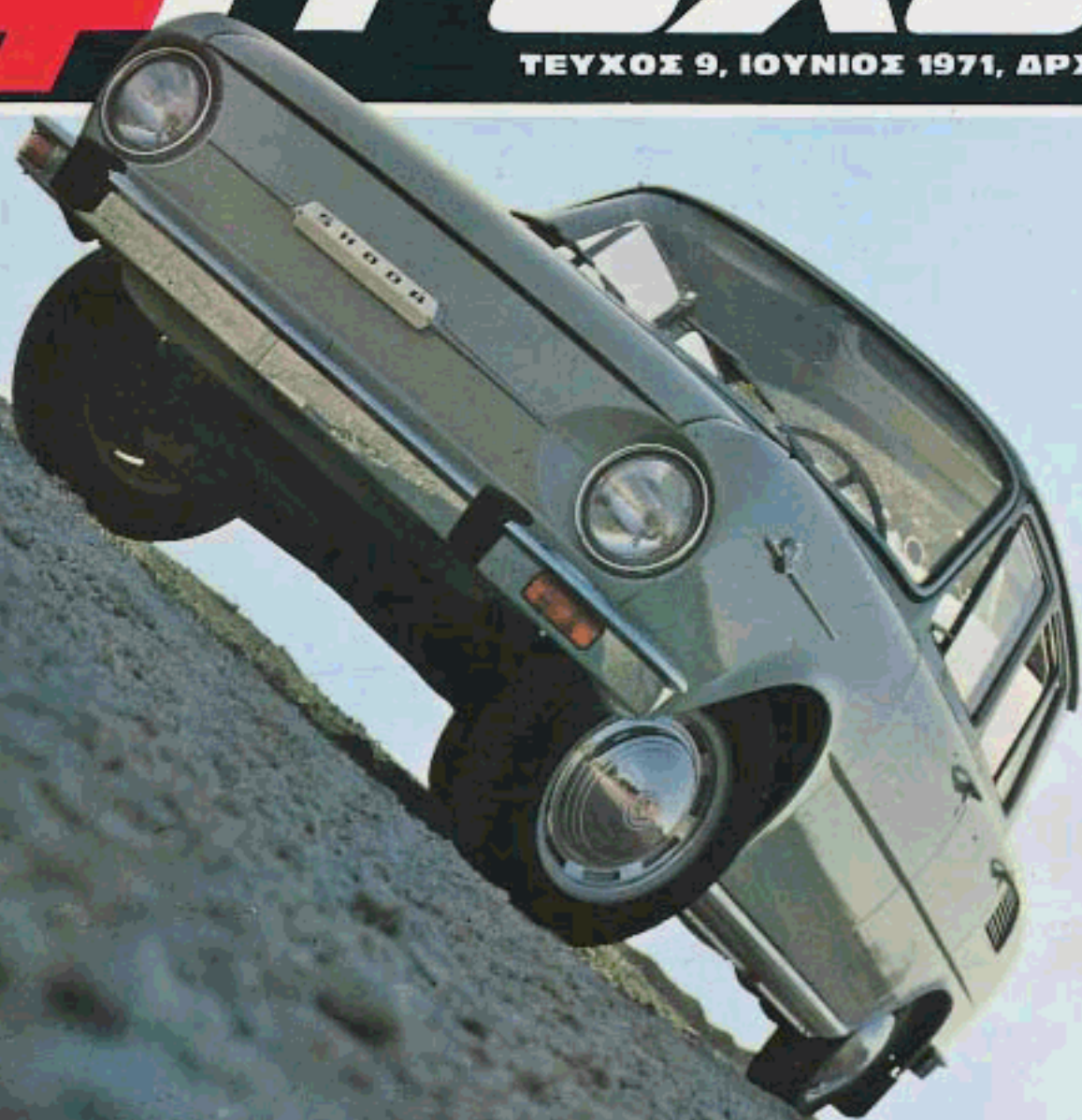


4 ΤΡΟΧΟΙ

ΤΕΥΧΟΣ 9, ΙΟΥΝΙΟΣ 1971, ΔΡΧ. 10

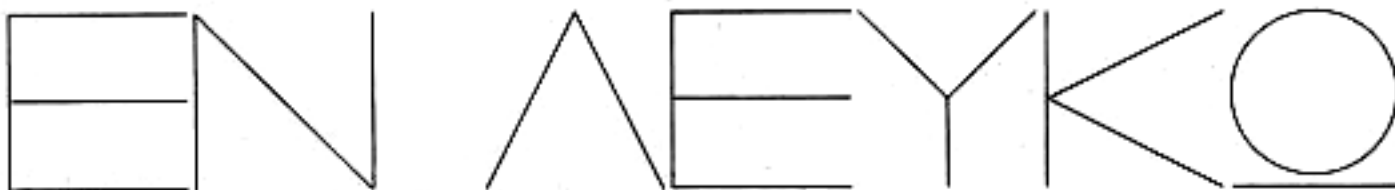


**ΤΕΣΤ: RENO R16-TS
ΦΙΑΤ 124 ΣΠΕΣΙΑΛ
ΑΟΥΝΤΙ 100 ΚΟΥΠΕ S
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΚΙΒΩΤΙΑ
ΔΙΧΡΟΝΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
BMW 2002 ΤΙ
ΙΣΠΑΝΙΚΟ ΓΚΡΑΝ ΠΡΙ
ΡΑΛΛΥ ΣΑΦΑΡΙ
ΣΙΡΚΟΥ-Ι- ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ**



