

4ΤΡΟΧΟΙ®

ΤΕΥΧΟΣ 19 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1972 ΔΡΧ. 10

παρουσιάζουμε
το πρώτο 100%
έλληνικό
αυτοκίνητο



ΤΕΣΤ ΡΕΝΩ 5ΤΕ / ΔΙΑΛΕΞΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ (ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ
(2^ο Μερσ) / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΦΛΕΞΕ
ΩΣ / ΤΑΤΟΙ / ΕΛΛΗΝΟΤΟΥΡΚΙΚΟ ΡΑΛΛΥ / ΓΙΓΑΝ ΠΡΙ
Ν. ΑΦΡΙΚΗΣ / ΣΤΡΟΧΟΙ ΤΕΣΤ ΧΟΝΤΑ 1750cc ΜΟΤΟ-Χ

ΕΝ ΜΕΜΥΚΟ

Ένας ζεστός χειμωνιάτικος ήλιος σκεπάζει πάνω απ' ολόκληρη σχεδόν την Αγγλία εκείνη την Κυριακή. Φωτίζει τους δρόμους, τα σπίτια, τ' αυτοκίνητα, τους ανθρώπους και το Μπράντε Χάις. Το σιρκούι του Κέντ που έχει γίνει το κέντρο των αγώνων στην Αγγλία. Στους απαλόως λάρφους γύρω απ' την πίστα με τάξη ζαλωτά πάνω από 10.000 αυτοκίνητα και 30.000 άνθρωποι στέκονται ανά μωρμπάγκια περιμένοντας να δούν τους αγώνες της ημέρας. Το πλήθος πολύχρωμο, καιρότην την πρόωρη άνοιξη. Νέοι, ζαλωμένοι από καταπράσινο, παχύ γρασίδι, έπαιζαν κιθάρες και τραγουδοούσαν. Μπαρμιάδες περιπατούσαν με τα μαυρά τους όμπρελα με λουριά. Σε κάθε γωνιά ένα «Λότους 7», μια «Μάρκος», ένα «TVR», μια «Φερράρι», ένα παλιό «Χάλυ», ένα «Μπιλτε Μπάγκκι», μια «Ρόλλε Ρόις» ή μια «Μπέντλεϊ». Τεράστια διαφημιστικά πανό, σημαίες, εξέδρες και απτό το πολύχρωμο γραφικό πλήθος και ο Έκανε να αισθάνεται άνετα και δημοφιλής. Από μακριά έρχονται ο ήχος απ' τους κινητήρες των αυτοκινήτων στο πάντοκ. Τα μεγάφωνα, πανίσχυρα, είναι στους θεατές δυ σε λίγο λεπτά 6' αρχίζει ο πρώτος αγώνας της ημέρας. Για την Φόρμουλα Φόρνι... Και μετά για την Φόρμουλα 3. Και μετά το Ρέις όφ Τζόρτζιους. Και μετά ο πρώτος Γύρος για το Βρετανικό Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τριήμερο. Στάθηκε ακίνητος άναστενάζοντας τη χώρα και παίρνοντας τις τίκόνες. Για λίγο. Μετά έριξε την ισάντα με τις φωτογραφικές μηχανές στον ήλιο και περιπάτησε προς το πάντοκ. Γεμάτο, φίλο, ποι λέμε. Μικρές παρέες δίπλα σε' αγωνιστικά τους αυτοκίνητα. Ένας οδηγός, ή κοπέλλα του και δύο - τρεις φίλοι και πάνω ο Ένα τρίλερ μια Φόρμουλα Φόρνι ή μια Φόρμουλα 3. Δίπλα οι ομάδες με τα πολύχρωμα χρώματα των υποστηρικτών. Όχι ήθελες και δεν ήθελες ήταν εκεί. Τα «Τζών Πλάιτερ Σπέσιαλ» — ή «Λότους» — με το μαύρο και χρυσόφι χρώμα τους, οι «Μάρλμπορ» — Μπι-Α-Έμ, τα «Γιάρνλεϊ ΜακΛάρν», ένα τεράστιο τρανταχύτερ της Ποσυρμάνικ με δύο Κίονερ στην καλιά του, ή Μιρσόν Μινον Όζα, ή Παλιούις, τα πάντα... Οι υποστηρικτές. Οι άνθρωποι που έδωσαν νέα ζωή στο σπόρ. Οι μόνοι που μπορούν να διαβάσουν τα τεράστια κριματικά ποσά που κρεμάστηκαν μια ομάδα Γκράν Πρι ή μια καλή ομάδα αυτοκινήτων τουρισμού. Πιο πίσω οι «Καμάρο» και οι «Μπότες Μάτιονγκ», το «Έσκορτ» και τα «Μίνι»... Ο Ντέιβ Γουόκερ απογράφει αυτόγραφο, ο Ντέννι Χιούλι χαμογελά ο Ένα συνάδελφο, ο Πίτερ Γκέτιν μιλά με τον Λούις Στάνλυ, ο Κέν Τύρελλ καζέσει τ' αυτοκίνητα με και ή ομάδα του δεν είναι εκεί, ο Έμερσον Φιτιπάλνι άκουσά στην πλάτη της νέας που συνοδεύει... Οι Έσταιοι γυρίζουν ανάμεσα τους, οι μηχανικοί δάζουν μπρός μια Λότους Φόρμουλα Ένα και τρεις άνθρωποι παρόχνην μια «Μπι-Αρ-Έμ» προς τον δρόμο των πίστ. Φωτογραφίζω και μελαγχολώ και περιπατώ προς το σημείο που λέει ή κάρτα μου για να παρακολουθήσω τον αγώνα της Φόρμουλα 3. Οι θεαταί κάθονται στις εξέδρες, σχεδόν δίπλα στην πίστα, στο χόρτα πίσω απ' το μικρό ανάκλιση δυι περισσότερο από 30 μέτρα μακριά από τ' αυτοκίνητα που περναούν. Οι κριταί κάνουν τη δουλειά τους εκπαιδευτικά με τις τεράστιες σημαίες, παρασβέσαι στέκονται δίπλα σε γρήγοσα αυτοκίνητα με τις ειδικές στολές τους. Έτοιμοι να έπιέξουν στην πρώτη ανάγκη. Το παιγνίδι παίζεται με όλους τους κανόνες και το έσορα είναι λίγο θέατρο, αλλά οι αγώνες είναι και θέατρο. Προσπαθώ να θυλάω μερικές φωτογραφίες αλλά τα παρατάω γιατί το σημείο που βρίσκομαι δεν προσφέρει διάλογο. Τ' αυτοκίνητα της Φόρμουλα Ένα και της Φόρμουλα 3.000 μαζεύονται στην έκκίνηση και σάλπιγγες ήκοον τό πέντε λεπτά. Η απόφαση γεμίζει γολάτζιο κοινό καθώς τ' αυτοκίνητα ξεκινούν για τον αγώνα πών 40 γύρων. Ο Έμερσον Φιτιπάλνι παίρνει την μαύρη Λότους εμπρός και απομακρύνεται ένα χιλιόμετρο και μένει εκεί μέχρι το τέλος. Πίσω του γίνεται μάχη τρομερά ανάμεσα στον Γκέτιν (Μπι-Αρ-Έμ) και Χιούλι (ΜακΛάρν). Ο αγώνας τελειώνει. Τα σολούν κόρε ζορε-ούν. Ένα Έσκορτ Αρ Ές κινηγά άνελέτηα μια Καμάρο και είναι συνέχεια εμπρός από μια Μπιλτε Μάτιονγκ. Ο οδηγός του θαλακτικός. Νιέβεν Μάθιους είναι το όνομά του... Βλέπω, άκούω, αισθάνομαι, σκέπτομαι... Μια ήμέρυστις αγώνες στο Μπράντε Χάις. Μαζί με 30.000 άλλους ανθρώπους. Ο Έγγλέζικος ήλιος έφερε μια πρόωρη άνοιξη... Ο έλληνικός ήλιος δεν έτρα άν θα φέση τίποτα...

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΘΑΣ