



4ΤΡΟΧΟΙ

ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1

2017



RENAULT
Passion for life



> ΟΜΑΔΕΣ > ΟΔΗΓΟΙ > ΠΙΣΤΕΣ > ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

10 ομάδες 20 ΟΔΗΓΟΙ
20 Grand Prix
245 ημέρες μεταξύ πρώτου και τελευταίου GP
1.202 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΓΥΡΟΙ
112.765 χλμ. ταξιδιών ανά τον κόσμο
6.095 αγωνιστικά χλμ.

Η πρώτη σεζόν έπειτα από...

... 20 ΧΡΟΝΙΑ που τα μονοθέσια
έχουν πλάτος 2 μ.

... 23 ΧΡΟΝΙΑ που ο περυσινός
Πρωταθλητής θα απουσιάζει.

... 24 ΧΡΟΝΙΑ που τα πίσω
ελαστικά είναι τόσο φαρδιά.

... 39 ΧΡΟΝΙΑ που
ο Bernie Ecclestone
δε θα διευθύνει την F1.

... 51 ΧΡΟΝΙΑ που οι αλλαγές
κανονισμών στοχεύουν
στην αύξηση της ταχύτητας
των μονοθεσίων.

Θα καταφέρουν οι φετινές αλλαγές στην F1 να σπάσουν
την κυριαρχία της Mercedes; Σύμφωνα με τις πρώτες
ενδείξεις στις χειμερινές δοκιμές, η διαφορά μεταξύ
των πρωτοπόρων έχει μειωθεί. Η πραγματική απάντηση
όμως θα δοθεί στις πίστες. Ο ηλεκτρονικός οδηγός
των 4Τροχών για το 2017 στη Formula 1 στοχεύει να
αποτελέσει χρήσιμο σημείο αναφοράς καθ' όλη τη
διάρκεια της σεζόν.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΦΑΜΠΡΙΤΣΙΟ ΛΑΖΑΚΙΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΟΜΑΔΕΣ F1, PIRELLI



Αλλαγές κανονισμών 2017



Διαστάσεις μονοθεσίων
2 μέτρα το συνολικό πλάτος των μονοθεσίων (πέρυσι: 1,80)
1,60 μέτρα το μέγιστο πλάτος του αμαξώματος (πέρυσι: 1,40)

Ελαστικά
25% φαρδύτερα τα φετινά ελαστικά **305 χλστ.** εμπρός το πλάτος πέλματος (πέρυσι: 245)
405 χλστ. πίσω το πλάτος πέλματος (πέρυσι: 325)

Εμπρός αεροτομή
1,80 μέτρα πλάτος (πέρυσι: 1,65)

Πίσω αεροτομή
95 εκ. πλάτος (πέρυσι: 75)
80 εκ. το μέγιστο ύψος (πέρυσι: 95)
20 εκ. πιο πίσω τοποθετημένη από πέρυσι

Διαχύτης
120% αύξηση περιεχόμενου όγκου
175 χλστ. το μέγιστο ύψος (πέρυσι: 125)
105 χλστ. το μέγιστο πλάτος (πέρυσι: 105)
525 χλστ. το μέγιστο μήκος (πέρυσι: 350)

Βάρος
728 κιλά το ελάχιστο βάρος (με τον οδηγό) - πέρυσι: 702
105 κιλά η μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (πέρυσι: 100)

Δισκόφρενα
32 χλστ. το μέγιστο πλάτος των δίσκων (πέρυσι: 28)

Μονάδα ισχύος
4 μονάδες για ολόκληρη τη σεζόν αντιστοιχούν σε κάθε μονοθέσιο, χωρίς να προκύψει ποινή. Παρελθόν αποτελεί το σύστημα περιορισμού εξέλιξης με tokens.

Συμπλέκτης
80 χλστ. είναι η μέγιστη διαδρομή του μοχλού συμπλέκτη στο τιμόνι, του οποίου η χαρτογράφηση θα πρέπει φέτος να είναι γραμμική, κάνοντας πιο δύσκολες τις εκκινήσεις.

Κιβώτιο
Οι ομάδες έχουν τη δυνατότητα να τροποποιήσουν τις σχέσεις του κιβωτίου μία φορά εντός της σεζόν, σε αντίθεση με πέρυσι.

Barge boards
Άρση των περιορισμών στη διαμόρφωση του αμαξώματος μεταξύ των εμπρός τροχών και των ψυγείων

Αγωνιστικά
➤ Πιο επιεικείς θα είναι οι αγωνοδίκες, καθώς δε θα εξετάζουν κάθε αγωνιστικό συμβάν.
➤ Υψηλότερα μέτρα ασφαλείας θα εφαρμοστούν στις πίστες, λόγω των ταχύτερων μονοθεσίων.

Εκκίνηση υπό βροχή

➤ Αν οι συνθήκες (καιρικές ή άλλες) κριθούν ακατάλληλες, ο γύρος σχηματισμού ενδέχεται (αλλά δεν είναι υποχρεωτικό) να ξεκινήσει πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας.

➤ Ακόμα κι αν ο γύρος σχηματισμού ξεκινήσει πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας, όταν οι συνθήκες βελτιωθούν, θα πραγματοποιηθεί εκκίνηση από στάση, σε αντίθεση με πέρυσι. Σε περίπτωση βροχής, η χρήση ελαστικών βροχής είναι υποχρεωτική, και η ανυπακοή τιμωρείται με ποινή.

➤ Εάν κατά τους επιπλέον γύρους πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας δε βελτιωθούν επαρκώς οι συνθήκες στην πίστα, τα μονοθέσια θα επιστρέψουν στο pit lane για περαιτέρω αναμονή. Η εκκίνηση θα πραγματοποιηθεί όταν αυτό κριθεί ασφαλές. Εντούτοις, ο αγώνας θα ξεκινήσει υποχρεωτικά πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας, το οποίο έπειτα από έναν ή περισσότερους γύρους θα απελευθερώσει το grid εν κινήσει, όπως πέρυσι.



➤ Γύροι επιπλέον του ενός υπό καθεστώς αυτοκινήτου ασφαλείας πριν από την εκκίνηση θα χαρακτηρίζονται αναγνωριστικοί και θα αφαιρούνται από το σύνολο του αγώνα.

➤ Σε αυτούς τους γύρους, είσοδος στα pits συνεπάγεται υποχρεωτική εκκίνηση από το pit lane για τον οδηγό. Επίσης, αλλαγή τύπου ελαστικού (μεταξύ βροχής ενδιάμεσων ή σλικ) θα επιφέρει ποινή στάσης 10 δλ.

➤ Όσοι οδηγοί θα εκκινούσαν από το pit lane, μπορούν -αν θέλουν- να συμμετέχουν στους αναγνωριστικούς γύρους πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας. Εντούτοις, εξακολουθούν να υποχρεούνται να εκκινήσουν από το pit lane.

Αλλαγές στους επόπτες της FIA

Τεχνικός έφορος: Marcin Budkowski
 Διευθυντής αγώνων: Charlie Whiting
 Υποδιευθυντής αγώνων: Laurent Mekies

Ο Marcin Budkowski είναι ο νέος επικεφαλής του τεχνικού τμήματος της FIA. Ο 39χρονος Γάλλος (με πολωνικές καταβολές) πρώην επικεφαλής αεροδυναμικής της McLaren αντικατέστησε τον Charlie Whiting, που κατείχε τη θέση του τεχνικού εφόρου από το 1988. Ο 64χρονος Whiting παραμένει διευθυντής (αυτάρχης) των αγώνων, με υποδιευθυντή τον Laurent Mekies, έφορο ασφαλείας της FIA από το 2014. Ο 40χρονος Γάλλος πρώην μηχανικός της Toro Rosso αντικαθιστά τον 68χρονο Herbie Blash, υποδιευθυντή αγώνων από το 1996, με 50ετή θητεία στην F1.

Επιπτώσεις στους χρόνους...

4-5 δλ. στο γύρο ταχύτερα μονοθέσια

... αεροδυναμικά...

25%-40% περισσότερη αρνητική άντωση

5%-10% περισσότερη αεροδυναμική αντίσταση

5 G οι εκτιμώμενες μέγιστες πλευρικές επιταχύνσεις σε στροφές

... στο γκάζι...

20% περισσότερος χρόνος στο γύρο με τέρμα γκάζι

... στα φρένα...

27% μικρότερο το μήκος για τις ζώνες φρεναρίσματος

25% αυξημένη η ισχύς κάθε φρεναρίσματος

6 G οι εκτιμώμενες μέγιστες επιμήκεις επιταχύνσεις

... στην ανάκτηση ενέργειας...

15% λιγότερη από την MGU-K, λόγω πιο σύντομων φρεναρισμάτων

20% περισσότερη από την MGU-H, με περισσότερο τέρμα γκάζι στο γύρο

... και στην αισθητική

Λόγω της χαμηλότερης πίσω αεροτομής, τα shark fins, τα μεγάλα κάθετα πτερύγια στη ράχη των μονοθεσίων, επανεμφανίστηκαν, αφού δεν είχαν απαγορευθεί ποτέ. Επίσης, ένα κενό 5 εκ. στη διαμόρφωση των νέων κανονισμών επέτρεψε στις ομάδες να προσθέσουν «T-wings», οριζόντια πτερύγια μικρού πλάτους, στη ράχη των μονοθεσίων. Αμφότερα βελτιώνουν τη λειτουργία της πίσω αεροτομής, ιδίως όταν το μονοθέσιο στρίβει, αλλά έχουν προσελκύσει επικριτικά σχόλια λόγω της εμφάνισής τους.

Η τεχνολογία της Formula 1 στα χέρια σας

Η Formula 1 αποτελεί το ζενίθ της τεχνολογικής εξέλιξης στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Μερικές από τις μηχανολογικές εφαρμογές της τις συναντάμε πλέον και σε αυτοκίνητα παραγωγής.

Κινητήρες

ΜΙΚΡΟΙ ΣΤΟ ΜΑΤΙ...

Η μέγιστη απόδοση με την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου αποτελεί διακαή πόθο για κάθε μηχανολόγο, είτε σχεδιάζει έναν κινητήρα της Formula 1 είτε ένα σύνολο που θα εφοδιάσει ένα καθημερινό αυτοκίνητο. Το 1979 η Renault κατέκτησε με την RS10 την πρώτη νίκη στη Formula 1 για μονοθέσιο εφοδιασμένο με τούρμπο κινητήρα. Αυτή ήταν η αρχή για μια νέα εποχή, που σήμερα εκφράζεται περισσότερο από ποτέ μέσα από όρους όπως το «downsizing», η «ανάκτηση ενέργειας» και τα «υβριδικά συστήματα». Αντίστοιχα, στα επιβατικά αυτοκίνητα ακολουθείται η ίδια τάση. Οι κινητήρες έχουν μικρύνει σε κυβισμό, έχουν αποκτήσει τούρμπο υψηλής απόδοσης, συστήματα ανάκτησης ενέργειας, ακόμα και εφαρμογές mild-hybrid, όπου ηλεκτροκινητήρες



λειτουργούν επικουρικά κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης, χρησιμοποιώντας ενέργεια που έχει αποθηκευτεί κατά τη διάρκεια της πέδησης. Το νέο Renault Megane GT με τον κινητήρα 1.6 TCe 205 είναι μια τέτοια περίπτωση. Εκμεταλλευόμενο την τεχνολογία που έχει αναπτύξει η Renault στη Formula 1, αποδίδει 205 ίππους από μόλις 1,6 λίτρα και είναι εφοδιασμένο με το Smart Energy System της εταιρείας, το οποίο κατά τη φάση της επιβράδυνσης αποθηκεύει ηλεκτρική ενέργεια. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξαιρετικά υψηλή απόδοση να συνοδεύεται από χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, μόλις 6 λίτρα/100 χλμ., και αντίστοιχα χαμηλές εκπομπές ρύπων (134 γρ./χλμ.) - όλα αυτά σε τιμές απόλυτα προσιτές για κάθε οδηγό.