Skoda 110 L

ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ ΣΤΟ ΤΑΡΓΚΑ ΦΛΟΡΙΔΟ



Αυτές τις στιγμές πρέπει να έχουμε τερματίσει ή να έχουμε πέσει σε καμιά χαράδρα ή, απλώς, να έχουμε μείνει. Έτσι, αν μιλά απ' αυτές τις περιπτώσεις είναι αληθινή, τότε τα λόγια μας αποκτούν Ιστορική αξία! Το μέγεθος της οποίας εξαρτάται από σάς και από το πώς μας βλέπετε.

Αν μας αντιμετωπίζετε σαν φαιδρά υποκείμενα, θα χαμογελάσετε ειρωνικά και θα πητε «δέν βαριέσαι».

Αν μας αντιμετωπίζετε σαν ανθρώπους που έχουν συνείδηση: του τί κάνουν, τότε, με Ιστορική ή όχι αξία, τα λόγια μας έχουν κάποια αξία.

Το Τάργμα Φλόριο μας έκανε να σκεφθούμε πολύ. Γιατίς αυτοκινητικές εκδηλώσεις στην Ελλάδα και το μέλλον τους. Στόν αγώνα αυτόν υπήρχαν 550.000 άνθρωποι! Όχι 20 και 30.000, αλλά 550.000! Το γιατί είναι απλό. Η Ιστορία, ή παράδοσις, οι προσπάθειες και ή έξυπνάδα της αυτοκινητικής λέσχης του Παλέριο, έκαναν τον αγώνα αυτόν που είναι. Βέβαια, ενδιαφέρεται και ή Ισολική κυβέρνηση! Με πολλά χρήματα βοηθά το Τάργμα και την ιδέα του.

Το «Ακρόπολις» τώρα. Είναι ο μοναδικός διεθνής αγών Ράλλυ που έχουμε. Κάθε χρόνο τα ξένα περιοδικά και οι εφημερίδες γράφουν για τη χώρα μας και για τους αρχαίους τόπους που περνούν τ' αυτοκίνητα.

Έρχονται εκατοντάδες άνθρωποι απ' όλο τον κόσμο. Παρ' όλα αυτά, όμως, το «Ακρόπολις» «σνομπάρεται» από το επίσημο κράτος. Τα επίκαιρα μόλις και μετά βίας δείχνουν ένα λεπτό απ' τον αγώνα, ενώ για το αγαπητό ποδόσφαιρο αφιερώνεται Πολύς Χρόνος. Δέν ζητήσαμε να αφιερωθθ Πολύς Χρόνος για το «Ακρόπολις», αλλά, διάβολε, είναι ένας διεθνής αγώνας.

Η τηλεόρασις είναι: πάντα απησχολημένη με κάποις γήπεδο και είναι αδύνατον, μα αδύνατον να μετακινηθούν οι μηχανές, γιατί αβριο παίζει ο Α.Ο. της Κάτω Χαροθίας με τον Α.Ο. της Άνω Λαμαρινόθιας...». Το ίδιο και με τους άλλους αγώνες. Οι όποιοι «σνομπάρονται» από περισσότερες πλευρές. Σε τελική ανάλυσι, σνομπάρονται από παντού.

Το αποτέλεσμα είναι ότι φθάσαμε στο σημείο να πρέπει να πάμε στα... Τρίκαλα Κορινθίας, 140 χιλιόμετρα μακριά, για να παρακολουθήσουμε μια ανάβασι! Διότι στην Πάρνηθα παίζουν χαριτιά, στη Ριτωίνα δέν είναι, βέβαια, δυνατόν να κλείση ο δρόμος μια φορά το χρόνο, και διάφορα άλλα.

Και δέν είμαστε εγώ κι' εσείς που θα κάνουμε τα 140+140=280 χιλιόμετρα για να παρακολουθήσουμε την ανάβασι, αλλά και 25.000 άλλοι άνθρωποι από την Αθήνα! Δέν ξέρω πόσοι από σάς είναι διατεθειμένοι να πάνε στα Τρίκαλα Κορινθίας, αλλά αν δέν μπορείτε να πάτε, τότε υπάρχει μια άλλη — μάλλον ειρωνική — πρότασις: Να μας φτιάξουν ένα δουνό στο κέντρο της Αθήνας, για να κάνουμε τις αναβάσεις! Αυτή είναι ή λύσις που προτείνεται στις απαιτήσεις σας — μας — για την πρόοδο του σπόρ!

Εμείς, όμως, θα λέγαμε ότι αφού τα πράγματα είναι τόσο δύσκολα για την ΕΛΠΙΑ και αφού κανείς δέν καταλαβαίνει τα προβλήματά της και τα προβλήματα του σπόρ γενικώτερα, θα ήταν πιο τίμιο να μη γίνη κανένας αγώνας! Έκτος, βέβαια, αν τους κάνουμε για τους δέκα οδηγούς αγώνων, τους φίλους τους, τους κριτάς και πέντε δημοσιογράφους!

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΘΑΣ