FERRARI 250 LM: ΟΙ ΝΙΚΕΣ

1964 Rheims 12 Hours: Graham Hill - Jo Bonnier
1964 Zolder Limbourg GP: Lucien Bianchi
1964 Monza Inter-Europa Cup: Nino Vaccarella
1964 Elkhart Lake 500 Miles: W. Hansgen - A. Pabst
1964 Mosport Canadian GP: Pedro Rondriquez
1964 Kyalami 9 Hours: David Piper - Tony Maggs
1964 Luanda Angola GP: Willy Mairesse
1965 Spa Coupe de Belgique: Willy Mairesse
1965 Spa 500 Km: Willy Mairesse
1965 Mugello: M. Casoni - T. Nicodemi
1965 Perth 6 Hours: Spencer Martin
1965 24 heures du Mans: J. Rindt - M. Gregory
1965 Enna Pegusa Cup: Mario Casoni
1965 Zeltweg Austrian GP: Jochen Rindt
1966 Monza FISA Cup: Edoardo Lualdi Gabardi
1966 Zolder Grand National de Belgique: «Beurlys»
1966 Crystal Pallace: David Piper
1966 Surfer's Paradise 12 Hours: J. Stewart-A. Buchanan
1966 Snetterton Autosport Trophy: David Piper
1966 Montlhery Paris 1000 Km: M. Parkes – D. Piper
1967 Zolder Grand National de Belgique: «Beurlys»
1967 Silverstone: Richard Attwood
1967 Brands Hatch: David Piper
1967 Surfer's Paradise 3 Hours: L. Geoghegan

FERRARI 250 LM ROAD CAR
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: V12 60ο τοποθετημένος στο κέντρο
Κυβισμός: 3.286 κ.εκ.
Διάμετρος x διαδρομή: 77 mm x 58,8 mm
Σχέση συμπίεσης: 9.7:1
Καρμπιρατέρ: 6 Weber 38 DCN
Μέγιστη ισχύς: 320 ίπποι στις 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή: 32 χλγμ. στις 5.500 σ.α.λ.
Κιβώτιο ταχυτήτων: χειροκίνητο 5 σχέσεων
Μετάδοση κίνησης: στους πίσω τροχούς
Ανώτατη ταχύτητα: 295 χλμ/ώρα
0-100 χλμ/ώρα: 6,1 δλ.
Μήκος: 4.009 χλστ.
Πλάτος: 1.700 χλστ.
Ύψος: 1.115 χλστ.
Μεταξόνιο: 2.400 χλστ.
Βάρος: 850 κιλά

4Τροχοί