Αυτόματα κιβώτια διπλού συμπλέκτη & ηλεκτρονικά συστήματα

Ο ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΟΣ ΚΑΡΠΟΣ

Σήμερα τα αυτόματα κιβώτια διπλού συμπλέκτη και συστήματα όπως το launch control είναι απαγορευμένα στη Formula 1. Ωστόσο, η εξέλιξη τέτοιων συστημάτων στην κορωνίδα του μηχανοκίνητου αθλητισμού δημιούργησε καθημερινά αυτοκίνητα με εκπληκτικές δυνατότητες. Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη επιτυγχάνει εξαιρετικά γρήγορες και παράλληλα ομαλές αλλαγές ταχυτήτων, που ξεπερνούν τις δυνατότητες ακόμα και των πλέον έμπειρων οδηγών. Η βασική αρχή του συστήματος είναι ότι η επόμενη σχέση μετάδοσης είναι ήδη προεπιλεγμένη.

Παράλληλα με τα αυτόματα κιβώτια διπλού συμπλέκτη, το σύστημα launch control πέρασε στα αυτοκίνητα παραγωγής, επιτρέποντας στον οδηγό

να επιτύχει την ταχύτερη δυνατή εκκίνηση-επιτάχυνση, όποιες συνθήκες και αν επικρατούν στο οδόστρωμα. Το Renault Clio RS αλλά και το Renault Megane GT εκμεταλλεύονται τόσο την τεχνολογία των κιβωτίων διπλού συμπλέκτη (EDC) όσο και το σύστημα launch control, το οποίο, εκτός από την ιδανική εκκίνηση, συντελεί και στην προστασία του κιβωτίου. Επίσης, συστήματα προσωποποίησης, όπως το Mutlisense της Renault, επιτρέπουν στον οδηγό να επιλέξει μέσω της κεντρικής μονάδας τις ρυθμίσεις (π.χ. Sport, Eco, Normal κτλ.) που προτιμά για τον κινητήρα, το κιβώτιο, το σύστημα διεύθυνσης, ακόμα και το φωτισμό καμπίνας.



Ενεργά αεροδυναμικά στοιχεία

ΔΑΜΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΑΕΡΑ

Η αεροδυναμική αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες που επηρεάζουν τη συνολική απόδοση ενός αυτοκινήτου. Οι χιλιάδες ώρες που περνούν στην αεροδυναμική σήραγγα οι μηχανολόγοι της Formula 1 οδηγούν σε λύσεις που κάνουν τα επιβατικά αυτοκίνητα όχι μόνο ταχύτερα, αλλά και πιο φιλικά προς το περιβάλλον, μέσω της μειωμένης κατανάλωσης καυσίμου. Το σύστημα DRS προσφέρει τη δυνατότητα στους οδηγούς της Formula 1 να αυξήσουν τις πιθανότητες προσπεράσματος, μειώνοντας σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση του μονοθεσίου. Αντίστοιχα, στο δρόμο,

συστήματα όπως οι ενεργές περσίδες ψύξης που χρησιμοποιούν τα μοντέλα της Renault επιτρέπουν στο αυτοκίνητο να έχει τη χαμηλότερη δυνατή αεροδυναμική αντίσταση. Παράλληλα, ο κινητήρας διατηρεί τη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας, με αποτέλεσμα την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου σε όλες τις συνθήκες. Μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος, οι περσίδες στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ανοίγουν και κλείνουν αυτόματα, προσφέροντας σημαντικά πλεονεκτήματα ακόμα και σε μοντέλα μικρότερων κατηγοριών, όπως είναι το Renault Clio.

ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Mercedes



Μονοθέσιο: F1 W08 EQ Power+

Μεταξόνιο: 3.760 χλστ.

Κινητήρας: Mercedes F1 M08 EQ Power+

Κιβώτιο: Mercedes

Καύσιμα/Λιπαντικά: Petronas

Ντεμπούτο στην F1: GP Γαλλίας 1954

Συμμετοχές σε GP: 148

Νίκες: 64

Pole position: 73

Ταχύτεροι γύροι: 47

Πρωταθλήματα Κατασκευαστών: 3

Πρωταθλήματα Οδηγών: 5

Προηγούμενες ονομασίες ομάδας: BAR (2000-2005), Honda (2006-2008), Brawn (2009)

Αγωνιστική άδεια: Γερμανική

Έδρα: Brackley, Αγγλία (τμήμα πλαισίου), Brixworth, Αγγλία (τμήμα μονάδας ισχύος)

Ιδιοκτησία: Daimler AG 60%, Toto Wolff 30%, Niki Lauda 10%

Υπάλληλοι: 850 (συμπεριλαμβανομένου τμήματος μονάδας ισχύος ≈ 450)

Μη εκτελεστικός πρόεδρος: Niki Lauda

Επικεφαλής αγωνιστικού τμήματος: Toto Wolff

Διευθύνων σύμβουλος τμήματος μονάδας ισχύος: Andy Cowell

Τεχνικός διευθυντής: James Allison*

Διευθυντής μηχανολογίας: Aldo Costa

Διευθυντής τεχνολογίας: Geoff Willis

Διευθυντής απόδοσης: Mark Ellis

Επικεφαλής στρατηγικής: James Vowles

*Νέα μεταγραφή

44 Lewis Hamilton



Γεννήθηκε: 07/01/1985 στο Tewin (Hertfordshire) της Μ. Βρετανίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2007

Προηγούμενες ομάδες: McLaren

Συμμετοχές σε GP: 188

Νίκες: 53

Pole position: 61

Ταχύτεροι γύροι: 31

Πρωταθλητής: 2008, 2014, 2015

Αρχιμηχανικός: Peter Bonnington



77 Valtteri Bottas



Γεννήθηκε: 28/08/1989 στη Nastola της Φινλανδίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2013

Προηγούμενες ομάδες: Williams

Συμμετοχές σε GP: 78

Παρουσίες στο βάθρο: 9

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 2ος

Ταχύτεροι γύροι: 1

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 4ος (2014)

Αρχιμηχανικός: Tony Ross



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Red Bull



Μονοθέσιο: RB13

Μεταξόνιο: 3.557 χλστ.

Κινητήρας: Tag Heuer (Renault R.E.17)

Κιβώτιο: Red Bull

Καύσιμα/Λιπαντικά: Esso/Mobil 1

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2005

Συμμετοχές σε GP: 224

Νίκες: 52

Pole position: 58

Ταχύτεροι γύροι: 52

Πρωταθλήματα Κατασκευαστών: 4

Πρωταθλήματα Οδηγών: 4

Προηγούμενες ονομασίες ομάδας: Stewart (1997-1999), Jaguar (2000-2004)

Αγωνιστική άδεια: Αυστριακή

Έδρα: Milton Keynes, Αγγλία

Ιδιοκτησία: Red Bull GmbH (Dietrich Mateschitz 49%, Οικογένεια Yoovidhya 49%, Chalerm Yoovidhya 2%)

Υπάλληλοι: 740

Διευθυντής ομάδας: Christian Horner

Μάνατζερ ομάδας: Jonathan Wheatley

Επικεφαλής τεχνικό στέλεχος: Adrian Newey

Επικεφαλής στέλεχος μηχανολογίας: Rob Marshall

Επικεφαλής αεροδυναμικής: Dan Fallows

Επικεφαλής μηχανολογίας μονοθεσίου: Paul Monaghan

Επικεφαλής μηχανολογίας αγώνα: Guillaume Rocquelin

Επικεφαλής μηχανολογίας απόδοσης: Pierre Wache

Επικεφαλής στρατηγικής: Will Courtenay

Αναπληρωματικός οδηγός: Pierre Gasly

3 Daniel Ricciardo



Γεννήθηκε: 01/07/1989 στο Perth της Αυστραλίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Μ. Βρετανίας 2011

Προηγούμενες ομάδες: HRT, Toro Rosso

Συμμετοχές σε GP: 109

Νίκες: 4

Pole position: 1

Ταχύτεροι γύροι: 8

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 3ος (2014, 2016)

Αρχιμηχανικός: Simon Rennie



33 Max Verstappen



Γεννήθηκε: 30/09/1997 στο Hasselt του Βελγίου, αγωνίζεται με ολλανδική άδεια

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2015

Προηγούμενες ομάδες: Toro Rosso

Συμμετοχές σε GP: 40

Νίκες: 1

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 2ος

Ταχύτεροι γύροι: 1

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 5ος (2016)

Αρχιμηχανικός: Gianpiero Lambiase



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Ferrari



Μονοθέσιο: SF17-H
Μεταξόνιο: 3.594 χλστ.
Κινητήρας: Ferrari 062
Κιβώτιο: Ferrari
Καύσιμα/λιπαντικά: Shell
Ντεμπούτο στην F1: GP Μ. Βρετανίας 1950
Συμμετοχές σε GP: 929
Νίκες: 224
Pole position: 208
Ταχύτεροι γύροι: 237
Πρωταθλήματα Κατασκευαστών: 16
Πρωταθλήματα Οδηγών: 15
Αγωνιστική άδεια: Ιταλική
Έδρα: Maranello, Ιταλία

Ιδιοκτησία: Exor S.p.A. 23,5%,
Piero Lardi Ferrari 10%, Δημόσιοι μέτοχοι 66,5%
Υπάλληλοι: 900 (συμπεριλαμβανομένου
τμήματος μονάδας ισχύος ≈ 400)
Πρόεδρος: Sergio Marchionne
Διευθυντής ομάδας: Maurizio Arrivabene
Επικεφαλής τεχνικό στέλεχος: Mattia Binotto**
Επικεφαλής σχεδιαστής: Simone Resta
Επικεφαλής αεροδυναμιστής: David Sanchez**
Επικεφαλής σχεδιαστής μονάδας ισχύος:
Lorenzo Sassi
Επικεφαλής μηχανολόγος απόδοσης: Jock Clear
Επικεφαλής στρατηγικής: Inaki Rueda
Αναπληρωματικός οδηγός: Antonio Giovinazzi

**Πρόσφατη προαγωγή

5 Sebastian Vettel



Γεννήθηκε: 03/07/1987 στο Heppenheim της Γερμανίας
Ντεμπούτο στην F1: GP ΗΠΑ 2007
Προηγούμενες ομάδες: BMW Sauber, Toro Rosso, Red Bull
Συμμετοχές σε GP: 179
Νίκες: 42
Pole position: 46
Ταχύτεροι γύροι: 28
Πρωταθλητής: 2010, 2011, 2012, 2013
Αρχιμηχανικός: Riccardo Adami



7 Kimi Raikkonen



Γεννήθηκε: 17/10/1979 στο Espoo της Φινλανδίας
Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2001
Προηγούμενες ομάδες: Sauber, McLaren, Lotus
Συμμετοχές σε GP: 253
Νίκες: 20
Pole position: 16
Ταχύτεροι γύροι: 43
Πρωταθλητής: 2007
Αρχιμηχανικός: David Greenwood



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Force India



Μονοθέσιο: VJM10

Μεταξόνιο: 3.691 χλστ.

