



**PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '18	YTD																								Make			
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make														
TOYOTA	1215	13,7%	713	10,4%	1167	10,6%	1118	10,6%	1054	8,5%	1225	9,7%	867	9,5%	973	12,6%	675	13,7%	1073	15,1%	1057	15,3%	619	11,6%	11756	11,4%	TOYOTA	
VOLKSWAGEN	718	8,1%	527	7,7%	807	7,3%	1050	10,0%	939	7,5%	1221	9,7%	1064	11,7%	1058	13,7%	269	5,5%	500	7,0%	526	7,6%	344	6,4%	9023	8,7%	VOLKSWAGEN	
PEUGEOT	921	10,4%	629	9,2%	788	7,1%	1114	10,6%	1006	8,1%	992	7,9%	683	7,5%	344	4,5%	438	8,9%	449	6,3%	545	7,9%	462	8,7%	8371	8,1%	PEUGEOT	
NISSAN	614	6,9%	730	10,7%	1129	10,2%	718	6,8%	825	6,6%	1101	8,8%	714	7,8%	894	11,6%	229	4,7%	325	4,6%	367	5,3%	248	4,6%	7894	7,6%	NISSAN	
FIAT	364	4,1%	464	6,8%	979	8,9%	753	7,2%	1407	11,3%	774	6,2%	706	7,7%	368	4,8%	223	4,5%	400	5,6%	324	4,7%	330	6,2%	7092	6,9%	FIAT	
OPEL	756	8,5%	532	7,8%	636	5,8%	673	6,4%	837	6,7%	658	5,2%	562	6,2%	513	6,6%	443	9,0%	550	7,7%	480	7,0%	291	5,5%	6931	6,7%	OPEL	
SUZUKI	542	6,1%	229	3,3%	731	6,6%	691	6,6%	545	4,4%	1013	8,1%	502	5,5%	348	4,5%	348	7,1%	408	5,7%	389	5,6%	159	3,0%	5905	5,7%	SUZUKI	
HYUNDAI	521	5,9%	321	4,7%	631	5,7%	402	3,8%	694	5,6%	897	7,1%	624	6,8%	502	6,5%	217	4,4%	405	5,7%	322	4,7%	186	3,5%	5722	5,5%	HYUNDAI	
CITROEN	351	4,0%	288	4,2%	590	5,3%	530	5,0%	798	6,4%	581	4,6%	442	4,8%	294	3,8%	342	6,9%	386	5,4%	407	5,9%	378	7,1%	5387	5,2%	CITROEN	
RENAULT	298	3,4%	318	4,7%	482	4,4%	400	3,8%	626	5,0%	402	3,2%	451	4,9%	303	3,9%	186	3,8%	301	4,2%	266	3,9%	155	2,9%	4188	4,0%	RENAULT	
FORD	398	4,5%	405	5,9%	529	4,8%	325	3,1%	403	3,2%	322	2,6%	211	2,3%	242	3,1%	327	6,6%	399	5,6%	366	5,3%	245	4,6%	4172	4,0%	FORD	
MERCEDES	327	3,7%	262	3,8%	343	3,1%	419	4,0%	412	3,3%	342	2,7%	394	4,3%	166	2,2%	148	3,0%	283	4,0%	380	5,5%	309	5,8%	3785	3,7%	MERCEDES	
SKODA	299	3,4%	283	4,1%	448	4,1%	389	3,7%	415	3,3%	412	3,3%	196	2,1%	367	4,8%	138	2,8%	268	3,8%	224	3,2%	168	3,1%	3607	3,5%	SKODA	
BMW	126	1,4%	123	1,8%	336	3,0%	317	3,0%	334	2,7%	307	2,4%	174	1,9%	139	1,8%	221	4,5%	214	3,0%	220	3,2%	353	6,6%	2864	2,8%	BMW	
KIA MOTORS	238	2,7%	201	2,9%	198	1,8%	328	3,1%	475	3,8%	486	3,9%	237	2,6%	201	2,6%	100	2,0%	147	2,1%	130	1,9%	89	1,7%	2830	2,7%	KIA MOTORS	
SEAT	222	2,5%	175	2,6%	259	2,3%	358	3,4%	443	3,6%	477	3,8%	223	2,4%	144	1,9%	67	1,4%	125	1,8%	104	1,5%	72	1,3%	2669	2,6%	SEAT	
AUDI	313	3,5%	144	2,1%	206	1,9%	300	2,9%	276	2,2%	296	2,4%	281	3,1%	335	4,3%	44	0,9%	195	2,7%	141	2,0%	131	2,5%	2662	2,6%	AUDI	
VOLVO	139	1,6%	85	1,2%	118	1,1%	92	0,9%	124	1,0%	233	1,9%	177	1,9%	106	1,4%	104	2,1%	145	2,0%	216	3,1%	156	2,9%	1695	1,6%	VOLVO	
MINI	77	0,9%	74	1,1%	178	1,6%	108	1,0%	266	2,1%	200	1,6%	92	1,0%	70	0,9%	92	1,9%	163	2,3%	127	1,8%	167	3,1%	1614	1,6%	MINI	
