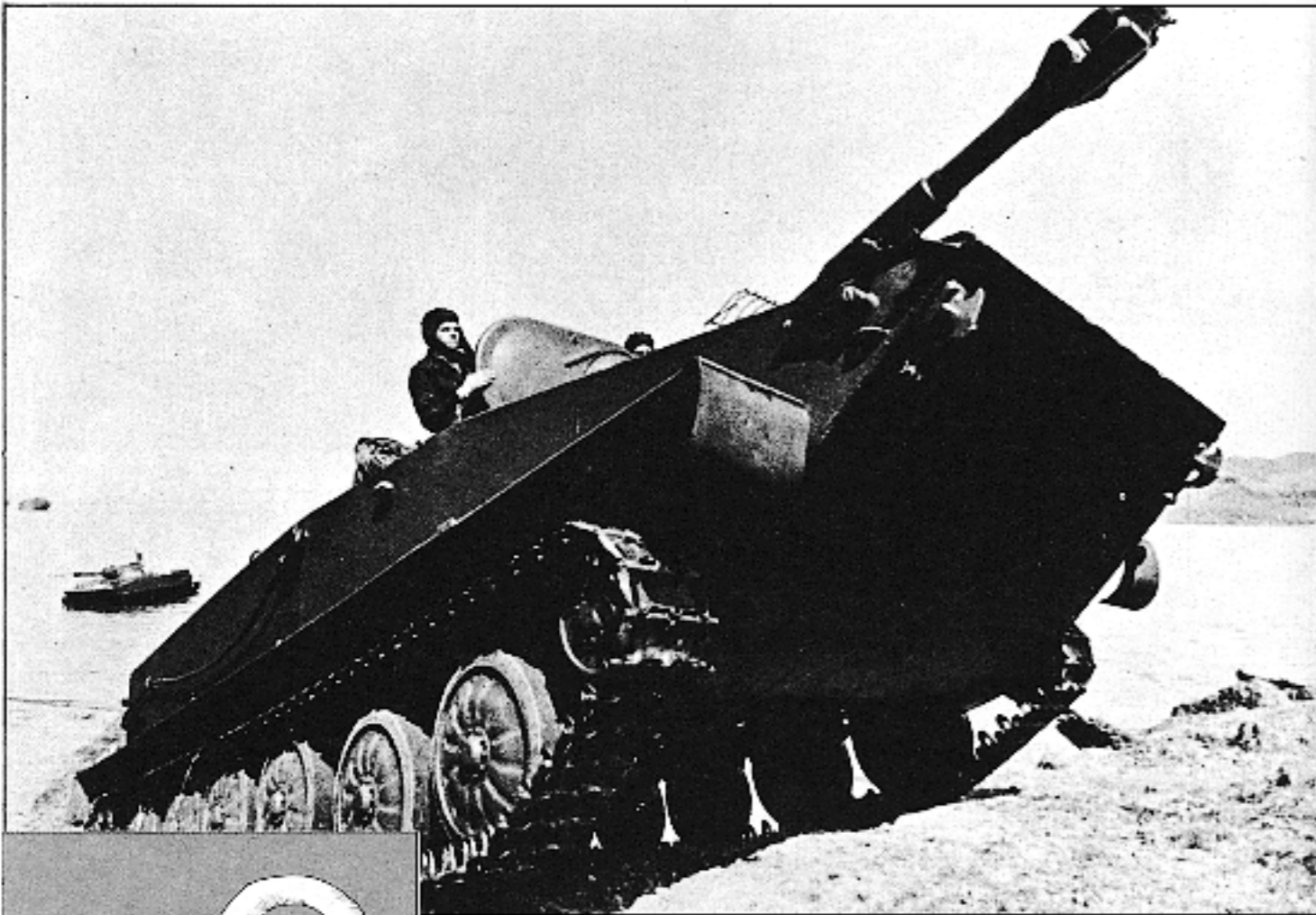
Η ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Οι ενεργειακές αυτές μπορούν νά χαρακτηρισθούν σάν πειρατικές. Γιά τόν άπλό λόγο ότι έσείς κι' έμεις δέν

έχουμε τίποτα εναντίον τών 'Αράβων φίλων μας, ούτε εναντίον τών 'Ισραηλιτών. Γνώμη μας είναι ότι οι τελευταίοι πρέπει νά γυρίσουν στή χώρα τους και ν' άφήσουν τή έδάφη πού πήραν άπ' τούς πρώτους γιά νά ήσυχάση ό κόσμος όλος. Κι' αν τή 'Ισραήλ δέν άφήση τή έδάφη, κάποιος πρέπει νά τή ά ν α γ κ ά σ η νά τ' άφήση, έξασφαλιζώντας τού παράλληλα όλες τίς έγγυήσεις ότι, οι 'Αραβες δέν θά τή φάνε ζωντανά.