Κινητήρας: Mercedes F1 M08 EQ Power+

Κιβώτιο: Mercedes

Καύσιμα/λιπαντικά: Petronas

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2008

Συμμετοχές σε GP: 171

Παρουσίες στο βάθρο: 5

Pole position: 1

Ταχύτεροι γύροι: 4

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Κατασκευαστών:
4n (2016)

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Οδηγών: 7n (2016)

Προηγούμενες ονομασίες ομάδας: Jordan (1991-2005),

Midland (2006), Spyker (2007)

Αγωνιστική άδεια: Ινδική

Έδρα: Silverstone, Αγγλία

Αεροδυναμική σήραγγα: Toyota (Κολωνία)

Ιδιοκτησία: Vijay Mallya 42,5%, Sahara Group 42,5%,
Οικογένεια Michiel Mol 15%

Υπάλληλοι: 380

Διευθυντής ομάδας: Vijay Mallya

Υποδιευθυντής ομάδας: Robert Fernley

Επικεφαλής λειτουργικό στέλεχος: Otmar Szafnauer

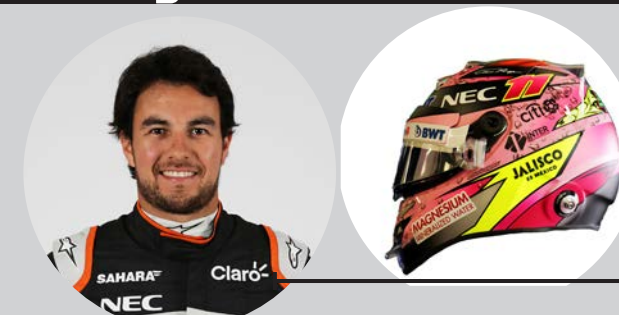
Αγωνιστικός διευθυντής: Andy Stevenson

Τεχνικός διευθυντής: Andrew Green

Επικεφαλής μηχανολόγος αγώνα: Tom McCullough

Αναπληρωματικός οδηγός: Alfonso Celis

11 Sergio Perez



Γεννήθηκε: 26/01/1990 στην Guadalajara του Μεξικού

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2011

Προηγούμενες ομάδες: Sauber, McLaren

Συμμετοχές σε GP: 95

Παρουσίες στο βάθρο: 7

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 4ος

Ταχύτεροι γύροι: 3

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 7ος (2016)

Αρχιμηχανικός: Tim Wright



31 Esteban Ocon



Γεννήθηκε: 17/09/1996 στο Ennreux της Γαλλίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Βελγίου 2016

Προηγούμενες ομάδες: Manor

Συμμετοχές σε GP: 9

Καλύτερη θέση τερματισμού: 12ος

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 17ος

Ταχύτεροι γύροι: 3

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 23ος (2016)

Αρχιμηχανικός: Bradley Joyce



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



WILLIAMS MARTINI RACING

Williams



Μονοθέσιο: FW40
Μεταξόνιο: 3.545 χλστ.
Κινητήρας: Mercedes F1 M08 EQ Power+
Κιβώτιο: Williams
Καύσιμα/Λιπαντικά: Petronas
Ντεμπούτο στην F1: GP Αργεντινής 1975
Συμμετοχές σε GP: 682
Νίκες: 114
Pole position: 128
Ταχύτεροι γύροι: 133
Πρωταθλήματα Κατασκευαστών: 7
Πρωταθλήματα Οδηγών: 9
Αγωνιστική άδεια: Βρετανική

Έδρα: Grove, Αγγλία
Ιδιοκτησία: Frank Williams 52%, Brad Hollinger 15%, Patrick Head 9%, Υπάλληλοι 4%, Δημόσιοι μέτοχοι 20%
Υπάλληλοι: 530
Διευθυντής ομάδας: Frank Williams
Υποδιευθύντρια ομάδας: Claire Williams
Επικεφαλής τεχνικό στέλεχος: Paddy Lowe*
Επικεφαλής αεροδυναμικής: Dirk de Beer*
Επικεφαλής σχεδιαστής: Ed Wood
Αγωνιστικός μάνατζερ: David Redding*
Επικεφαλής μηχανολογίας απόδοσης: Rob Smedley
Ανώτερος μηχανολόγος απόδοσης: Andrew Murdoch
Αναπληρωματικός οδηγός: Paul Di Resta

*Νέα μεταγραφή

18 Lance Stroll



Γεννήθηκε: 29/10/1998 στο Montreal του Καναδά
Ντεμπούτο στην F1: Πρωτοεμφανιζόμενος οδηγός
2016: Πρωταθλητής Ευρώπης Formula 3
2016: Οδηγός εξέλιξης της Williams
2015: Πρωταθλητής Toyota Racing Series Νέας Ζηλανδίας
2014: Πρωταθλητής Ιταλίας Formula 4
2010-2015: Μέλος της ακαδημίας νέων οδηγών της Ferrari
Αρχιμηχανικός: James Urwin



19 Felipe Massa



Γεννήθηκε: 25/04/1981 στο Sao Paulo της Βραζιλίας
Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2002
Προηγούμενες ομάδες: Sauber, Ferrari
Συμμετοχές σε GP: 252
Νίκες: 11
Pole position: 16
Ταχύτεροι γύροι: 15
Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 2ος (2008)
Αρχιμηχανικός: Dave Robson



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



McLAREN HONDA

McLaren



Μονοθέσιο: MCL32

Μεταξόνιο: 3.584 χλστ.

Κινητήρας: Honda RA617H

Κιβώτιο: McLaren

Καύσιμα/λιπαντικά: BP/Castrol

Ντεμπούτο στην F1: GP Μονακό 1966

Συμμετοχές σε GP: 801

Νίκες: 182

Pole position: 155

Ταχύτεροι γύροι: 154

Πρωταθλήματα Κατασκευαστών: 8

Πρωταθλήματα Οδηγών: 12

Αγωνιστική άδεια: Βρετανική

Έδρα McLaren: Woking (Αγγλία) Honda: Tochigi

(Ιαπωνία), Milton Keynes (Αγγλία)

Ιδιοκτησία: Bahrain Mumtalakat HC 50%,

TAG Group Ltd. 25%, Ron Dennis 25%

Υπάλληλοι: 730

Εκτελεστικός διευθυντής: Zak Brown*

Επικεφαλής λειτουργικό στέλεχος: Jonathan Neale

Αγωνιστικός διευθυντής: Eric Boullier

Διευθυντής λειτουργιών: Simon Roberts

Επικεφαλής τεχνικό στέλεχος πλαισίου: Tim Goss

Επικεφαλής τεχνικό στέλεχος αεροδυναμικής: Peter Prodromou

Επικεφαλής στέλεχος μηχανολογίας: Matt Morris

Διευθυντής σχεδιασμού και εξέλιξης: Neil Oatley

Επικεφαλής εκτελεστικός μηχανολόγος Honda:

Yusuke Hasegawa

Honda



*Νέα μεταγραφή

2 Stoffel Vandoorne



Γεννήθηκε: 26/03/1992 στην Kortrijk του Βελγίου

Ντεμπούτο στην F1: GP Μπαχρέιν 2016

Προηγούμενες ομάδες: -

Συμμετοχές σε GP: 1

Καλύτερος τερματισμός: 10ος

Τερματισμοί στους βαθμούς: 1

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 12ος

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 20ος (2016)

Αρχιμηχανικός: Tom Stallard



14 Fernando Alonso



Γεννήθηκε: 29/07/1981 στο Oviedo της Ισπανίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2001

Προηγούμενες ομάδες: Minardi, Renault, Ferrari

Συμμετοχές σε GP: 275

Νίκες: 32

Pole position: 22

Ταχύτεροι γύροι: 22

Πρωταθλητής: 2005, 2006

Αρχιμηχανικός: Mark Temple



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Toro Rosso



Μονοθέσιο: STR12

Κινητήρας: Renault R.E.17

Μεταξόνιο: 3.549 χλστ.

Κιβώτιο: Red Bull

Καύσιμα/Λιπαντικά: Esso/Mobil 1

Ντεμπούτο στην F1: GP Μπαχρέιν 2006

Συμμετοχές σε GP: 206

Νίκες: 1

Pole position: 1

Ταχύτεροι γύροι: 1

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Κατασκευαστών:

6n (2008)

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Οδηγών: 8n (2008)

Προηγούμενες ονομασίες ομάδας: Minardi (1985-2005)

Αγωνιστική άδεια: Ιταλική

Έδρα: Faenza, Ιταλία

Αεροδυναμική σήραγγα: Bicester, Αγγλία

Ιδιοκτησία: Red Bull GmbH (Dietrich Mateschitz 49%,
Οικογένεια Yoovidhya 49%, Chalmers Yoovidhya 2%)

Υπάλληλοι: 350

Διευθυντής ομάδας: Franz Tost

Τεχνικός διευθυντής: James Key

Τεχνικός υποδιευθυντής: Ben Waterhouse

Επικεφαλής αεροδυναμικής: Brendan Gilhome

Μάνατζερ ομάδας: Graham Watson

Επικεφαλής απόδοσης οχήματος: Jody Egginton

26 Daniil Kvyat



Γεννήθηκε: 26/04/1994 στην Ufa της Ρωσίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2014

Προηγούμενες ομάδες: Red Bull

Συμμετοχές σε GP: 59

Καλύτερος τερματισμός: 2ος

Παρουσίες στο βάθρο: 2

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 4ος

Ταχύτεροι γύροι: 1

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 7ος (2015)

Αρχιμηχανικός: Pierre Hamelin



55 Carlos Sainz Jr



Γεννήθηκε: 01/09/1994 στη Madrid της Ισπανίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2015

Προηγούμενες ομάδες: -

Συμμετοχές σε GP: 40

Καλύτερος τερματισμός: 6ος

Τερματισμοί στους βαθμούς: 17

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 5ος

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 12ος (2016)

Αρχιμηχανικός: Marco Matassa



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Haas F1 Team

Haas



Μονοθέσιο: VF-16

Πλαίσιο: Dallara

Μεταξόνιο: 3.594 χλστ.

Κινητήρας: Ferrari 062

Κιβώτιο: Ferrari

Καύσιμα/λιπαντικά: Shell

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2016

Συμμετοχές σε GP: 21

Καλύτερη θέση τερματισμού: 5η

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 7η

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Κατασκευαστών: 8η (2016)

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Οδηγών: 13η (2016)

Αγωνιστική άδεια: Αμερικανική

Έδρα: Kannapolis (ΗΠΑ), Banbury (Αγγλία)

Αεροδυναμική σήραγγα: Ferrari (Maranello, Ιταλία)

Ιδιοκτησία: Gene Haas

Υπάλληλοι: 210

Πρόεδρος: Gene Haas

Διευθυντής ομάδας: Gunther Steiner

Επικεφαλής αεροδυναμιστής: Ben Agathangelou

Επικεφαλής σχεδιαστής: Rob Taylor

Μάνατζερ ομάδας: Dave O'Neill

8 Romain Grosjean



Γεννήθηκε: 17/04/1986 στην Geneva της Ελβετίας, αγωνίζεται με γαλλική άδεια

Ντεμπούτο στην F1: GP Ευρώπης 2009

Προηγούμενες ομάδες: Renault, Lotus

Συμμετοχές σε GP: 104

Παρουσίες στο βάθρο: 10

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 2ος

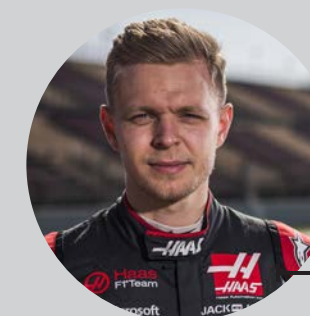
Ταχύτεροι γύροι: 1

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 7ος (2013)

Αρχιμηχανικός: Ayao Komatsu



20 Kevin Magnussen



Γεννήθηκε: 05/10/1992 στο Roskilde της Δανίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2014

Προηγούμενες ομάδες: McLaren, Renault

Συμμετοχές σε GP: 41

Παρουσίες στο βάθρο: 1

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 4ος

Ταχύτεροι γύροι: -

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 11ος (2014)

Αρχιμηχανικός: Gary Gannon



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



RENAULT
SPORT F1

Renault



Μονοθέσιο: R.S.17

Μεταξόνιο: 3.630 χλστ.

Κινητήρας: Renault R.E.17

Κιβώτιο: Renault

Καύσιμα/λιπαντικά: BP/Castrol

Ντεμπούτο στην F1: GP Μ. Βρετανίας 1977

Συμμετοχές σε GP: 321

Νίκες: 35

Pole position: 51

Ταχύτεροι γύροι: 31

Πρωταθλήματα Κατασκευαστών: 2

Πρωταθλήματα Οδηγών: 2

Προηγούμενες ονομασίες ομάδας: Toleman (1981-1985), Benetton (1986-2001), Renault (2002-2011), Lotus (2012-2015)

Αγωνιστική άδεια: Γαλλική

Έδρα: Enstone, Αγγλία (τμήμα πλαισίου), Viry-Chatillon, Γαλλία (τμήμα μονάδας ισχύος)

Ιδιοκτησία: Renault (90%), Genii Capital (10%)

Υπάλληλοι: 970 (συμπεριλαμβανομένου τμήματος μονάδας ισχύος ≈ 400)

Πρόεδρος αγωνιστικού τμήματος: Jerome Stoll

Διευθύνων σύμβουλος: Cyril Abiteboul

Διευθυντής λειτουργιών: Rob White

Επικεφαλής τεχνικό στέλεχος: Bob Bell

Τεχνικός διευθυντής πλαισίου: Nick Chester

Τεχνικός διευθυντής κινητήρα: Remi Taffin

Επικεφαλής γκρουπ απόδοσης οχήματος: Chris Dyer

Επικεφαλής μηχανολόγος αγώνα: Ciaran Pilbeam

Αναπληρωματικός οδηγός: Sergey Sirotkin

27 Nico Hulkenberg



Γεννήθηκε: 19/08/1987 στο Emmerich της Γερμανίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Μπαχρέιν 2010

Προηγούμενες ομάδες: Williams, Force India, Sauber

Συμμετοχές σε GP: 117

Καλύτερος τερματισμός: 4ος

Τερματισμοί στους βαθμούς: 61

Pole position: 1

Ταχύτεροι γύροι: 2

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 9ος (2014, 2016)