DACIA	101	1,1%	69	1,0%	131	1,2%	100	1,0%	147	1,2%	245	1,9%	159	1,7%	68	0,9%	74	1,5%	93	1,3%	55	0,8%	78	1,5%	1320	1,3%	DACIA	
JEEP	116	1,3%	75	1,1%	101	0,9%	93	0,9%	170	1,4%	128	1,0%	119	1,3%	95	1,2%	52	1,1%	53	0,7%	44	0,6%	113	2,1%	1159	1,1%	JEEP	
SMART	34	0,4%	42	0,6%	69	0,6%	44	0,4%	89	0,7%	68	0,5%	38	0,4%	41	0,5%	36	0,7%	58	0,8%	52	0,8%	165	3,1%	736	0,7%	SMART	
HONDA	80	0,9%	43	0,6%	53	0,5%	59	0,6%	35	0,3%	55	0,4%	92	1,0%	47	0,6%	67	1,4%	64	0,9%	54	0,8%	37	0,7%	686	0,7%	HONDA	
ALFA ROMEO	29	0,3%	49	0,7%	43	0,4%	73	0,7%	68	0,5%	51	0,4%	25	0,3%	21	0,3%	25	0,5%	46	0,6%	41	0,6%	36	0,7%	507	0,5%	ALFA ROMEO	
MITSUBISHI	36	0,4%	29	0,4%	30	0,3%	13	0,1%	17	0,1%	22	0,2%	24	0,3%	40	0,5%	25	0,5%	21	0,3%	22	0,3%	13	0,2%	292	0,3%	MITSUBISHI	
LAND ROVER	19	0,2%	10	0,1%	20	0,2%	9	0,1%	17	0,1%	28	0,2%	15	0,2%	7	0,1%	12	0,2%	19	0,3%	12	0,2%	15	0,3%	183	0,2%	LAND ROVER	
JAGUAR	5	0,1%	1	0,0%	18	0,2%	10	0,1%	14	0,1%	14	0,1%	12	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	22	0,3%	8	0,1%	5	0,1%	122	0,1%	JAGUAR	
PORSCHE	5	0,1%	7	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	13	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	72	0,1%	PORSCHE	
LEXUS	5	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	1	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	60	0,1%	LEXUS	
SUBARU	7	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	48	0,0%	SUBARU	
ABARTH	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	30	0,0%	ABARTH	
SSANGYONG	4	0,0%							1	0,0%	4	0,0%	17	0,2%					1	0,0%	1	0,0%			28	0,0%	SSANGYONG	
MASERATI			1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			8	0,0%	MASERATI	
BENTLEY	1	0,0%													2	0,0%									3	0,0%	BENTLEY	
CHEVROLET														1	0,0%			1	0,0%							2	0,0%	CHEVROLET
MAZDA	1	0,0%							1	0,0%																2	0,0%	MAZDA
SECMA							2	0,0%																		2	0,0%	SECMA
TESLA				1	0,0%						1	0,0%														2	0,0%	TESLA
ASTON MARTIN											1	0,0%														1	0,0%	ASTON MARTIN
LMC						1	0,0%																			1	0,0%	LMC
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>8.885</b>	<b>6.838</b>	<b>11.053</b>	<b>10.498</b>	<b>12.467</b>	<b>12.571</b>	<b>9.124</b>	<b>7.718</b>	<b>4.922</b>	<b>7.125</b>	<b>6.893</b>	<b>5.337</b>	<b>103.431</b>															
<b>2017</b>	<b>6.460</b>	<b>5.192</b>	<b>9.445</b>	<b>8.452</b>	<b>10.666</b>	<b>10.141</b>	<b>8.421</b>	<b>5.134</b>	<b>5.947</b>	<b>6.306</b>	<b>6.523</b>	<b>5.396</b>	<b>88.083</b>															
<b>% D18/17</b>	<b>37,5%</b>	<b>31,7%</b>	<b>17,0%</b>	<b>24,2%</b>	<b>16,9%</b>	<b>24,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>50,3%</b>	<b>-17,2%</b>	<b>13,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>17,4%</b>															