Κάθε άλλη λύση μυρίζει κι' ό κόσμος όλόκληρος ξ έ ρ ε ι από πού έρχεται ή μυρωδιά. 'Αν τή πράγματα διευθετηθούν κι' αν οι χώρες τής ΟΡΕC κυβερνώνται από λογικούς ανθρώπους κι' όχι από τυρλωμένους και θεάστραβους «έθνομιστές», τότε γιά τή έπόμενα 30 ή 40 χρόνια δέν υπάρχει λόγος ν' άνησυγάμε. 'Υπάρχει άρθρο πετρέλαιο γιά όλους. Αυτό όμως δέν σημαίνει ότι πρέπει νά καθίσουμε στή σύγ' της άδιαφορίας μας και νά θασοθαούμε στήν καλή πίστη τών οείχθων και τών άστυριών πετρελαίου. Οι άνθρωποι θά ήταν άνόητοι και οι κυβερνήσεις τουλάχιστον ήλίθες αν έκαναν κάτι τέτοιο. Οι έπιστήμονες πρέπει νά ψάξουν νά βρουν λύσεις τ ω ρ α ενώ οι

(1) PT-76. Ρωσικό παιχνίδι για τους Άραβες. Ο κινητήρας του, ένας P-54W-2 καίει πετρέλαιο και πλέει στη Λιόβουγα (πίσω). (2) CIIIF-TAINS. Έγγλεζικα παιχνίδια για τους Ισραηλινούς, παλιό οικονομικά!



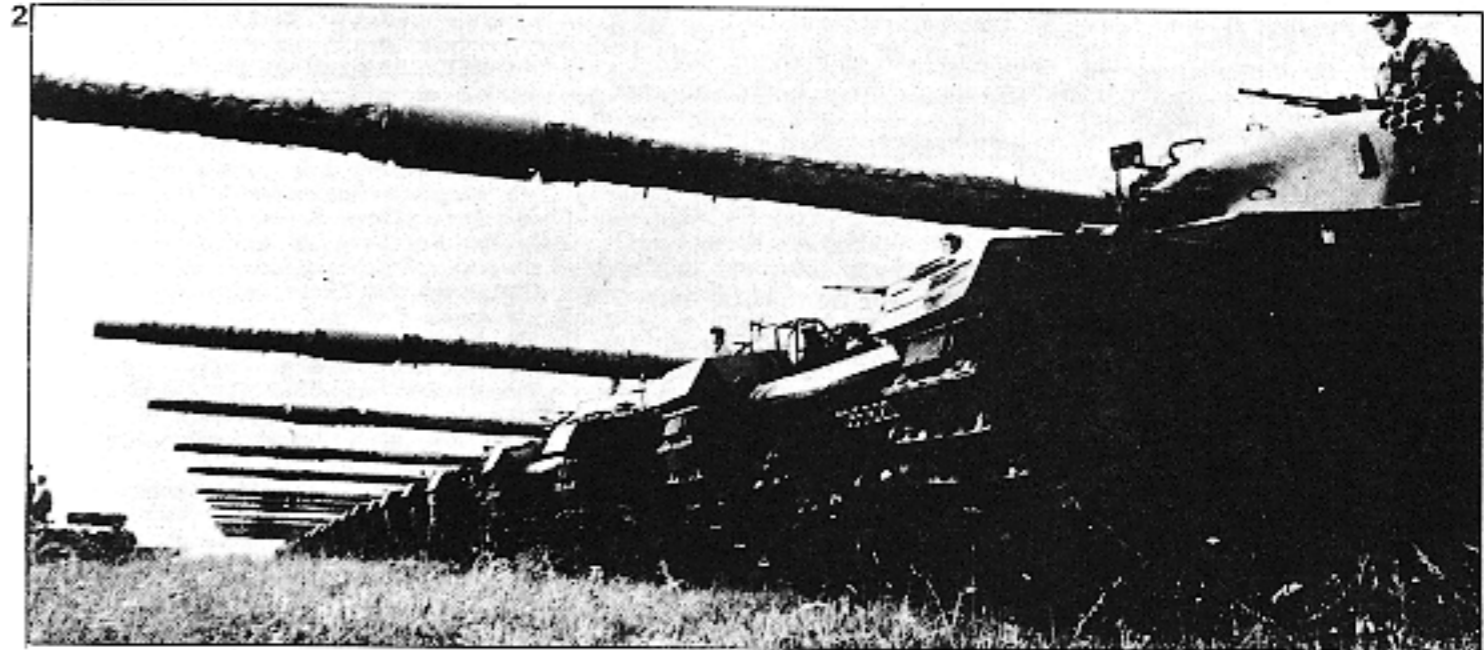
ή ζωή εκατομμυρίων ανθρώπων από τις διενέξεις του Σαντ και της Μαγίρ ή τις διαφωνίες του Άμπιτουλ - Άμπιτουλ με τον βασιλιά Σάν Ουίλ. Η παράλογη κατάσταση με τα αμυντικά αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσει. Οι λευκοί ελέφαντες θα «κάνουν» 40% περισσότερη βενζίνη το 1974 για να κινήσουν το πάχος τους απ' ότι «έκαναν» το 1968 (!) και το 1975 ή καταναλώσει τους θα φθάσει το 50%. Χρόνια τώρα λέμε ότι ορισμένοι από τους «ουτήρες» το παράκαναν. Είναι τρελλό αυτό που συμβαίνει. Για να λύσουν το πρόβλημα της μαλάκωσης τ' αυτοκίνητά τους θα καταναλώσουν 50% περισσότερη βενζίνη! Τώρα τελευταία όλο και περισσότεροι επιστήμονες μιλούν για το κάρβουνο. Το άρκετο αυτό που το πετρέλαιο σχεδόν εξαφανίστηκε από τη Γη, ξαναγεννιέται στα σχέδιά τους διότι υπάρχει ο φθονοσπαστικός υπεράσπισης Εύρωπης και της Αμερικής. Ο καιρός έχουν αλλάξει, η τεχνολογία έχει κάνει τεράστια βήματα και είναι δυνατόν τα όρυχια να ξαναγεννηθούν χωρίς ν' ακούγεται το γνωστό τραγουδί του Τζέιμς Κάξς, χωρίς ή γη να θάβει ανθρώπους ζωντανούς, χωρίς ίσως να έργαζονται άνθρωποι στα έγκατά της. Η μέθοδος Φίσαερ -

Τρόπς, γκέ την εξαγωγή αμθητικού «πετρελαίου» από το κάρβουνο είναι γνωστή. Τόσο γνωστή μάλιστα ώστε ανάμεσα στους πολέμους, οι Γερμανοί φρόντισαν να την κάνουν πράξη και, στον 2ο Παγκόσμιο Πόλεμο πάνω από 5.000 αεροπόροι έχασαν την ζωή τους σε 2.000 αεροπλάνα προσπαθώντας να σήσουν απ' τον χάρτη τα εργασιάζα που παρήγαγον τα αμθητικά καύσιμα για την γερμανική πολεμική μηχανή! «Αυ ή μέθοδος επανεμφανισθή, τότε, από τα αμερικανικά αποθέματα άνθρακος και μόνο, μπορούν να παραχθούν χίλια δισεκατομμύρια τόννοι πετρελαίου άριστης ποιότητας, τα οποία μπορούν να καλύψουν τις παγκόσμιες ανάγκες για 200 χρόνια έστω κι αν λάβουμε σαν μέτρο τις ανάγκες το 1980! Σαν παράδειγμα αναφέρουμε ότι, ένας τόννος άσφαλτικού άνθρακος μπορεί να δώσει εκατό γαλλόλια βενζίνη 95 όκταλίων και ένα σωρό άλλα χρήσιμα παράγωγα προϊόντα. Πενήντα χιλιάδες τόννοι άνθρακος μπορούν να δώσουν εκατό χιλιάδες βαρέλια «πετρέλαιο» την ή μέρα ή 15.000 τόννους βενζίνη την ημέρα και άλλα υποπροϊόντα.

Το 1950 θα μπορούσαμε να το επιτύχουμε χρησιμοποιώντας ένα εργατικό δυναμικό 8.000 ανθρώπων. Σήμερα θα μπορούσαμε να το επιτύχουμε με 500. Βέβαια ή επιχείρηση δεν είναι εύκολη. Θα χρειαστούν δισεκατομμύρια δολάρια αλλά, διάβατε, τα χρήματα θα ξαναγεννηθούν σε μας! Και δεν είναι απαραίτητο ν' αρχίσουμε από το 100. Μπορούμε ν' αρχίσουμε σητά-σητά χρησιμοποιώντας παράλληλα το πετρέλαιο της ΟΡΕC. Η αρχή όμως θα έδειχνε στους καλούς μας φίλους ότι κυριολεκτικά καθόμαστε πάνω στα πλουσιώτερα κοιτάσματα πετρελαίου του κόσμου. Οι επιστήμονες λένε, κι' ένας απ' αυτούς είναι ο Τσάρλς Γκούτσοκ από τον οποίο πήραμε πολλά στοιχεία

είναι αντικείμενα με τεράστιο θόρος και μικρή διάρκεια ζωής, και, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, είναι καλά, για τα αεροδρόμια και τα σουπερ μάρκετ αλλά όχι για σοβαρή κίνηση μέσα ή έξω στις πόλεις. Το ότι ο περισσότερος κόσμος πιστεύει ότι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα σώσει τον κόσμο, δεν αποδεικνύει τίποτα άλλο από το ότι οι δημοσιογραφικές έκαναν άριστα τη δουλειά τους αλλά όχι και οι επιστήμονες. Απόδειξη είναι ότι τον Αύγουστο που μας πέρασε, ή Τζέινεραιλ Μότορ έκανε ένα διεθνή διαγωνισμό, ανάμεσα στα Πανεπιστήμια και τα Πολυτεχνεία του Δυτικού κόσμου, για την σχεδίαση και την κατασκευή ενός αυτοκινήτου για τόν ανθρώπινο του '80. Φοιτητά των σχολών

υπάρχει κι' ένας κάποιος κίνδυνος εκρήξεως. Οι επιστήμονες πιστεύουν ότι το υδρογόνο θα υπάρχει άφθονο, σαν υποπροϊόν των σταθμών ατομικής ενέργειας, αλλά ή εποχή αυτή βρίσκεται γύρω στα 15 χρόνια μακριά. Είναι ανάγκη να προχωρήσουμε τόσο μακριά και να εξετάσουμε τις πιθανότητες χρησιμοποίησης του μεθανίου, του L.P.G. ή του υδρογόνου; Νομίζουμε πως όχι. Θα «τρέχαμε πολύ» και το άρθρο μας δεν θα ήταν παρά μία φαντασία του μέλλοντος. Ίσως, αν τα πράγματα φθάσουν στο «κρίση» να αναγκασθούμε να ψάξουμε για την ενέργεια που χρειαζόμαστε στους οχετούς (μεθάνιο), στις θάλασσες και στα φυσικά αέρια που διαβίουν σε τεράστιες ποσότητες σε διάφορα



