

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9^η Ιουλίου 2020

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	8.249	13.133	-37,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	786	814	-3,4%
Καινούργια λεωφορεία	19	46	-58,7%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	4.889	5.097	-4,1%

	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	36.570	65.557	-44,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.500	4.239	-17,4%
Καινούργια λεωφορεία	144	267	-46,1%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	15.552	19.080	-18,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,5%	18,3%	-10,8	8,9%	16,6%	-7,7
A-SUV	1,4%	1,4%	+0,0	1,7%	1,5%	+0,2
A TOTAL	8,9%	19,7%	-10,7	10,6%	18,1%	-7,5
B	28,3%	35,9%	-7,6	28,9%	34,6%	-5,7
B-SUV	17,9%	11,0%	+6,8	18,1%	10,7%	+7,4
B TOTAL	46,2%	46,9%	-0,7	47,0%	45,3%	+1,7
C	15,7%	11,9%	+3,8	13,5%	13,2%	+0,2
C-SUV	23,6%	15,3%	+8,3	22,3%	16,9%	+5,4
C TOTAL	39,3%	27,1%	+12,1	35,8%	30,2%	+5,7
D	1,2%	1,1%	+0,1	1,4%	1,3%	+0,1
D-SUV	2,7%	2,3%	+0,4	2,6%	1,9%	+0,7
D TOTAL	3,9%	3,4%	+0,5	4,0%	3,2%	+0,8
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,1%	+0,1	0,3%	0,2%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,3%	+0,2	0,5%	0,5%	+0,1
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,3%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,7%	2,0%	-1,3	1,5%	2,1%	-0,7
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+0,0
(Εκ των οποίων SUV	46,0%	30,3%	+15,7	45,2%	31,3%	+13,9)

	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	56,2%	73,3%	-17,1	56,7%	68,7%	-12,0	52,3%	57,2%	-4,9
Πετρέλαιο	28,4%	21,0%	+7,4	27,6%	25,2%	+2,4	29,9%	33,2%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	12,6%	3,5%	+9,1	12,9%	4,3%	+8,6	9,4%	4,8%	+4,6
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	1,0%	0,4%	+0,7	1,0%	0,4%	+0,6	6,8%	2,5%	+4,3
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,6%	1,2%	+0,4	1,7%	1,0%	+0,8	1,6%	2,3%	-0,7
Υγραέριο (bi-fuel)	0,2%	0,7%	-0,5	0,0%	0,5%	-0,4			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2020	Μάιος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάιος 2020	Ιανουάριος - Μάιος 2019	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	581.161	1.217.259	-52,3%	3.331.715	5.692.828	-41,5%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	515.851	1.078.841	-52,2%	2.928.636	5.068.929	-42,2%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	603.565	1.260.449	-52,1%	3.461.589	5.890.360	-41,2%
Ελλάδα	4.497	13.832	-67,5%	28.321	52.424	-46,0%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.