

4 ΤΡΟΧΟΙ

ΤΕΥΧΟΣ 13/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1971/ΔΡΧ 10/ΕΤΟΣ Β!

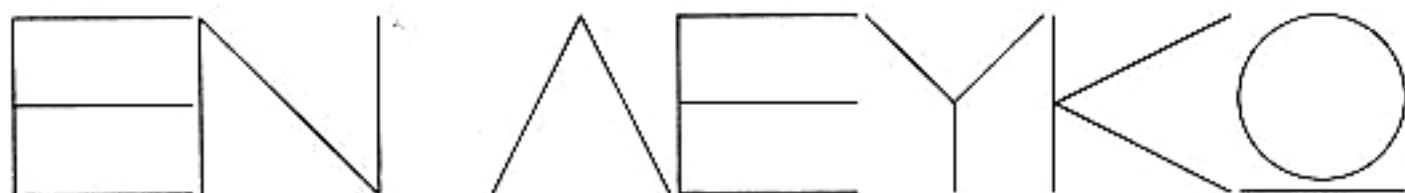
DUCAPI 250cc

ΤΕΣΤ: ΛΑΝΤΣΙΑ 1,3 S ΚΑΙ 1,6 HF
ΣΚΟΤΑ ΚΟΥΠΕ

ΥΔΡΟΛΙΣΘΗΣΙΣ
ΤΑ ΟΚΤΑΜΙΑ ΣΤΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΑΣ
ΒΕΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ
-ΒΕΜΑΤΑ ΠΑΡΕΞΗΓΗΣΕΩΣ
ΤΑ ΘΕΡΜΟΥΪ
Η ΣΤΡΟΦΙΚΗ ΑΚΑΜΩΣΙΑ

ΟΔΗΓΟΥΜΕ: ΜΙΑ ΛΑΜΠΟΡΓΚΙΝΙ ΜΙΟΥΡΑ
ΚΑΙ ΜΙΑ ΦΕΡΡΑΡΙ ΝΤΙΝΟ
ΠΡΟΤΑΒΛΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ 1971
ΤΑΤΣΪ-ΤΡΙΚΑΛΑ-ΠΑΡΝΗΒΑ
ΜΑΥΡΟ ΡΟΔΟ
ΗΤΑΝ ΜΙΑ ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ

Κάνουμε
τόν καλύτερο
χρόνο



...Έγινε, διότι απ' τούς «4 ΤΡΟΧΟΥΣ» περιμένουμε να ζήσουμε.

Έγινε, όμως, και διότι αγαπήμα τ' αυτοκίνητα και τ' έχουμε αποδείξει.

Έγινε, διότι, όπως είπαμε, φτιάξαμε ένα κάστρο.

Θά πολεμήσουμε να τ' κρατήσουμε.

Νά μὴν ἀλωθῆ απ' τούς βαρβάρους.

Ἄν γκρεμιστῆ, τότε, γκρεμιστήκα ἕνα ὄνειρο. Κι' εἶναι γνωστόν, ὅτι πολλὰ ὄνειρα γκρεμίζονται στήν ἐποχή μας.

Μπορεῖ νά ἐλλογῆ μιά μέρα, πού οἱ «4 ΤΡΟΧΟΙ» θά ἔχουν 25.000 ἀναγνώστες.

Ἦ μιά ἄλλη, πού θά ἔχουν πέντε.

Δέν μποροῦμε νά ξέρομε.

Πειράζει, όμως, ἂν ἐλπίζουμε γιά τ' καλύτερο;

Ἔτσι τέλειωσε τ' ἄνω «ΕΝ ΛΕΥΚΩ». Ἕνα χρόνο πρὶν. Μιά ζωή πρὶν.

Γιατί ὁ χρόνος πού πέρασε ἦταν γιά μας μιά ἐλάττωρη ζωή. Μεγαλώσαμε δέκα χρόνια μέσα σ' ἕνα χρόνο. Σχεδόν, ἀσπρίσαν τὰ μαλλιά μας ἀπὸ τ' κινήσι και τὴν προσπάθεια νά κάνουμε κάτι, πού οὔτε ἡμεῖς πιστεύαμε ὅτι μπορεῖ νά ἐπιτύχῃ. Εἴχαμε ἀκούσει πολλά. Γιά τ' πῶς στή χώρα μας δέν ἐκτιμῶνται οἱ προσπάθειες και δέν ἔχει σημασία τ' ὅσο προσπαθεῖς, ἀλλά τ' ὅσο προσπαθεῖς.

Και τώρα, στὰ 30 μας, μποροῦμε νά ποῦμε στὰ παιδιά μας — πού δέν ἔχουμε —

ἢ στὰ παιδιά ἢ τούς νέους πού διαβάζουν τ' ἑβδομαδιαῖό μας, ὅτι ἔχει σημασία τ' ὅσο προσπαθεῖς.

Ἴσως ἀκουγάμαστε σὰν γέροι, πού δίνουμε συμβουλές, ἀλλά ἔτσι εἶναι.

Οἱ προσπάθειες ἐκτιμῶνται και ἀπόδειξις αὐτὸ τ' ἑβδομαδιαῖό, πού κρατᾶτε αὐτὴ τὴ στιγμή, στὰ χέρια σας.

Ἦ θέμα εἶναι γενικό και δέν ἀφορᾶ μόνο τούς «4 ΤΡΟΧΟΥΣ», ἀλλά κάθε τι στή ζωή.

Και μπορεῖ νά γράφῃ «Μηνιαίο Αὐτοκινητιστικό» στήν πρώτη σελίδα,

ἀλλά αὐτὸ δέν μᾶς ἐμποδίζει ν' ἀκουμπήσουμε και σ' ἄλλα θέματα,

πού ἔχουν σχέση με τὰ γενικώτερα ἀνθρώπινα προβλήματα.

Αὐτὴ εἶναι ἡ τοποθέτησί μας και, πιστεύουμε ὅτι αὐτὴ εἶναι και ἡ δική σας τοποθέτησι.

Ἀπ' τὴν ἄλλη πλευρά...

Ξέρομε ὅτι δέν εἴμαστε ἄφογοι. Κάνουμε και ἀκόμη κάνουμε λάθη. Ἰδιαίτερα τυπογραφικά!

Και τὰ ρίχνουμε στὴν «δαίμονα τοῦ τυπογραφείου», πού, νά εἶραστε σίγουροι,

εἶναι πάντα ἕνας ἀπρόσεκτος ἄνθρωπος.

Εἴμαστε ἕνα χρόνο μαζί και θέλομε νά ξεκαθαρίσουμε μερικά πράγματα, πού, ἴσως, ξέφυγαν και ἀπὸ μᾶς και ἀπὸ σας. Γι' αὐτὸ ἀφιερώσαμε στὸ «Ἐν Λευκῷ» δύο σελίδες.

Τὸ πρῶτο εἶναι ὁ τρόπος πού γράφουμε. Λέμε ὅτι εἶναι πολύ «προσωπικός» και ὅτι ὑπάρχουν ἀναγνώστες, πού εἶναι «σοβαροὶ» και δέν τὸν καταλαβαίνουν. Και ὅτι πρέπει νά γράφουμε πιὸ γενικά.

Τὸ μυστικό μας, όμως, εἶναι ἀκριβῶς αὐτό! Ὅταν γράφουμε, κάτι, τὸ γράφουμε ἀπευθυνόμενοι σὲ κάθε ἕνα ἀπὸ σας χωριστά. Θέλομε νά σας ποῦμε κάτι.

Νά σας μεταφέρουμε ἕνα μήνυμα. Μιά ἰδέα. Θέλομε νά σας ἐμπλέξουμε στὸν κόσμο μας.

Νά σας κάνουμε νά ἀνησηχῆστε, νά χαμογελάσετε, νά λυπηθῆτε γιά κάτι.

Μᾶς ἐνδιαφέρει τὸ ποσοστὸν ἐμπλεκῆς σας στήν ὅλη ὑπόθεσι.

Ἀπ' αὐτὸ τὸ ποσοστὸν ἐξαρτᾶται ἡ ἐπιτυχία μας ἢ ἡ ἀποτυχία τῆς προσπάθειάς μας.

Θά ἦταν εὐκόλο γιά μᾶς νά γράφουμε «νεκρά», ἀπρόσωπα. Νά μὴν ἀναλύουμε τὰ πράγματα.

Ἴσως ὁ τρόπος αὐτὸς νά μὴν ἐνοχλῆ τούς «σοβαροὺς», ἀλλά, εἰλικρινά, δέν ξέρομε τί θά πῆ «σοβαρός» και ποιά εἶναι τὰ κριτήριά του.

Ἔτσι, ἐργασθήκαμε και ἔτσι θά ἐργασθοῦμε, ἐλπίζοντας ὅτι θά τὸ ἐκτιμῆσουν ὅλοι, ὅσοι διαβάζουν, γιά πρώτη φορά, τὸ περιοδικό.

Τὸ ὅσο προσπαθήσαμε νά ἐμπλεκόμε μπορεῖτε νά τὸ δῆτε στὶς τελευταῖες σελίδες τοῦ τεύχους.

Ἐκεῖ ἔχουμε ἕναν κατάλογο με τὰ θέματα πού θέξαμε στὸ χρόνο πού πέρασε.

Ὁδηγήσαμε πάνω ἀπὸ 60 διαφορετικούς τύπους αυτοκινήτων. Ἀνεβήκαμε σὲ μοτοσυκλέτες,