για το άρθρο μας, ότι δεν χρειάζονται πάνω από 7 χρόνια για να στηθεί ή νέα βιομηχανία και να εργάζεται με ένα ρυθμό που ελάχιστα θα εξαρτάται ο κόσμος απ' τους Άραβες και, σε 10 με 15, μ' ένα ρυθμό που θα ανεξαρτησιοποιήση τον κόσμο από τους Άραβες. Βέβαια, μια τέτοια πρόταση, δεν θ' άρεσε καθόλου: α) στις εταιρίες πετρελαίου β) στις χώρες της ΟΡΕC γ) στους πολεμοκάπηλους. Τους άρσει ή όχι όμως, ή μέθοδος Φίσαερ - Τρόπς ή οποιαδήποτε άλλη μέθοδος, πρέπει να προχωρήσει. Τα διυλιστήρια θα θάξουν βενζίνες και πετρέλαια και κηροζίνες και πλαστικά, αλλά, παράλληλα, θα διυλίζουν τη διεθνή πολιτική και θα την κάνουν ακόμη για τους άνεμους. Την έφαρμασαν οι Γερμανοί στον πόλεμο. Γιατί όχι κι' εμείς στην ειρήνη;

μηχανολογίας παρουσίασαν 63 «προτάσεις». Από τα 63 πειραματικά αυτοκίνητα μόνο 11 χρησιμοποιούσαν τον ηλεκτρισμό σαν πηγή ενέργειας. Έννεα χρησιμοποιούσαν μικτό αέριο (κινητήρας εσωτερικής καύσεως που φέρνιζε τους αεσοαερετάς). Δέκα είχαν άτμομηχανές και δύο είχαν κινητήρες ντήζελ. Άλλα έννεα χρησιμοποιούσαν κινητήρες Βάκελ, τρία εργάζονταν με προπάνιο κι' ένα με συμπιεσμένα φυσικά αέρια. Από τα 51 αυτοκίνητα που χρησιμοποιούσαν «μεταποιημένους» αμφοφόρους κινητήρες, τα 20 εργάζονταν με βενζίνη με χαμηλή παραεκτικότητα L.P.G., τα 7 προπάνιο, τα 6 συμπιεσμένα φυσικά αέρια και τα τέσσερα υδρογόνο. Ο κινητής ήταν ένα VW με τον κανονικό του κινητήρα «μεταποιημένο» για να εργάζεται με υδρογόνο και ψευασμό ύδατος. Τ' αυτοκίνητο είχε δύο δεξαμενές, μια για το υδρογόνο και μια για το νερό. Το υδρογόνο υπάρχει άφθονο στη φύση και οι θάλασσες είναι «γεμάτες» από θαύτο. Το πρόβλημα είναι ότι δεν υπάρχουν άρκετα σημεία παραοχής (δεν μπορείς ν' αγοράσεις υδρογόνο στα πλάι του δρόμου), δεν υπάρχουν σημεία αποθηκείωσης και διανομής και

σημεία του πλανήτη μας. Άλλά τότε θα έπρεπε να μιλήσουμε και για την ανεκμετάλλευτη ήλιαση ενέργεια, και την ατομική ενέργεια και χίλιες - δυό άλλες λύσεις που, αυτή τη στιγμή, θυμίζουν ανάγνωσμα επιστημονικής φαντασίας. Σκαπός μας ήταν να εξετάσουμε αν ή διεθνή ενεργειακή κρίση είναι αλήθεια ή μπλόφα. Και καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι είναι ή μπλόφα... Τουλάχιστον για το πετρέλαιο δεν τελειωσε. Άπλως οι Άραβες οι φίλοι μας το άκριβησαν. Και οι Αμερικανοί οι φίλοι μας το χρησιμοποιούσαν για να διατηρήσουν την άτμοσφαιρά τους καθαρή. Τώρα... Τό πως θα αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα βίας... Άλλάχ ξέρει! Και δεν είμαστε οι μόνοι που πρέπει να ρωτήσουμε τον Άλλάχ! Τα σημάδια σ' όλοκληρη την Εύρωπη δεν είναι διάλου, με διάλου εύχρηστα. Έξακολουθούμε, όμως, να λέμε... Ένεργειακή κρίση; Τραβήξετε και το άλλο μας πόδι... Έχει κι' αυτό κουδούνια!

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΙΣ

αληθεία ή μηλοφα:

Πώς νά κάνετε οικονομία

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΟΛΛΟΙ ΤΡΟΠΟΙ για να κάνη κανείς οικονομία. Ένας απ' αυτούς, ο καλύτερος κι ο πιο άριστος, είναι να μὴν... κυκλοφορή με τὸ αὐτοκίνητό του!

Ὁ τρόπος αὐτός είναι ὁ πλέον ἐνδεδειγμένος, διότι είναι μιὰ δημοφιλὴ ἀπάντηση στοὺς Ἴσραηλινούς ἄραβες, πού ἀρξάνουν συνεχῶς τὴν τιμὴ τοῦ πετρελαίου καὶ στὶς ἐταιρίες πετρελαιοειδῶν πού, τόσα χρόνια, ἐπιαιρναν κυρίως σ' ἀλήθεια νὰ προσφέρουν τίποτα ἀπολύτως. Ἄν ὄλοι μας μειώσουμε τὴν κατανάλωση τῆς βενζίνης κάτω ἀπὸ τὰ ὅρια πού θὰ ὀρίξη τὸ «ελπίο», τότε θὰ ἔκοιμε δύοσι τὴν ἀπάντηση πού πρέπει...

