

19ο Ράλλυ 'Ακρόπολις

Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΕΞΗΓΗΣΙ!

Στο έφετινό «Ράλλυ 'Ακρόπολις» ή «'Αλπιν - Ρενώ» κατέλαβε τις δύο πρώτες θέσεις. Η «Λάντσια» την τρίτη. Η «Φιάτ» την τέταρτη. Η «'Οπελ» την πέμπτη... Στο έφετινό «Ράλλυ 'Ακρόπολις» ήλθαν δεκάδες άνθρωποι απ' όλο τον κόσμο. Από τις εταιρίες αυτοκινήτων, από τα ξένα περιοδικά, από τους ξένους σταθμούς τηλεοράσεως. Στο έφετινό «Ράλλυ 'Ακρόπολις» η χώρα μας έγινε, για μια ακόμη φορά, το κέντρο του ενδιαφέροντος του τεχνολογικού κόσμου.

Κι' όμως, πέρα από τους έντυπωσιακούς τίτλους και τις «συγκλονιστικές» αφηγήσεις, το έφετινό «Ράλλυ 'Ακρόπολις» ήταν ξεχωριστό, διότι με αυτό μάλλον τελείωσε μια εποχή και άρχισε μια άλλη.

Ακόμη, ήταν χαρακτηριστικό το ότι το «Ράλλυ 'Ακρόπολις», ο εθνικός μας αγώνας, αγνοήθηκε επιδεικτικά από τα μέσα δημοσιότητας στη χώρα μας.

Πώς να παίρνετε στροφές...
Μάθημα σωστής
τοποθετήσεως από τον
Νικόλαο, σε μια
από τις ειδικές διαδρομές
του 'Ακρόπολις.
'Ο δρόμος είναι βρεγμένος
και η 'Αλπιν δλισθαίνει
σαν να 'ύπακούη
στους ήχους μιας εξόσκησης
μουσικής.

Γράφουν οι:
Κώστας Καβαδάς
'Αρης Σταδάκης
Τάκης Πιρπιρης



