

4 ΤΡΟΧΟΙ

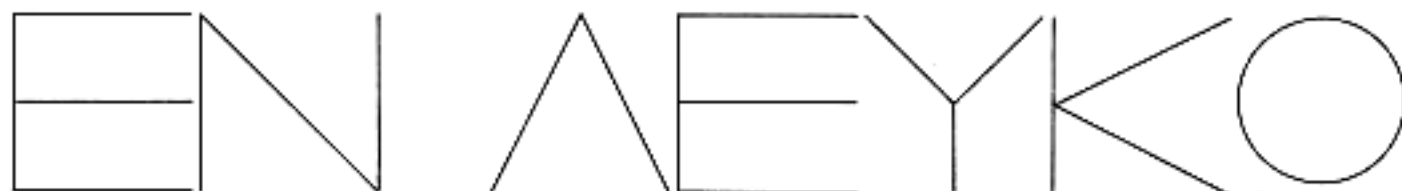
ΤΕΥΧΟΣ 11, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1971 ΔΡΧ. 10

ΤΕΣΤ: ΦΟΡΝΤ ΚΟΡΤΙΝΑ 1600 GXL
NSU 1200 TT
ΟΙ ΡΙΖΕΣ ΤΟΥ ΚΑΚΟΥ
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΒΑΝΚΕΛ
ΠΟΡΣΕ 917

ΤΕΣΤ: ΧΟΝΤΑ 750
ΝΟΡΤΟΝ ΚΟΜΜΑΝΤΟ
Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
ΣΙΡΚΟΥΙ: ΧΑΝΙΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ



FIAT 125 p



Σηκωθήκαμε λίγες μέρες πριν από τὰ κρεβάτια μας και διαβάσαμε τις έφημερίδες. Διαβάσαμε ότι αποφασίστηκε νά θέσετε «δρια» ταχύτητας 110 χιλιομέτρων στους Έθνικούς δρόμους, γιά «νά μειωθούν τὰ τροχαία ατυχήματα». Μά ελο τόν σεβασμό πού έχουμε στό πρόσωπό σας — τό όποιο ποτέ δέν είδαμε, παρ' ελον ότι υποτίθεται ότι είμαστε οί αντιπρόσωποι τοῦ έλληνικοῦ αυτοκινητικοῦ Τύπου και ίσως γνωρίζουμε πέντε πάργματα πού θά μπορούσαν νά σας βοηθήσουν στις αποφάσεις σας — πρέπει νά σας πληροφορήσουμε ότι θεωρούμε τήν απόφασί σας λαθησμένη.

Τό «δρια» τῶν 110 χιλιομέτρων θά προξενήσῃ περισσότερα δυστυχήματα άπ' όσα μπορείτε νά φαντασθήτε, λόγω τοῦ τρόπου πού οδηγούν οί "Έλληνες οδηγοί. "Αν οδηγήτε, κ. Υπουργέ, θά έχετε παρατηρήσει πώς κινούνται στις έθνικές όδους οί περισσότεροι συνάδελφοί σας. "Ο ένας πίσω άπ' τόν άλλον μέ 80 ή 100 χιλιόμετρα. Πολλοί οδηγοί — οί όποιοι εἴθουν νά οδηγούν — απομακρύνονται άπ' τόν θανάσιμο αυτό κλοιό, χρησιμοποιώντας τήν ταχύτητα τοῦ αυτοκινήτου τους. Σκεφθήτε τί έχει νά γίνη, άν ελο οί κινούνται μέ 100 ή 110 χιλιόμετρα και άν κανείς δέν μπορῇ νά προσπεράσῃ τόν άλλον, έπειδή υπάρχει τό «δρια»! Τό μυαλό μας σταματᾷ, όταν σκεπτόμαστε τις «καρχαμπόλες» πού πρόκειται νά γίνουν μέ τήν εφαρμογή τῆς απόφασώς σας.

Στή σελίδα αυτή δέν έχουμε πολύ χώρο γιά νά σας εκθέσουμε τις απόψεις μας, όπως θέλουμε. "Αν γυρίσετε, εἴτως, στό σελίδα 30, θά μπορέσετε νά διαβάσετε περισσότερα, τά όποια — δυστυχώς — εἰργάφησαν πολύ πριν πληροφορηθούμε τήν απόφασί σας.

Θά επανέλθουμε, εἴτως, στό επόμενο τεύχος, διότι τό θεωρούμε υποχρέωσί μας, άν θέλουμε νά λεγομαστε ειδικοί δημοσιογράφοι. Γιά τώρα, θά θέλαμε νά σας ρωτήσουμε τά εξής:

1) Ποιά στοιχεία σας έκαναν νά πιστέψετε — και από ποῦ τά προμηθευτήκατε — ότι ή ταχύτης είναι ή μόνη υπεύθυνη γιά τούς νεκρούς τοῦ Σαββατοκύριακου; Γιατί εἴμεν άκούμε — χρόνια τώρα, από τούς ανθρώπους τῆς Τροχαίας — και βλέπουμε στους πίνακές τους — ότι ή υπερβολική ταχύτης κατέχει τήν πρώτη θέση, σαν αίτια δυστυχημάτων. Τις δύο πρώτες αίτίες μπορούμε νά σας τις αναφέρουμε στό επόμενο τεύχος μας.

2) Πόσα από τά ατυχήματα πού γίνονται στους έλληνικούς δρόμους συμβαίνουν μέ ταχύτητες άνω τῶν 100 χιλιομέτρων; Λυπόμεθα πού θά σας απογοητεύσουμε, αλλά τά περισσότερα — ποσοτικά ελπίζουμε νά έχουμε τόν άλλο μῆνα — γίνονται σέ ταχύτητες κάτω από τά 100 χιλιόμετρα!!!

"Ισως, λοιπόν, θά έπρεπε νά αὐξήσετε τά δρια και εἴ: νά τά μειώσετε!

3) Τό «δρια» υπάρχει και στην "Αγγλία. "Αλλά άν παρκαλουθήσατε τις στατιστικές, θά ξέρετε ότι τά ατυχήματα αὐξήθηκαν, αντί νά μειωθούν. Οί οδηγοί κινούνται ό ένας πίσω άπ' τόν άλλον στις όμίχλες και άν ό πρώτος φρενάρεῃ ή τρακάρῃ τότε κ. Υπουργέ, πάνω από 40 αυτοκίνητα μεταβάλλονται σέ σιδερικά μέσα σέ δέκατα τοῦ δευτερολέπτου. Πώς σκέπτεσθε νά αντιμετωπίσετε αυτό τό πρόβλημα; "Ασφαλώς εἴ: μέ τήν απάντησι ότι «δέν υπάρχουν εἰρήχλες στην "Ελλάδα».

"Όλα αυτά σας τά γράφουμε, εἴ: διότι είμαστε «μανιακοί τῆς ταχύτητας». "Αν θέλουμε νά κάνουμε τό κέφι μας, τό κάνουμε στους άγῶνες πού οργανώνει ή ΕΛΠΑ. Σας τά γράφουμε διότι έχουμε αφιερώσει τή ζωή μας στό νά πληροφοροῦμε τόν κόσμο πώς νά μή σκοτώνεται και ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΚΑΛΑ — ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΙΣΩΣ ΑΠ' ΟΤΙ ΠΙΣΤΕΥΟΥΝ ΠΟΛΛΟΙ — ΟΤΙ ΤΑ ΟΡΙΑ Θ' ΑΝΟΙΞΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ.

Τό γιατί — μέ κάθε λεπτομέρεια στό επόμενό μας τεύχος.

Μετά τμής