Τὸ ἀπλοῦστερο πρῶγμα γιὰ μᾶς εἶναι νὰ πᾶς δέκοιμε συμβουλές γιὰ οικονομικὴ δόξηση. Γιὰ τὸ πῶς νὰ χρησιμοποιοῦσθε λιγώτερα καύσιμα γιὰ νὰ καλύψετε τὴν ἴδια ἀπόσταση. Καὶ θὰ τὸ κάνουμε ἀλλὰ θὰ τὸ συμπληρώσουμε μερικὲς ἀκόμη συμβουλές καὶ οἱ ἀποφασίστε ποιές μεριούν περισσότερο.

- Λοιπόν:
1. Μὴν ἐπιταχύνετε στὸν κατήφορο. Ὁ κινητήρας καταναλίσκει πολλὸ περισσότερο καύσιμο ἀπὸ ὅ,τι ἂν ἐπιταχύνετε στὸν ἀ ν ῆ φ ο ρ ο!
 2. Μὴ πατάτε κυρίως λόγο τὰ φρένα. Προγραμματίστε τὴν κίνησή σας ἔτσι ὥστε νὰ μὴ τὰ χρησιμοποιοῦτε γιὰ νὰ ἐπιβραδύνετε ἐνῶ ἔχετε «ταχύτητα» σὲ κῆνωμα.
 3. Μὴ φρενάρτε μετ' ἐσχύτητος. Οἱ ἡμέρες τοῦ «ἰδίου» πέρασαν ὁ ρ ι ο τ ι κ ᾶ. Χρησιμοποιοῦστε μόνο τὰ φρένα σας γιὰ τὴν ἐπιβράδυνση.
 4. Διατηρήστε τὸ καρμπυρατέρ σας καθαρό καὶ καλὰ ρυθμισμένο.
 5. Ρίξτε μιὰ ματιὰ σὸ φίλτρο ἀέρος. Καθαρίστε τὸ ἢ ἀλλάξτε το.
 6. Ρυθμίστε ἐξονυχιστικὰ τὸν χρονισμό τῆς μηχανῆς.
 7. Ρίξτε μιὰ ματιὰ σὰ μπουζὶ καὶ ρυθμίστε τὰ δῆκνα καὶ τὶς ρελίνες.
 8. Μὴ κρατᾶτε πολλὰ ὄρα τὸν ἀέρα κλειστό. Τὸ πρῶ πὸ ἐκκινᾶτε, σπρώξτε τὸ «κουμπὶ» μῆς μὲς ὁ κινητήρας θερμανθῆ ἄρκετᾶ. Ὁ «τραβηγμένος» ἀέρας σημαίνει πλοῦστο μίγμα, ὅρα ὑπερβολικὴ κατανάλωση.

9. Χρησιμοποιοῦτε πάντα τὴν πιὸ «μεγάλη» ταχύτητα πὸ μπορεῖτε. «Γρήγορ» ἢ «εὐαρίστη», δηλαδὴ ἀκόμη κι' ἂν κανῆτε μετ' 30 κιλόμετρα. Μὴ πατάτε δυνατὰ τὸ πεντάλ τοῦ γκαζιού.

10. Ταξιδεύετε μετ' μιὰ σταθερὴ οικονομικὴ ταχύτητα στοὺς ἐθνικοὺς δρόμους. Μὴ πατάτε κι' ἀφήνετε τὸ γκάζι κυρίως λόγο.

Αὐτά, ὡς πρὸς τὸ τεχνικὸ μέρος, μαζί με ἄλλα πολλὰ, πού ἀφοροῦν τὸ καλὰ ρυθμισμένο φρένο, τὰ σωστὰ «φροντισμένα» λάστιχα καὶ ἄλλα. Οἱ ἄλλα τρέπαι πὸ ἀναφέρουμε στὴν ἀρχὴ τῆς σελίδος, εἶναι αἱ ἐξῆς:

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕ τὴν κατανάλωση καυσίμων σ' αὐτοκίνητά σας. Μὴν κυγαίνετε «βόλτες» ἄσκοπες.

ΚΙΝΗΘΗΤΕ μόνον σὲ περιπτώσεις ἀνάγκης. Κάθε δρακιμὴ πὸ ξοδεύετε σὲ βενζίνη εἶναι ἓνα «ναῖ» στὸν τρόπο ἐνεργείας τους. Εἶναι μιὰ σιωπηλὴ συμφωνία γιὰ τὶς πράξεις τῶν «μεγάλων», στὶς ὁποῖες οἱ ἀπλοὶ ἄνθρωποι εἶναι τελείως ἀ μ ἔ τ ο κ ο ι .

ΔΙΑΛΕΞΤΕ ἓνα οικονομικὸ μέσο μεταφορᾶς. Ἐνα μοτοποδήλατο λόγου χάριν ἢ μιὰ μικρὴ μοτοσυκλέτα, μπορεῖ νὰ οἶς πᾶη καὶ νὰ οἶς φέρη θαυμάσια σὲ γραφεῖο σας. Ἄν ἀποφασίστε νὰ κινηθῆτε μετ' δύο τροχοῦς, ἔχετε μαζί σας κι ἐνα... γιγλόμπ γιὰ ν' ἀντιμετωπίσετε τοὺς ἀγενοῖς, τοὺς ἀπρόσεκτους καὶ τοὺς «βιαστικούς», πὸ θέλουν νὰ περάσουν ἀπὸ πάνω σας.

ΣΚΕΦΘΗΤΕ ΟΤΙ οἱ προγραμματιστὰ καὶ οἱ ἀρχηγοὶ τῶν λεγομένων «μεγάλων» δυνάμεων» ἄρισαν, γιὰ μιὰ ἀκόμη φορά, τοὺς λαοὺς τους ἀκάλυπτους. Οἱ ἐνεργείες τους καὶ οἱ πράξεις τους μέχρι σήμερα ἔδειξαν ὅτι οἱ τελευταῖοι πὸ ἀνησχόλησαν τοὺς ὑπερεγκεφάλους τους ἦταν οἱ λαοὶ τους καὶ τὸ μέλλον τους. Σκεφθῆτε ὅτι, ὅπως γράφαμε καὶ σὲ κάποιον παλιότερο ΕΝ ΔΕΥΚΩ, οἱ ἀπλοὶ ἄνθρωποι καλοῦνται νὰ πληρώσουν τὰ λάθη μᾶς μειονότητας πὸ μπορεῖ νὰ μὴ εἶναι καὶ τ ὁ σ ο κατὰλληλη νὰ κατευθύνη τὶς τύχες τους. Τὰ παραπάνω ἀποτελοῦν βέβαια μιὰ ὑπεραπλοποίηση τοῦ προβλήματος καὶ δὲν περιμένουμε

νὰ οἶς πείσουμε μετ' τὶς λιγοστὲς μας γραμμές. Ὁ καθ' ἓνας ἀπὸ οἶς πρέπει νὰ σκεφθῆ, νὰ ζυγίσῃ τὰ πράγματα καὶ ν' ἀποφασίσῃ ἂν πρέπει νὰ παρσούρεται ἀπὸ τὶς Σειρήνες τῆς ὑπερκαταναλώσεως ἢ ἂν μπορῆ νὰ τοὺς κλείσῃ τὸ στόμα μιὰ γιὰ πάντα.

Τί γίνεται στὴν ὑπόλοιπη Εὐρώπη

ΤΑ ΦΩΤΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ἄνθρωποι τὸ βράδι στὶς μεγάλες εὐρωπαϊκὲς πρωτεύουσες ἀλλὰ κανεὶς δὲν ξέρει γιὰ πόσο καιρὸ ἀκόμη. Ἐνα ρίγος καταδαίνει στὶς ραχασκακαλιές τῶν «ἀρχηγῶν» πὸ βλέπουν ὅτι, μέχρι σήμερα, κοιμόντουσαν τὸν ὕπνο τοῦ δικαίου ἀπαρροφημένοι στὴν ἀνταλλαγὴ σπέρων πολιτικῶν παρῶν.

Ἦδη, πᾶνω ἀπὸ 2 ἑκατομμύρια βάρδια τὴν ἡμέρα ἢ τὸ 15% περίπου τῶν εὐρωπαϊκῶν ἀναγκῶν, σπαμάτησαν νὰ ἔρχονται στὴν Εὐρώπη. Τὸ Μεσοανατολικὸ πετρέλαιο ἐξακολουθεῖ νὰ στέλνεται στὴν Ἰαπωνία ἀλλὰ τὸ Τόκιο κάνει σχέδια γιὰ ν' ἀντιμετωπίσῃ τὴν μειωμένη παροχὴ.

Ἡ Ἰταλία καὶ ἡ Ἰσπανία σταμάτησαν τὶς ἐξαγωγὲς πετρελαίου στὴν Ἀμερική. Ἡ Αὐστρία ἄρχεισε τὸ δελτίο ἐνῶ ἡ Ἀγγλία, οἱ Κάτω Χῶρες, ἡ Σουηδία καὶ ἡ Γερμανία ἐτοιμάζονται νὰ κάνουν ἢ ἔκαναν ἴδιον τὸ ἴδιο. Τὰ εὐρωπαϊκὰ κράτη καὶ ἡ Ἰαπωνία ἔχουν, αὐτῆ τῆ στιγμῆ, ἀποθέματα γιὰ δύο μῶνες μῆνες κι' ἓνα ἀκόμη μῆνα στὶς θάλασσες μέσο στὰ σούπερ - τάνκερ. Κι' εἶναι γνωστὴ ἡ ἱστορία πὸ κυκλοφόρησε στὶς ἀρχὲς τοῦ περασμένου μηνῆς γιὰ τὰ πέντε σούπερ - τάνκερς τῶν συμπολιτικῶν μας ἐφοπλιστῶν, πὸ περιμέναν καὶ μπορεῖ νὰ περιμένουν ἀκόμη, κάπου στὸν Ἀτλαντικὸ (ὅπως λένε) γιὰ νὰ διαβάσουν τὸ περιεχόμενό τους σ' ἐκείνον πὸ πληροῖνε περισσότερο. Οἱ Ἴσραηλινὲς θέλουν νὰ χρησιμοποιοῦσαν τὸ πετρέλαιο σὸν ὄπλο ἀλλὰ τὰ ὄπλα μποροῦν κ α ι νὰ βοηθήσουν καμὰ φορά! Ἐποὶ μᾶλλον δὲν θ' ἀφήσουν τοὺς φίλους τους νὰ παγώσουν στὴν Εὐρώπη...

Ὅσο διαβάζει κανεὶς γιὰ τὸ τεράστιο αὐτὸ πρόβλημα τόσο ἀρχίζει νὰ σκέπτεται κάτι πὸ σὲ τέλος π ρ ἔ π ε ι νὰ γίνῃ πραγματικότης.... Σκέπτεται ὅτι τὸ πετρέλαιο εἶναι κάτι πᾶρα πάνω ἀπὸ πολὺτιμο. Εἶναι κάτι πᾶρα πάνω ἀπὸ ἓνα ἀπλὸ ὑγρὸ. Εἶναι ἢ ζ ω ἢ γιὰ ἑκατομμύρια ἄνθρώπους. Καὶ τὸ ὄλο θέμα τῶν πετρελαίων πρέπει νὰ ἀντιμετωπισθῆ διαφορετικὰ. Οἱ ἐταιρίες πετρελαιοειδῶν εἶναι ἀ ν α ρ μ ὶ δ ῆ ς νὰ κανονίσουν τὴ ζωὴ μας. Τὸ ἴδιο καὶ οἱ ἐφοπλιστὰ μετ' τὰ σούπερ - τάνκερς τους.

Οἱ νέοι Ἴσραηλινὲς

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΘΡΩΠΟΙ πὸ πιστεύουν ὅτι οἱ κάτοικοι τῶν κρατῶν τοῦ Κόλπου κάθονται στὸν ἥλιο διώχνοντας τὶς μύγες ἀπὸ τὸ πρόσωπό τους καὶ τραβώντας τὶς κομηλές τους πάνω στὶς ἐρήμους τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας, τῆς Ἰαπωνίας, τοῦ Κατάρ καὶ τοῦ Ἰσραήλ. «Ἐ, λοιπόν!... Αὐτοὶ οἱ ἄνθρωποι ἔχουν νυχτώσει μακριὰ. Οἱ Ἴσραηλινὲς κάθονται πᾶνω σὲ χρυσὸ καὶ ἡ ζωὴ τους ἐξελίχθηκε μέσα στὰ τελευταῖα χρόνια τόσο γρήγορα ὥστε ἀκόμη κι' αὐτοὶ ἔχουν μείνει μετ' τὸ στόμα ἀνοιχτό. Τὰ καθαρά κέρδη τῶν ἀραβικῶν πετρελαιοπαραγωγῶν κρατῶν θὰ ξεπεράσουν φέτος τὰ 10 ἑκατομμύρια δολάρια καὶ θὰ φθάσουν τὰ... 50 ἑκατομμύρια δολάρια μέχρι τὸ 1980.

Εἶναι πολλοὶ ἐκεῖνοι πὸ πιστεύουν ὅτι πρέπει ν' ἀνοθεωρήσουμε τὶς ἀπόψεις μας γιὰ τὶς «μεγάλες δυνάμεις» οἱ ὁποῖες δὲν εἶναι πᾶ δύο ἢ τρεῖς ἀλλὰ περισσότερες! Ἄν μόνον ἀποφασίσουν νὰ ἐνωθοῦν οικονομικὰ ἐκεῖ κάτω, ὁ κόσμος θὰ τὸ βρῆ ἀπὸ γρη! Ἔως μαῦρα σκούρα.

Ἐνῶ τὸ πετρέλαιο βγαίνει ἀφθονοῦ ἀπὸ

τὰ πηγάδια τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, τὰ χρήματα πὸ καρδίζει γιὰ τοὺς ἰδιοκτῆτες του τρέχουν ἀφθονοῦ σὲ ὅλες τὶς ἀραβικὲς χῶρες. Ἡ Σαουδικὴ Ἀραβία καὶ τὸ Κουβέτ δὲν σταμάτησαν νὰ προσφέρουν τὴν οικονομικὴ τους βοήθεια στὴν Αἴγυπτο ἀπὸ τὶς ἡμέρες τοῦ πολέμου τῶν ὁ Ἡμερῶν. Οἱ Σαουδάραβες ὑποσχέθηκαν στὴ Συρία 3 ἑκατομμύρια δολάρια γιὰ νὰ «ἀναλάβῃ» ἀπὸ τὶς πληγὲς τοῦ τελευταίου πολέμου Παράλληλα, ἡ Βουλὴ τοῦ Κουβέτ πέρασε ἓνα νομοσχέδιο μετ' τὸ ὄπλο ἢ Αἴγυπτος καὶ ἡ Συρία θὰ πάρουν βοήθεια ὕψους 350 ἑκατομμυρίων δολαρίων!

Τὸ ἀραβικὸ χρέος ῥεεῖ στὶς ἀραβικὲς χῶρες καὶ οἱ ξένες ἐταιρίες μεταβάλλονται σὲ ἀγοραστὲς ἀπὸ τὶς κυβερνήσεις πὸ, ὅπως ἴδῃ γράφαμε, ἐλέγχουν ἢ θὰ ἐλέγχουν τὰ πάντα.

Ὁ ἀραβικὸς κόσμος ἔκανε τὴν Βηρυτὸ θὰ ξεπεράσουν φέτος τὰ 10 ἑκατομμύρια δολάρια καὶ οἱ περισσότερες ἐταιρίες στὴν πόλη αὐτῆ στεγάζουν ἐπιχειρηματίες ἀπὸ τὸ Κουβέτ καὶ τὴν Σαουδικὴ Ἀραβία.

Μεγάλες τρέπαιες καὶ ἄλλοι μεγάλοι οικονομικοὶ ὀργανισμοὶ προσπαθοῦν νὰ ἐμπλακοῦν ἀπὸν καταρράκτη τῶν χρημάτων πὸ κυλᾶ στὴ Βηρυτὸ. Οἱ ἐπιχειρηματίες πὸ Κουβέτ πᾶνε στὰ σούπερ - μοντέρνα γραφεῖα τους μέσο στὶς κλιματιζόμενες Μερτάντες καὶ Κάντιλακ καὶ ἀπ' ἐκεῖ ἀγοράζουν, ἐπενδύουν, πραγματοποιοῦν «δουλειές»

ἀπὸ τὸ Παρίσι μέχρι τὴ Νέα Ἰόρκη καὶ ἀπὸ τὸ Πεκίνο μέχρι τὴν Καλιφόρνια. Κάτω στὴν παραλία, στὰ αἰχμάτα τοῦ Μπαχραῖν καὶ τοῦ Ἰσραήλ ἔχουν καινούργια ἀεραδρόμια, χημικὰ ἐργαστῆρια καὶ ἡ Κάιζερ Ἀλουμίνουμ ἔχει φτιάξῃ ἓνα γιγαντιαῖο ἐργαστῆριο στὸ Μπαχραῖν.

Οἱ μεγαλύτερες ἀλλαγὲς γίνονται στὴ Σαουδικὴ Ἀραβία. Μιὰ χῶρα πὸ ἔχει τὸν μιὰ πλεθυσμὸ ἀπ' τὴν Νέα Ἰόρκη! Ἡ Σαουδικὴ Ἀραβία προσπαθεῖ νὰ περάσῃ ἀπ' τὸν Μεσαῖον στὸν 20ῦ αἰῶνα μ' ἓνα καὶ μόνον πῆδημα. Καινούργιοι δρόμοι κατασκευάζονται στὴν ἔρημο καὶ ἐνῶνουν τὶς πόλεις τους. Κάθε τρεῖς ἡμέρες ὁ βασιλεὺς Φεϋζάλ χτίζει ἓνα σχολεῖο καὶ μιὰ μεγάλη ἰταλικὴ ἐταιρία ἀπλᾶνει ἓνα καλώδιο στὴν ἔρημο πὸ θ' ἀποτελέσῃ τὸν ἀξονα ἀπ' τὸν ὁποῖο θὰ ξεκαπῆσῃ τὸ τηλεφωνικὸ δίκτυο τῆς χῶρας. Ἡ Τζίντα ἀποκτᾶ ἀραδρόμιο ἀξίας 250 ἑκατομμυρίων δολαρίων ἐνῶ ἡ Ἰντερκοιντινένταλ χτίζει ξενοδοχεῖα - μοιμοῦθ στὴ Μένια καὶ τὴν Ρέντ. Θὰ μπορούσαμε νὰ συνεχίσουμε μ' αὐτὸν τὸν τρόπο γιὰ αελίδες ἐπὶ αελίδων ἀλλὰ, εἶναι σὰν νὰ μπηγοῦμε τὸ μαχαίρι στὶς δικὲς μας πληγές! Ἄς περιμένουμε λοιπὸν καί, βλέποντας καὶ κάνοντας. Ἴσως οἱ νέοι «παπεροῦληδές» μας νὰ εἶναι οἱ Ἴσραηλινὲς!

Κ.Κ.

**Σκεφθῆτε πόσες ὥρες ζῆτε
στὸ αὐτοκίνητό σας...**



**ΣΤΕΡΕΟΦΩΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
BELTEK**

Ἡ μικρότερη καὶ ἡ τελειότερη στὸν κόσμο, κατασκευασμένη μετ' ὀλοκληρωμένα κυκλώματα καὶ συνδεσμολογία τύπου κομπιούτερ, μετ' ἰλλιπούτεια μεταλλικὰ τρανζίστορ. Ὅργανο ὑψηλῆς ἀκριβείας καὶ μοναδικῆς ἡχητικῆς πιστότητας.

Ἀποκλειστικὲς ἐπινοήσεις:

- Αὐτόματος καθαριστὴς κεφαλῶν
- TRACKTUNER (μηχανισμὸς προστασίας τῆς ταινίας)
- Μηχανισμὸς συνεχοῦς καὶ αὐτομάτου ἐπαναλήψεως τοῦ καναλιοῦ.
- Μικρομετρητὴς ἡχητικῆς ποιότητος

Κάτι ἐκπληκτικὰ διαφορετικὸ ἀπ' ὅτι ξέρετε καὶ φυσικὰ ὄχι τὸ φθηνότερο.

GEN. ANT/ΠΕΙΑ ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 13 · ΑΘΗΝΑΙ ΤΗΛ.541.011