Αρχιμηχανικός: Mark Slade



30 Jolyon Palmer



Γεννήθηκε: 20/01/1991 στο Horsham της Μ. Βρετανίας

Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2016

Προηγούμενες ομάδες: -

Συμμετοχές σε GP: 21

Καλύτερος τερματισμός: 10ος

Τερματισμοί στους βαθμούς: 1

Καλύτερη θέση εκκίνησης: 13ος

Ταχύτεροι γύροι: -

Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 18ος (2016)

Αρχιμηχανικός: Chris Richards



ΟΔΗΓΟΣ

FORMULA 1 2017



Sauber



Μονοθέσιο: C36
Μεταξόνιο: 3.550 χλστ.
Κινητήρας: Ferrari 059/5 (του 2016)
Κιβώτιο: Ferrari (του 2016)
Καύσιμα/λιπαντικά: Shell (του 2016)
Ντεμπούτο στην F1: GP Νότιας Αφρικής 1993
Συμμετοχές σε GP: 332
Παρουσίες στο βάθρο: 10
Καλύτερη θέση εκκίνησης: 2n
Ταχύτεροι γύροι: 3
Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Κατασκευαστών: 4n (2001)
Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα Οδηγών: 8n (2001)
Προηγούμενες ονομασίες ομάδας: BMW Sauber (2006-2010)

Αγωνιστική άδεια: Ελβετική
Έδρα: Hinwil, Ελβετία
Ιδιοκτησία: Longbow Finance S.A.
Υπάλληλοι: 320
Πρόεδρος: Pascal Picci
Διευθύντρια ομάδας: Monisha Kaltenborn
Τεχνικός διευθυντής: Jorg Zander*
Επικεφαλής σχεδιαστής: Eric Gandelin
Επικεφαλής αεροδυναμικής: Nicolas Hennel de Beaupreau*
Επικεφαλής αεροδυναμικής εξέλιξης: Mariano Alperin-Bruvera
Επικεφαλής αεροδυναμικής έρευνας: Seamus Mullarkey
Μάνατζερ ομάδας: Beat Zehnder
Επικεφαλής μηχανολογίας πίστας: Xevi Pujolar*
Μηχανολόγος στρατηγικής: Ruth Buscombe*

*Νέα μεταγραφή

9 Marcus Ericsson



Γεννήθηκε: 02/09/1990 στην Kumla της Σουηδίας
Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2014
Προηγούμενες ομάδες: Caterham
Συμμετοχές σε GP: 56
Καλύτερος τερματισμός: 8ος
Τερματισμοί στους βαθμούς: 5
Καλύτερη θέση εκκίνησης: 9ος
Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 18ος (2015)
Αρχιμηχανικός: Julien Simon-Chautemps



94 Pascal Wehrlein



Γεννήθηκε: 18/10/1994 στο Sigmaringen της Γερμανίας
Ντεμπούτο στην F1: GP Αυστραλίας 2016
Προηγούμενες ομάδες: Manor
Συμμετοχές σε GP: 21
Καλύτερος τερματισμός: 10ος
Τερματισμοί στους βαθμούς: 1
Καλύτερη θέση εκκίνησης: 12ος
Καλύτερη θέση σε Πρωτάθλημα: 19ος (2016)
Αρχιμηχανικός: Jorn Becker



GP Αυστραλίας

Albert Park, Μελβούρνη



Μήκος πίστας: 5.303 μ.

Γύροι: 58

Συνολική απόσταση: 307,574 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1996

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 10, Α: 6)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 46

Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 52% / 62%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 380 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 22,5 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 16-1 & 2-3

Ρεκόρ

Pole position: 1:23.529

(228,553 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Sebastian Vettel (Red Bull), 2011

Ταχύτερου γύρου: 1:24.125

(226,173 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Συν. χρόνου αγώνα: 1:24.15.757

(219,011 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Γύρος: 1

26 Μαρτίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 08:00



Γύρος: 2

9 Απριλίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 09:00

GP Κίνας

Σανγκάι



Μήκος πίστας: 5.451 μ.

Γύροι: 56

Συνολική απόσταση: 305,066 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2004

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 9, Α: 7)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 48

Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 42% / 54%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 267 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 22,8 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 13-14 & 16-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:33.706

(209,407 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Sebastian Vettel (Red Bull), 2011

Ταχύτερος γύρος: 1:32.238

(212,750 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Χρόνος νικητή αγώνα:

1:29:12.420 (205,313 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Rubens Barrichello (Ferrari), 2004

Αρνητική άντωση: 4/5

Καταπόνηση ελαστικών: 2/5

Πρόσφυση: 1/5

Καταπόνηση φρένων: 4/5

Κατανάλωση καυσίμου: 4/5

Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 4/5

Πιθανότητα βροχής: 1/5

Αρνητική άντωση: 3/5

Καταπόνηση ελαστικών: 4/5

Πρόσφυση: 3/5

Καταπόνηση φρένων: 3/5

Κατανάλωση καυσίμου: 2/5

Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 2/5

Πιθανότητα βροχής: 2/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	N. Rosberg (Mercedes)	K. Magnussen (McLaren)	J. Button (McLaren)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2013	K. Raikkonen (Lotus)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	K. Raikkonen (Lotus)
2012	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)	L. Hamilton (McLaren)	J. Button (McLaren)
2011	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)	V. Petrov (Renault)	S. Vettel (Red Bull)	F. Massa (Ferrari)
2010	J. Button (McLaren)	R. Kubica (Renault)	F. Massa (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	D. Kvyat (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Hulkenberg (Force India)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2013	F. Alonso (Ferrari)	K. Raikkonen (Lotus)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)
2012	N. Rosberg (Mercedes)	J. Button (McLaren)	L. Hamilton (McLaren)	N. Rosberg (Mercedes)	K. Kobayashi (Sauber)
2011	L. Hamilton (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2010	J. Button (McLaren)	L. Hamilton (McLaren)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)

GP Μπαχρέιν

Γύρος: 3

16 Απριλίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 18:00

Σακχίρ



Μήκος πίστας: 5.412 μ.

Γύροι: 57

Συνολική απόσταση: 308,238 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2004

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 9, Α: 6)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 54

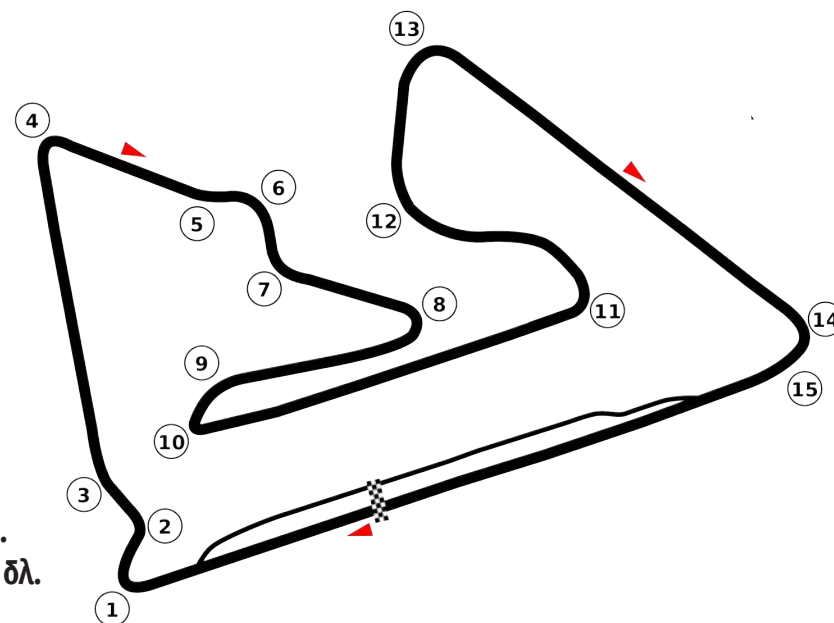
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 51% / 63%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 320 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 24,7 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 10-11 & 15-1



Ρεκόρ

Pole position:

1:29.493 (217,706 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Lewis Hamilton (Mercedes), 2016

Ταχύτερος γύρος:

1:31.447 (213,251 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Pedro de la Rosa (McLaren), 2005

Χρόνος νικητή αγώνα:

1:29:18.531 (207,274 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Fernando Alonso (Renault), 2005

Αρνητική άντωση:	3/5
Καταπόνηση ελαστικών:	3/5
Πρόσφυση:	4/5
Καταπόνηση φρένων:	5/5
Κατανάλωση καυσίμου:	5/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:	2/5
Πιθανότητα βροχής:	0/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Perez (Force India)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	K. Raikkonen (Lotus)	R. Grosjean (Lotus)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)
2012	S. Vettel (Red Bull)	K. Raikkonen (Lotus)	R. Grosjean (Lotus)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)
2010	F. Alonso (Ferrari)	F. Massa (Ferrari)	L. Hamilton (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)
2009	J. Button (Brawn)	S. Vettel (Red Bull)	J. Trulli (Toyota)	J. Trulli (Toyota)	J. Trulli (Toyota)

GP Ρωσίας

Γύρος: 4

30 Απριλίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

Σότσι



Μήκος πίστας: 5.848 μ.

Γύροι: 53

Συνολική απόσταση: 309,745 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2014

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 12, Α: 6)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 66

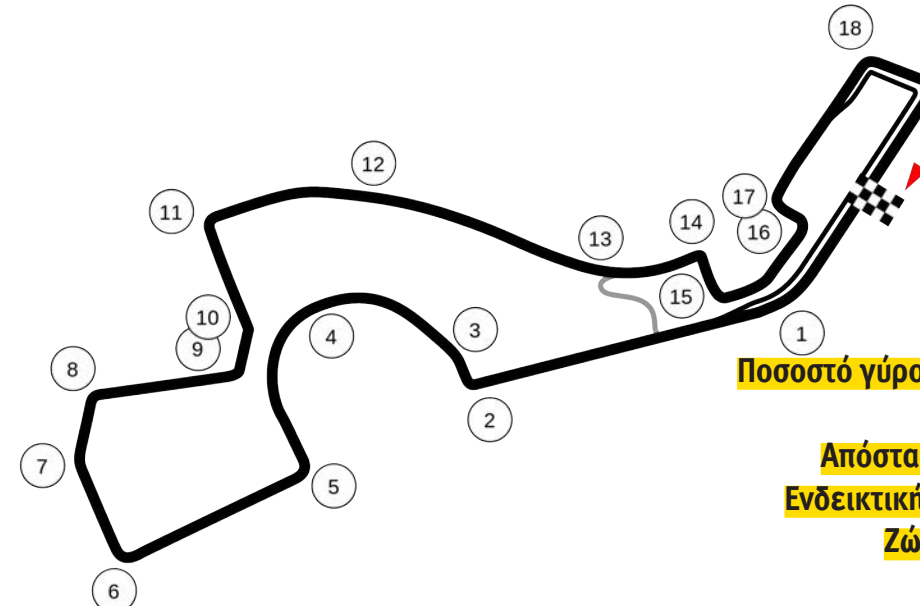
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι σε χρόνο / απόσταση

(2016): 50% / 61%

Απόσταση pole position - 2ης στροφής: 844 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 29,8 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 1-2 & 10-13



Αρνητική άντωση:	4/5
Καταπόνηση ελαστικών:	2/5
Πρόσφυση:	4/5
Καταπόνηση φρένων:	4/5
Κατανάλωση καυσίμου:	5/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:	3/5
Πιθανότητα βροχής:	0/5

Ρεκόρ

Pole position: 1:35.417

(220,640 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Nico Rosberg (Mercedes), 2016

Ταχύτερος γύρος: 1:39.094

(212,453 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Nico Rosberg (Mercedes), 2016

Χρόνος νικητή αγώνα: 1:31:50.744

(202,347 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Lewis Hamilton (Mercedes), 2014

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	F. Massa (Williams)	K. Raikkonen (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	S. Perez (Force India)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	V. Bottas (Williams)	L. Hamilton (Mercedes)	V. Bottas (Williams)

GP Ισπανίας

Γύρος: 5
14 Μαΐου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00



Γύρος: 6
28 Μαΐου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

GP Μονακό

Μόντε Κάρλο

Βαρκελώνη



Μήκος πίστας: 5.655 μ.

Γύροι: 66

Συνολική απόσταση: 307,104 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1991

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 9, Α: 7)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 45

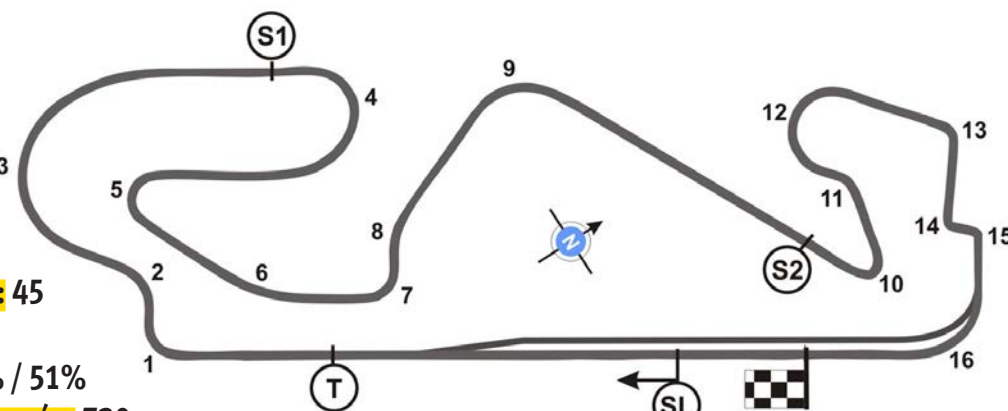
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 39% / 51%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 730 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 21,8 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 9-10 & 16-1



Ρεκόρ

Pole position: 1:19.995

(209,488 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Mark Webber (Red Bull), 2010

Ταχύτερος γύρος: 1:21.670

(205,192 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Kimi Raikkonen (Ferrari), 2008

Χρόνος νικητή αγώνα:

1:31:36.230 (198,102 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Felipe Massa (Ferrari), 2007

Αρνητική άντωση: 4/5

Καταπόνηση ελαστικών: 4/5

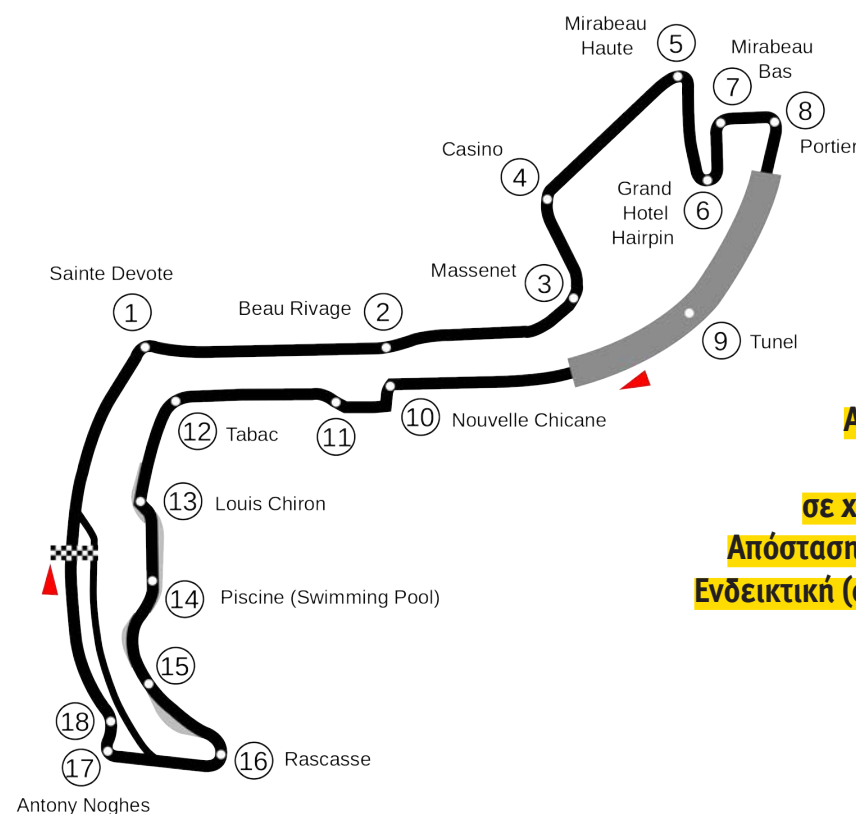
Πρόσφυση: 4/5

Καταπόνηση φρένων: 3/5

Κατανάλωση καυσίμου: 4/5

Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 3/5

Πιθανότητα βροχής: 1/5



Μήκος πίστας: 3.337 μ.

Γύροι: 78

Συνολική απόσταση: 260,286 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1929

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 11, Α: 8)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 47

Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 22% / 34%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 111 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 24,5 δλ.

Ζώνη DRS μεταξύ στροφών: 19-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:13.556

(163,467 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Sebastian Vettel (Red Bull), 2011

Ταχύτερος γύρος: 1:14.439

(161,528 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Χρόνος νικητή αγώνα: 1:40:29.329

(155,552 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Fernando Alonso (McLaren), 2007

Αρνητική άντωση: 5/5

Καταπόνηση ελαστικών: 1/5

Πρόσφυση: 1/5

Καταπόνηση φρένων: 1/5

Κατανάλωση καυσίμου: 1/5

Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 5/5

Πιθανότητα βροχής: 2/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	M. Verstappen (Red Bull)	K. Raikkonen (Ferrari)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	D. Kvyat (Toro Rosso)
2015	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)
2013	F. Alonso (Ferrari)	K. Raikkonen (Lotus)	F. Massa (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	E. Gutierrez (Sauber)
2012	P. Maldonado (Williams)	F. Alonso (Ferrari)	K. Raikkonen (Lotus)	P. Maldonado (Williams)	R. Grosjean (Lotus)
2011	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)	J. Button (McLaren)	M. Webber (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)
2010	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	S. Perez (Force India)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)
2015	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)
2014	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)
2013	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)
2012	M. Webber (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	F. Alonso (Ferrari)	M. Webber (Red Bull)	S. Perez (Sauber)
2011	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2010	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	R. Kubica (Renault)	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)

GP Καναδά

Γύρος: 7
11 Ιουνίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 21:00



Γύρος: 8
25 Ιουνίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 16:00

GP Ευρώπης

Μπακού, Αζερμπαϊτζάν



Μήκος πίστας: 4.361 μ.

Γύροι: 70

Συνολική απόσταση: 305,270 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1978

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 8, Α: 6)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 50

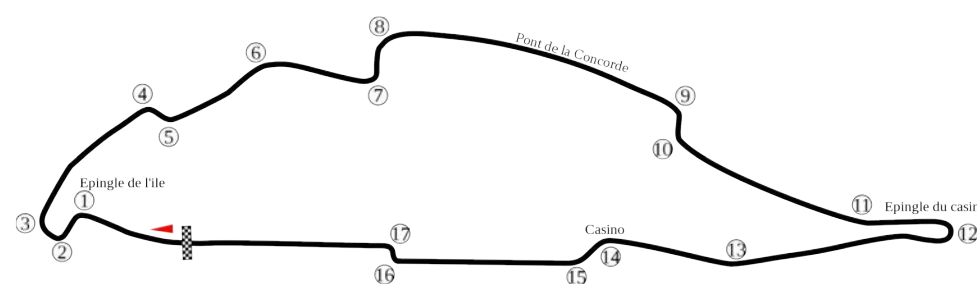
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 45% / 59%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 280 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 22,7 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 11-13 & 14-1



Ρεκόρ

Pole position: 1:12.275

(217,220 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Ralf Schumacher (Williams), 2004

Ταχύτερος γύρος: 1:13.622

(213,246 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Rubens Barrichello (Ferrari), 2004

Χρόνος νικητή αγώνα: 1:28:24.803

(207,165 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Αρνητική άντωση: ■ ■ 2/5

Καταπόνηση ελαστικών: ■ ■ 2/5

Πρόσφυση: ■ 1/5

Καταπόνηση φρένων: ■ ■ ■ ■ 5/5

Κατανάλωση καυσίμου: ■ ■ ■ ■ 5/5

Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: ■ ■ ■ ■ 4/5

Πιθανότητα βροχής: ■ 1/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	V. Bottas (Williams)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	V. Bottas (Williams)	L. Hamilton (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)
2014	D. Ricciardo (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	F. Massa (Williams)
2013	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2012	L. Hamilton (McLaren)	R. Grosjean (Lotus)	S. Perez (Sauber)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)
2011	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)
2010	L. Hamilton (McLaren)	J. Button (McLaren)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (McLaren)	R. Kubica (Renault)



Μήκος πίστας: 6.003 μ.

Γύροι: 51

Συνολική απόσταση: 306,049 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2016

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Αριστερόστροφη (Δ: 8, Α: 12)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 78

Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

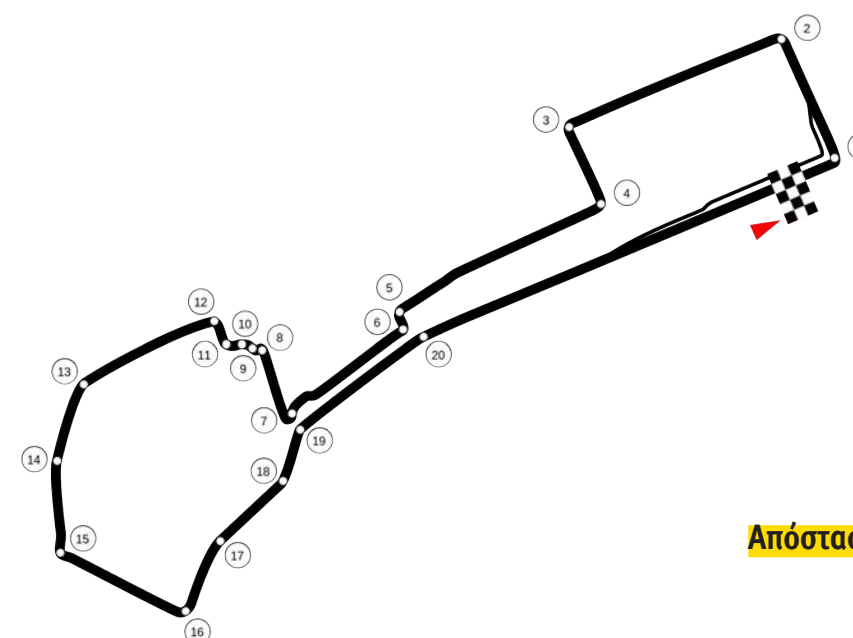
σε χρόνο / απόσταση (2016): -

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 330 μ.

Ενδεικτική (συνολική)

διάρκεια pit stop: 20 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 20-1 & 2-3



Ρεκόρ

Pole position: 1:42.758 (210,308 χλμ./ώρα)

Nico Rosberg (Mercedes), 2016

Ταχύτερος γύρος: 1:46.485

(202,947 χλμ./ώρα)

Nico Rosberg (Mercedes), 2016

Χρόνος νικητή αγώνα: 1:32:52.366

(197,721 χλμ./ώρα)

Nico Rosberg (Mercedes), 2016

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	S. Perez (Force India)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)

GP Αυστρίας

Γύρος: 9
9 Ιουλίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

Red Bull Ring, Σπίλμπεργκ



Μήκος πίστας: 4.326 μ.

Γύροι: 71

Συνολική απόσταση: 307,020 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1996 (Osterreichring: 1969)

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 7, Α: 2)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 32

Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 56% / 65%

Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 323 μ.

Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 21,5 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 2-3 & 9-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:07.922

(229,287 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Lewis Hamilton (Mercedes), 2016

Ταχύτερος γύρος: 1:08.337

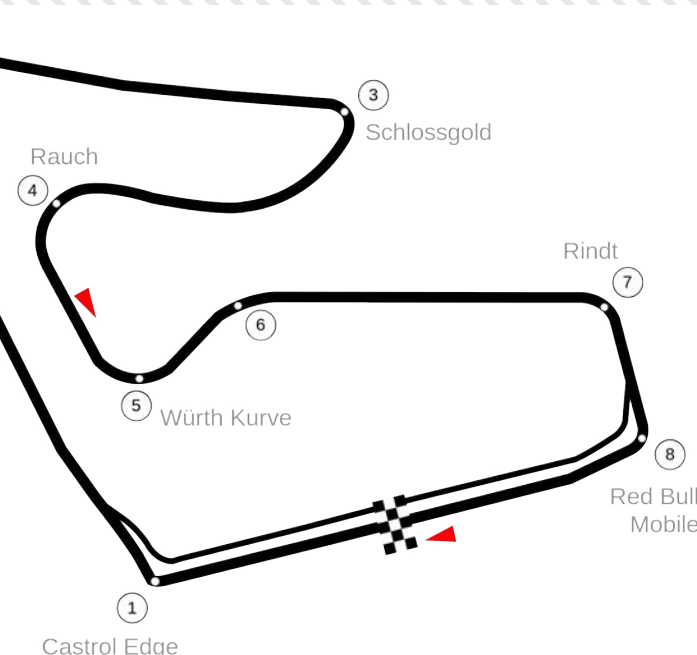
(227,894 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Michael Schumacher (Ferrari), 2003

Χρόνος νικητή αγώνα: 1:27:35.999

(210,228 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Jacques Villeneuve (Williams), 1997



Αρνητική άντωση:	3/5
Καταπόνηση ελαστικών:	2/5
Πρόσφυση:	2/5
Καταπόνηση φρένων:	3/5
Κατανάλωση καυσίμου:	3/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:	4/5
Πιθανότητα βροχής:	3/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	M. Verstappen (Red Bull)	K. Raikkonen (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2015	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	F. Massa (Williams)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2014	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	V. Bottas (Williams)	F. Massa (Williams)	S. Perez (Force India)
2003	M. Schumacher (Ferrari)	K. Raikkonen (McLaren)	R. Barrichello (Ferrari)	M. Schumacher (Ferrari)	M. Schumacher (Ferrari)
2002	M. Schumacher (Ferrari)	R. Barrichello (Ferrari)	J.P. Montoya (Williams)	R. Barrichello (Ferrari)	M. Schumacher (Ferrari)
2001	D. Coulthard (McLaren)	M. Schumacher (Ferrari)	R. Barrichello (Ferrari)	M. Schumacher (Ferrari)	D. Coulthard (McLaren)
2000	M. Hakkinen (McLaren)	D. Coulthard (McLaren)	R. Barrichello (Ferrari)	M. Hakkinen (McLaren)	D. Coulthard (McLaren)

GP Μ. Βρετανίας

Γύρος: 10
16 Ιουλίου 2017

Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

Silverstone



Μήκος πίστας: 5.891 μ.

Γύροι: 52

Συνολική απόσταση: 306,198 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1943

Φορά πίστας (αριθμός στροφών):

Δεξιόστροφη (Δ: 10, Α: 8)

Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 40

Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι

σε χρόνο / απόσταση (2016): 58% / 70%

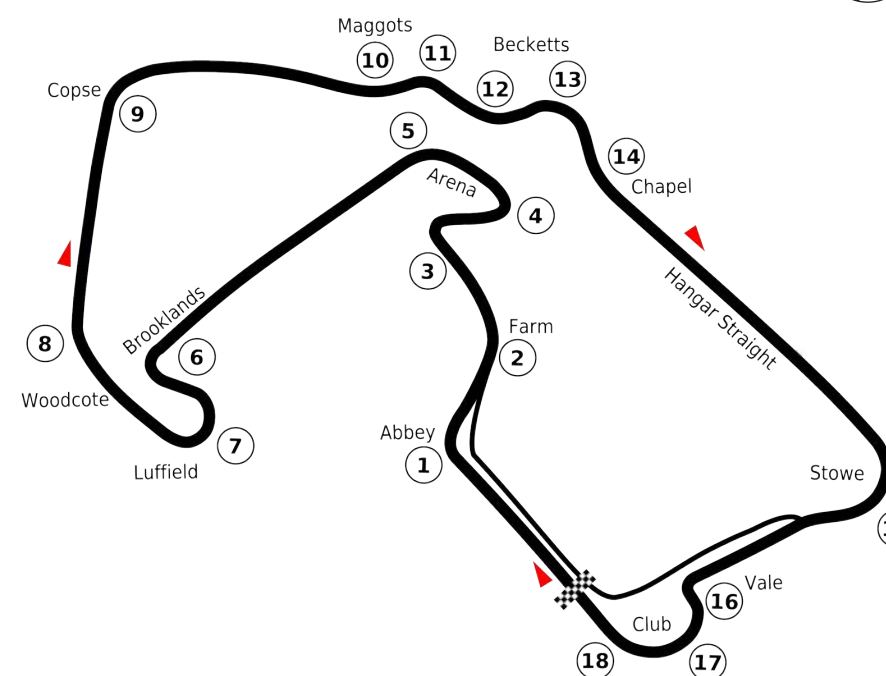
Απόσταση pole

position - 1ης στροφής: 296 μ.

Ενδεικτική (συνολική)

διάρκεια pit stop: 29,5 δλ.

Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 5-6 & 14-15



Αρνητική άντωση:	4/5
Καταπόνηση ελαστικών:	5/5
Πρόσφυση:	4/5
Καταπόνηση φρένων:	2/5
Κατανάλωση καυσίμου:	3/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:	4/5
Πιθανότητα βροχής:	4/5

Ρεκόρ

Pole position: 1:29.287 (237,522 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Lewis Hamilton (Mercedes), 2016

Ταχύτερος γύρος: 1:33.401 (227,894 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Mark Webber (Red Bull), 2011

Χρόνος νικητή αγώνα: 1:24:38.200

(217,088 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)

Mark Webber (Red Bull), 2010

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	M. Verstappen (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	V. Bottas (Williams)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2013	N. Rosberg (Mercedes)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	M. Webber (Red Bull)
2012	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	K. Raikkonen (Lotus)
2011	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)
2010	M. Webber (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)

GP Ουγγαρίας

Γύρος: 11
 30 Ιουλίου 2017
 Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00



Γύρος: 12
 27 Αυγούστου 2017
 Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

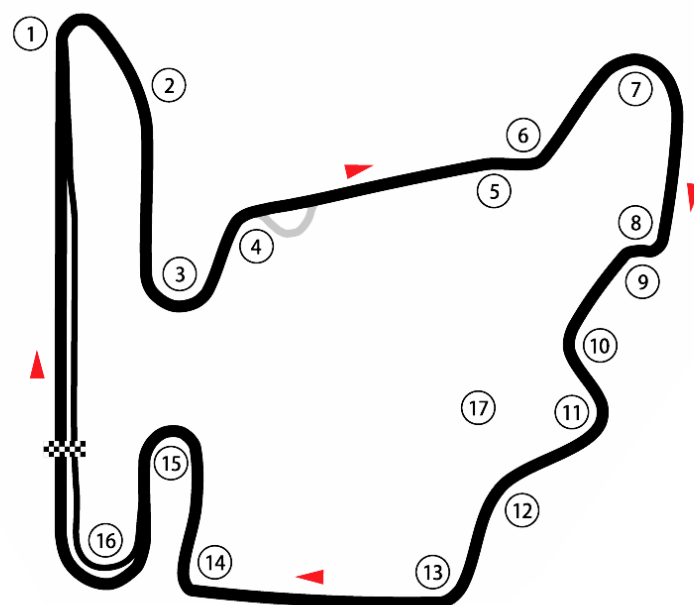
GP Βελγίου

Spa-Francorchamps



Μήκος πίστας: 4.381 μ.
 Γύροι: 70
 Συνολική απόσταση: 306,630 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1986
 Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
 Δεξιόστροφη (Δ: 7, Α: 7)
 Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 44
 Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι
 σε χρόνο / απόσταση (2016): 33% / 44%
 Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 618 μ.
 Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 22 δλ.
 Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 1-2 & 14-1



Ρεκόρ
 Pole position: 1:18.773
 (200,216 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Sebastian Vettel (Red Bull), 2010
 Ταχύτερος γύρος: 1:19.071
 (199,461 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Michael Schumacher (Ferrari), 2004
 Χρόνος νικητή αγώνα: 1:35:26.131
 (192,798 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Michael Schumacher (Ferrari), 2004

Αρνητική άντωση:  5/5
 Καταπόνηση ελαστικών:  3/5
 Πρόσφυση:  4/5
 Καταπόνηση φρένων:  3/5
 Κατανάλωση καυσίμου:  2/5
 Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:  3/5
 Πιθανότητα βροχής:  2/5
 Πρόσφυση: Μέση
 Καταπόνηση κινητήριας μονάδας: Μέση
 Απαιτήσεις από ERS: Μέσες

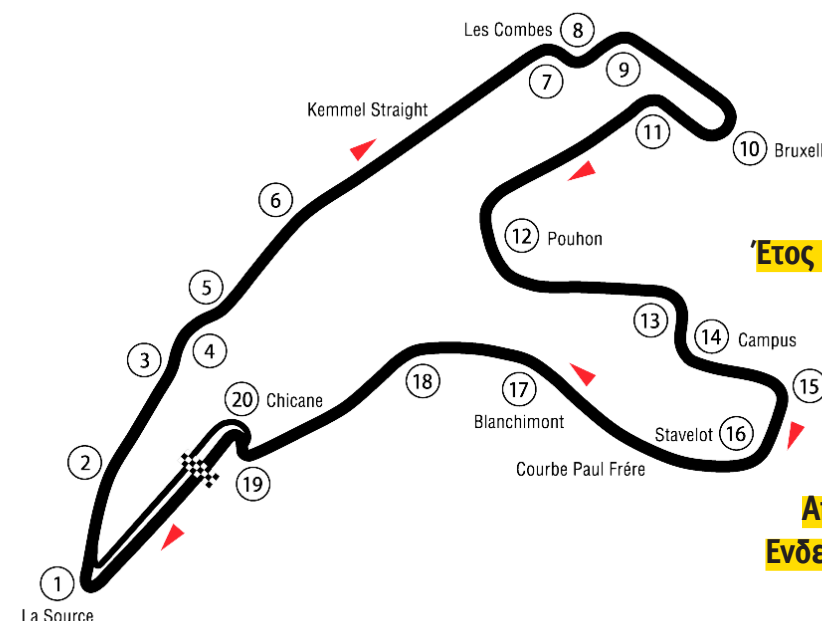
Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)
2015	S. Vettel (Ferrari)	D. Kvyat (Red Bull)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)
2014	D. Ricciardo (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2013	L. Hamilton (Mercedes)	K. Raikkonen (Lotus)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	M. Webber (Red Bull)
2012	L. Hamilton (McLaren)	K. Raikkonen (Lotus)	R. Grosjean (Lotus)	L. Hamilton (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)
2011	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	F. Massa (Ferrari)
2010	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)



Μήκος πίστας: 7.004 μ.
 Γύροι: 44
 Συνολική απόσταση: 308,052 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1979 (1η έκδοση: 1920)
 Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
 Δεξιόστροφη (Δ: 9, Α: 10)
 Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 55
 Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι σε χρόνο
 / απόσταση (2016): 57% / 70%
 Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 271 μ.
 Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 22,5 δλ.
 Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 4-5 & 19-1



Αρνητική άντωση:  2/5
 Καταπόνηση ελαστικών:  5/5
 Πρόσφυση:  4/5
 Καταπόνηση φρένων:  2/5
 Κατανάλωση καυσίμου:  2/5
 Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:  4/5
 Πιθανότητα βροχής:  3/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	R. Grosjean (Lotus)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2014	D. Ricciardo (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	V. Bottas (Williams)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)
2012	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	K. Raikkonen (Lotus)	J. Button (McLaren)	B. Senna (Williams)
2011	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2010	L. Hamilton (McLaren)	M. Webber (Red Bull)	R. Kubica (Renault)	M. Webber (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)

GP Ιταλίας

Γύρος: 13
3 Σεπτεμβρίου 2017
Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

Monza

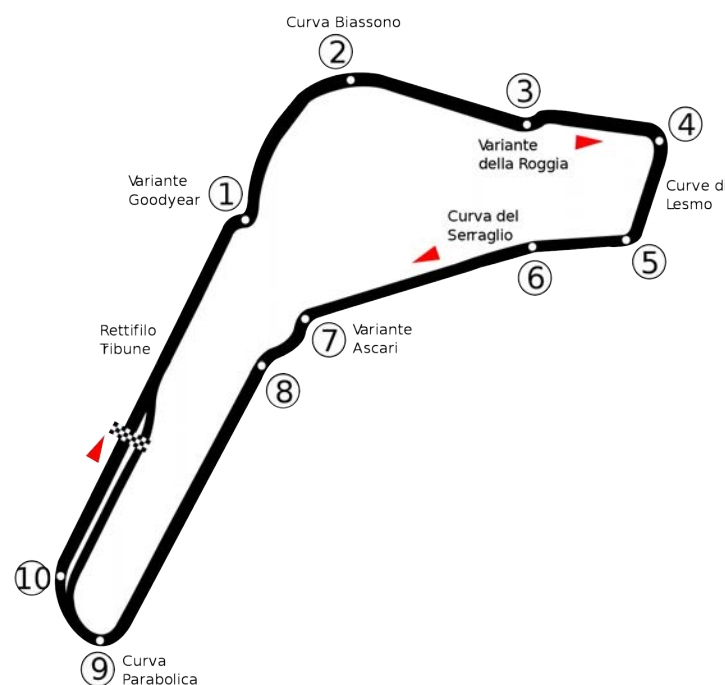


Μήκος πίστας: 5.793 μ.
Γύροι: 53
Συνολική απόσταση: 306,720 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1922
Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
Δεξιόστροφη (Δ: 7, Α: 4)
Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 36
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι
σε χρόνο / απόσταση (2016): 70% / 79%
Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 638 μ.
Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 24 δλ.
Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 7-8 & 11-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:20.089
(260,395 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Rubens Barrichello (Ferrari), 2004
Ταχύτερος γύρος: 1:21.046
(257.321 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Rubens Barrichello (Ferrari), 2004
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:14:19.838
(247.586 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Michael Schumacher (Ferrari), 2003



Αρνητική άντωση: 1/5
Καταπόνηση ελαστικών: 5/5
Πρόσφυση: 2/5
Καταπόνηση φρένων: 4/5
Κατανάλωση καυσίμου: 2/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 3/5
Πιθανότητα βροχής: 1/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	F. Alonso (McLaren)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	F. Massa (Williams)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	F. Massa (Williams)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)
2012	L. Hamilton (McLaren)	S. Perez (Sauber)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (McLaren)	N. Rosberg (Mercedes)
2011	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)
2010	F. Alonso (Ferrari)	J. Button (McLaren)	F. Massa (Ferrari)	F. Alonso (Ferrari)	F. Alonso (Ferrari)

GP Σιγκαπούρης

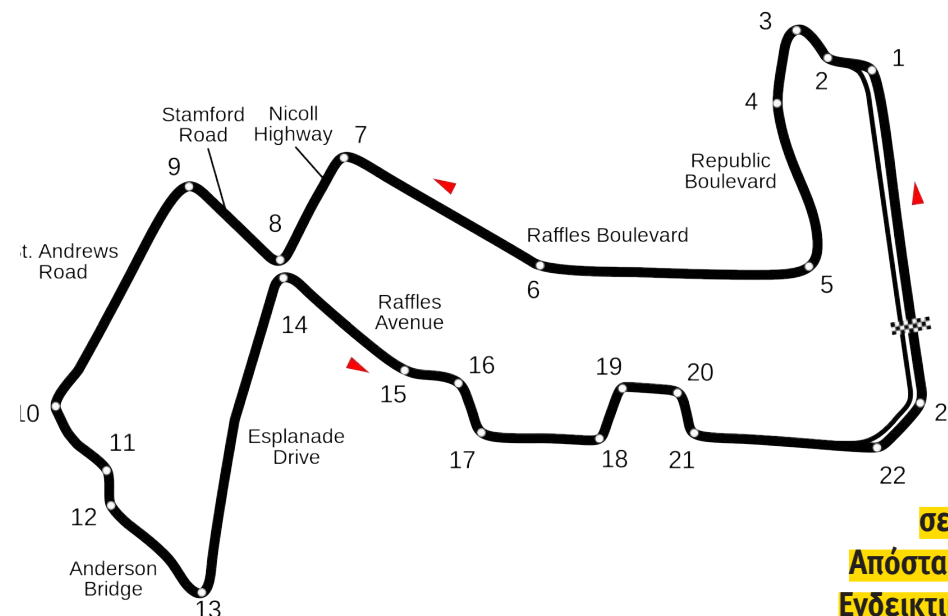
Γύρος: 14
17 Σεπτεμβρίου 2017
Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

Marina Bay



Μήκος πίστας: 5.065 μ.
Γύροι: 61
Συνολική απόσταση: 308,828 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2008
Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
Αριστερόστροφη (Δ: 9, Α: 14)
Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 70
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι
σε χρόνο / απόσταση (2016): 36% / 49%
Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 349 μ.
Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 29 δλ.
Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 5-7 & 23-1



Αρνητική άντωση: 5/5
Καταπόνηση ελαστικών: 2/5
Πρόσφυση: 1/5
Καταπόνηση φρένων: 5/5
Κατανάλωση καυσίμου: 2/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 5/5
Πιθανότητα βροχής: 1/5

Ρεκόρ

Pole position: 1:42.584
(177,747 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Nico Rosberg (Mercedes), 2016
Ταχύτερος γύρος: 1:45.599
(172.740 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Kimi Raikkonen (Ferrari), 2008
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:55:48.950
(159.993 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Nico Rosberg (Mercedes), 2016

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)
2015	S. Vettel (Ferrari)	D. Ricciardo (Red Bull)	K. Raikkonen (Ferrari)	S. Vettel (Ferrari)	D. Ricciardo (Red Bull)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	K. Raikkonen (Lotus)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)
2012	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)	F. Alonso (Ferrari)	L. Hamilton (McLaren)	N. Hulkenberg (Force India)
2011	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)
2010	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	F. Alonso (Ferrari)

GP Μαλαισίας

Γύρος: 15
 1 Οκτωβρίου 2017
 Ελληνική ώρα εκκίνησης: 10:00

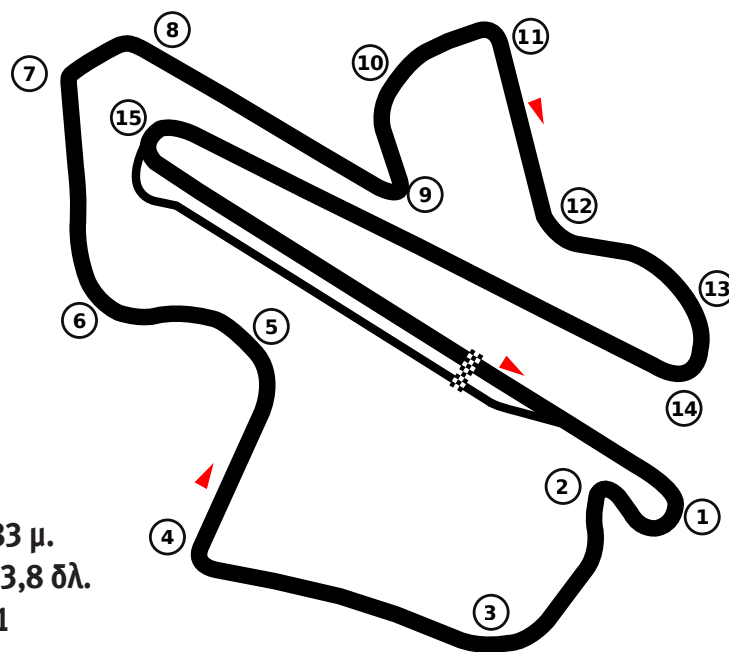


Sepang



Μήκος πίστας: 5.543 μ.
 Γύροι: 56
 Συνολική απόσταση: 310,408 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1999
 Φορά πίστας (αριθμός στροφών): Δεξιόστροφη (Δ: 10, Α: 5)
 Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 40
 Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι σε χρόνο / απόσταση (2016): 43% / 56%
 Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 683 μ.
 Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 23,8 δλ.
 Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 14-15 & 15-1



Ρεκόρ

Pole position: 1:32.850
 (214,914 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Lewis Hamilton (Mercedes), 2016
Ταχύτερος γύρος: 1:34.223
 (211,783 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Juan Pablo Montoya (Williams), 2004
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:30:40.529
 (205,397 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Giancarlo Fisichella (Renault), 2006

Αρνητική άντωση:  3/5
 Καταπόνηση ελαστικών:  4/5
 Πρόσφυση:  3/5
 Καταπόνηση φρένων:  3/5
 Κατανάλωση καυσίμου:  3/5
 Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:  3/5
 Πιθανότητα βροχής:  4/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	D. Ricciardo (Red Bull)	M. Verstappen (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2015	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	S. Perez (McLaren)
2012	F. Alonso (Ferrari)	S. Perez (Sauber)	L. Hamilton (McLaren)	L. Hamilton (McLaren)	K. Raikkonen (Lotus)
2011	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)	N. Heidfeld (Renault)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2010	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	M. Webber (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)

GP Ιαπωνίας

Γύρος: 16
 8 Οκτωβρίου 2017
 Ελληνική ώρα εκκίνησης: 08:00

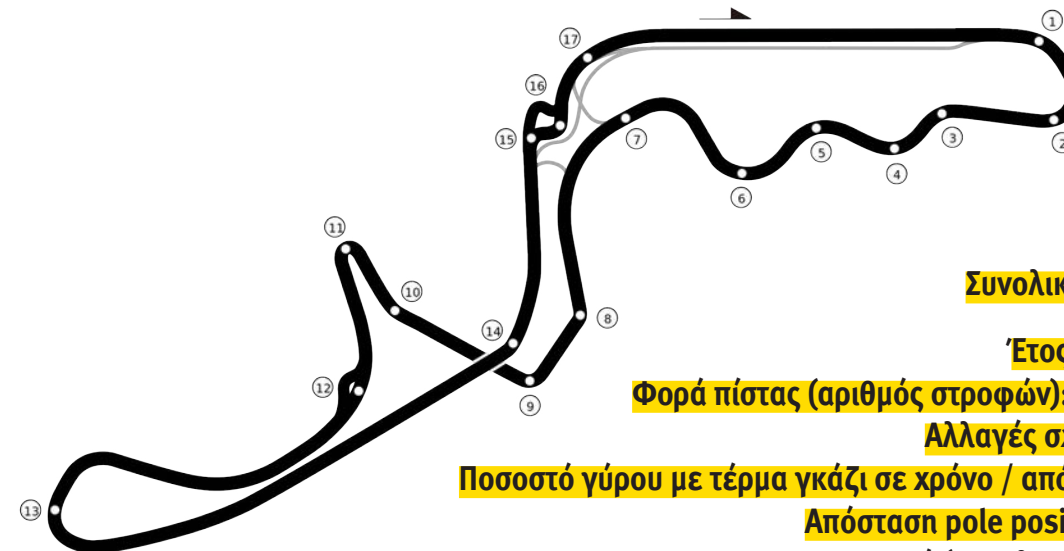


Suzuka



Μήκος πίστας: 5.807 μ.
 Γύροι: 53
 Συνολική απόσταση: 307,471 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1962
 Φορά πίστας (αριθμός στροφών): Δεξιόστροφη (Δ: 10, Α: 8)
 Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 56
 Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι σε χρόνο / απόσταση (2016): 51% / 50%
 Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 405 μ.
 Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 23 δλ.
 Ζώνη DRS μεταξύ στροφών: 18-1



Ρεκόρ

Pole position: 1:29.599
 (233,320 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Felipe Massa (Ferrari), 2006
Ταχύτερος γύρος: 1:31.540
 (228,372 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Kimi Raikkonen (McLaren), 2005
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:23:53.413
 (219,983 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Fernando Alonso (Renault), 2006

Αρνητική άντωση:  3/5
 Καταπόνηση ελαστικών:  5/5
 Πρόσφυση:  4/5
 Καταπόνηση φρένων:  2/5
 Κατανάλωση καυσίμου:  3/5
 Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας:  4/5
 Πιθανότητα βροχής:  1/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	N. Rosberg (Mercedes)	M. Verstappen (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	R. Grosjean (Lotus)	M. Webber (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2012	S. Vettel (Red Bull)	F. Massa (Ferrari)	K. Kobayashi (Sauber)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)
2011	J. Button (McLaren)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)
2010	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)

ΓΡΗΠΑ

Γύρος: 17
22 Οκτωβρίου 2017
Ελληνική ώρα εκκίνησης: 22:00



Γύρος: 18
29 Οκτωβρίου 2017
Ελληνική ώρα εκκίνησης: 21:00

GP Μεξικού

Circuit of the Americas, Όστιν, Τέξας

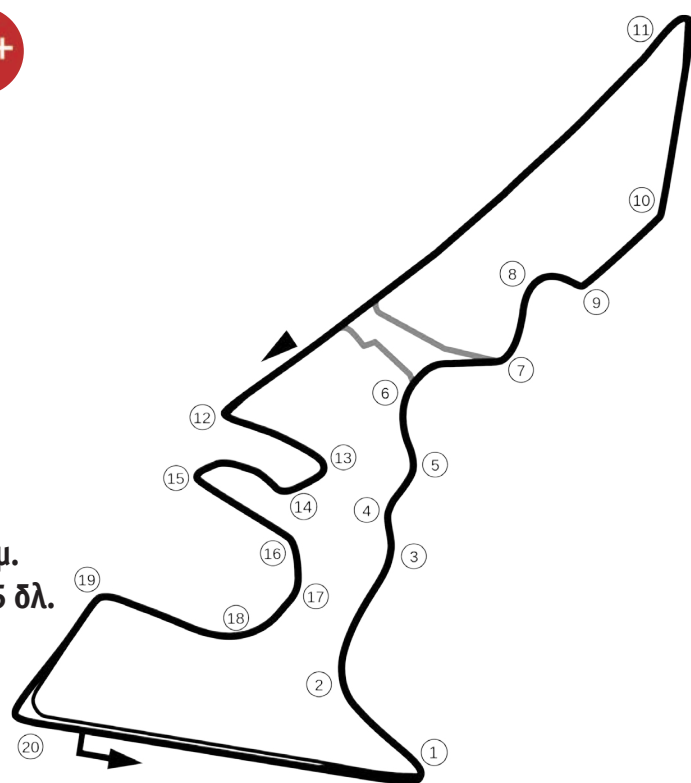


Μήκος πίστας: 5.513 μ.
Γύροι: 56
Συνολική απόσταση: 308,405 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2012
Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
Αριστερόστροφη (Δ: 9, Α: 11)
Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 66
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι
σε χρόνο / απόσταση (2016): 46% / 59%
Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 364 μ.
Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 23,5 δλ.
Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 11-12 & 20-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:34.999
(208,916 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Lewis Hamilton (Mercedes), 2016
Ταχύτερος γύρος: 1:39.347
(199.773 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Sebastian Vettel (Red Bull), 2012
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:35:55.269
(192.912 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Sebastian Vettel (Red Bull), 2012

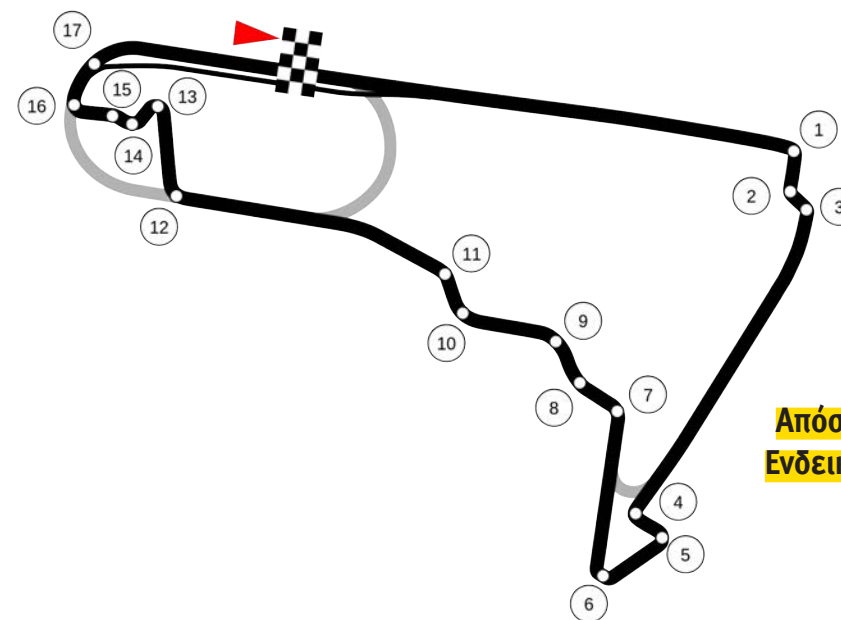


Αρνητική άντωση: 3/5
Καταπόνηση ελαστικών: 3/5
Πρόσφυση: 2/5
Καταπόνηση φρένων: 3/5
Κατανάλωση καυσίμου: 3/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 4/5
Πιθανότητα βροχής: 2/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)
2015	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Red Bull)
2013	S. Vettel (Red Bull)	R. Grosjean (Lotus)	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)
2012	L. Hamilton (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)
2007*	L. Hamilton (McLaren)	F. Alonso (McLaren)	F. Massa (Ferrari)	L. Hamilton (McLaren)	K. Raikkonen (Ferrari)
2006*	M. Schumacher (Ferrari)	F. Massa (Ferrari)	G. Fisichella (Renault)	M. Schumacher (Ferrari)	M. Schumacher (Ferrari)

*GP που διεξήχθησαν στην Ινδιανάπολη



Μήκος πίστας: 4.304 μ.
Γύροι: 71
Συνολική απόσταση: 305,354 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1962
Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
Δεξιόστροφη (Δ: 9, Α: 7)
Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 52
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι
σε χρόνο / απόσταση (2016): 39% / 54%
Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 890 μ.
Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 22 δλ.
Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 3-4 & 17-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:18.704
(196,869 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Lewis Hamilton (Mercedes), 2016
Ταχύτερος γύρος: 1:20.521
(192.427 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Nico Rosberg (Mercedes), 2015
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:40:31.402
(182.259 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
Lewis Hamilton (Mercedes), 2016

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)
2015	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	V. Bottas (Williams)	N. Rosberg (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)
1992	N. Mansell (Williams)	R. Patrese (Williams)	M. Schumacher (Benetton)	N. Mansell (Williams)	G. Berger (McLaren)
1991	R. Patrese (Williams)	N. Mansell (Williams)	A. Senna (McLaren)	R. Patrese (Williams)	N. Mansell (Williams)
1990	A. Prost (Ferrari)	N. Mansell (Ferrari)	G. Berger (McLaren)	G. Berger (McLaren)	A. Prost (Ferrari)
1989	A. Senna (McLaren)	R. Patrese (Williams)	M. Alboreto (Tyrrell)	A. Senna (McLaren)	N. Mansell (Ferrari)
1988	A. Prost (McLaren)	A. Senna (McLaren)	G. Berger (Ferrari)	A. Senna (McLaren)	A. Prost (McLaren)

GP Βραζιλίας

Γύρος: 19
 12 Νοεμβρίου 2017
 Ελληνική ώρα εκκίνησης: 18:00



Autodromo Jose Carlos Pace, Σάο Πάολο

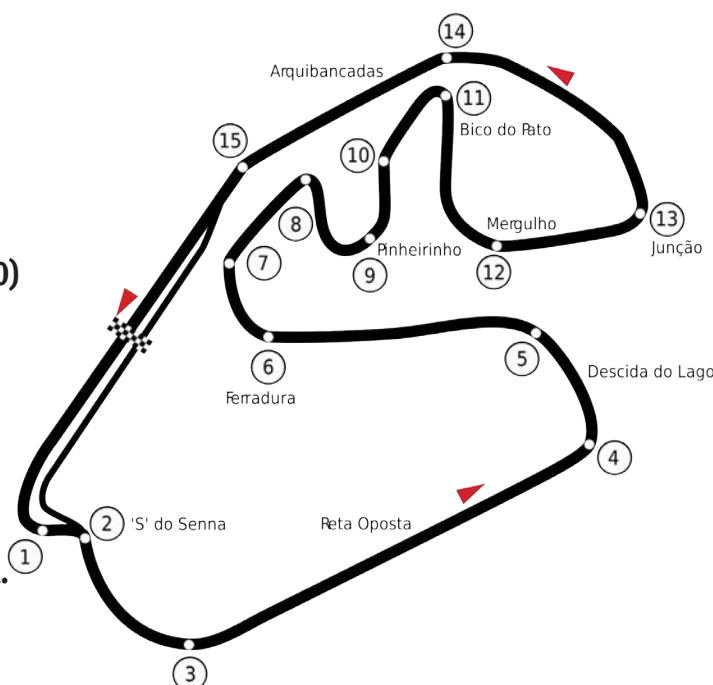


Μήκος πίστας: 4.309 μ.
Γύροι: 71
Συνολική απόσταση: 305,909 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 1990 (1η έκδοση: 1940)
Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
 Αριστερόστροφη (Δ: 5, Α: 10)
Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 44
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι σε χρόνο / απόσταση (2016): 55% / 68%
Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 335 μ.
Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 23,5 δλ.
Ζώνες DRS μεταξύ στροφών: 3-4 & 15-1

Ρεκόρ

Pole position: 1:10.023
 (221,533 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Nico Rosberg (Mercedes), 2014
Ταχύτερος γύρος: 1:11.473
 (217.039 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Juan Pablo Montoya (Williams), 2004
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:28:01.451
 (208.517 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Juan Pablo Montoya (Williams), 2004\



Αρνητική άντωση: 4/5
Καταπόνηση ελαστικών: 3/5
Πρόσφυση: 3/5
Καταπόνηση φρένων: 2/5
Κατανάλωση καυσίμου: 2/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 4/5
Πιθανότητα βροχής: 4/5

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	M. Verstappen (Red Bull)	L. Hamilton (Mercedes)	M. Verstappen (Red Bull)
2015	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	F. Massa (Williams)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2013	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2012	J. Button (McLaren)	F. Alonso (Ferrari)	F. Massa (Ferrari)	L. Hamilton (McLaren)	L. Hamilton (McLaren)
2011	M. Webber (Red Bull)	S. Vettel (Red Bull)	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2010	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)	N. Hulkenberg (Williams)	L. Hamilton (McLaren)

GP Άμπου Ντάμπι

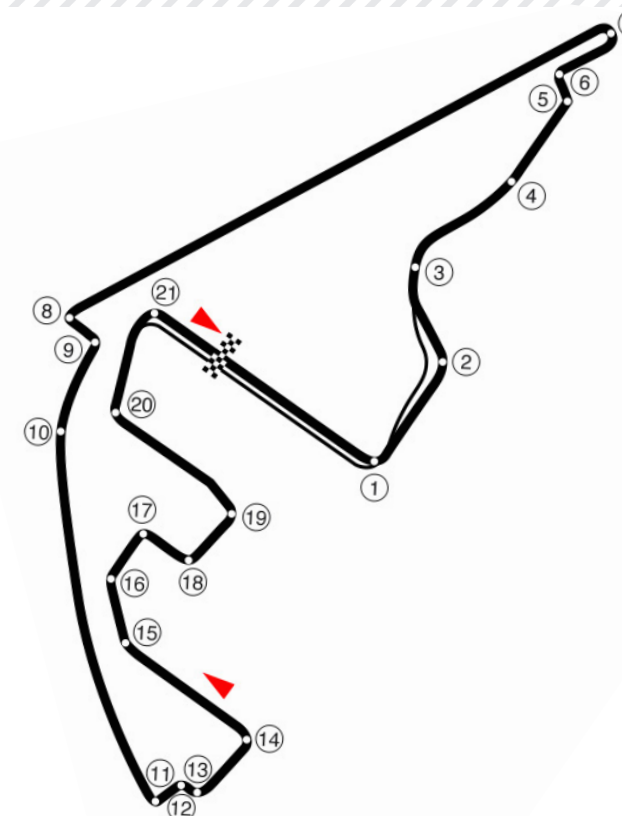
Γύρος: 20
 26 Νοεμβρίου 2017
 Ελληνική ώρα εκκίνησης: 15:00

Yas Marina



Μήκος πίστας: 5.554 μ.
Γύροι: 55
Συνολική απόσταση: 305,355 χλμ.

Έτος κατασκευής πίστας: 2009
Φορά πίστας (αριθμός στροφών):
 Αριστερόστροφη (Δ: 9, Α: 12)
Αλλαγές σχέσης ανά γύρο (2016): 56
Ποσοστό γύρου με τέρμα γκάζι σε χρόνο / απόσταση (2016): 46% / 63%
Απόσταση pole position - 1ης στροφής: 305 μ.
Ενδεικτική (συνολική) διάρκεια pit stop: 21,7 δλ.
Ζώνες DRS: 7-8 & 10-11



Αρνητική άντωση: 3/5
Καταπόνηση ελαστικών: 2/5
Πρόσφυση: 2/5
Καταπόνηση φρένων: 5/5
Κατανάλωση καυσίμου: 2/5
Πιθανότητα αυτ/του ασφαλείας: 3/5
Πιθανότητα βροχής: 0/5

Ρεκόρ

Pole position: 1:38.481
 (203,028 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Sebastian Vettel (Red Bull), 2011
Ταχύτερος γύρος: 1:40.279
 (199.388 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Sebastian Vettel (Red Bull), 2009
Χρόνος νικητή αγώνα: 1:34:03.414
 (194.793 χλμ./ώρα μ.ω.τ.)
 Sebastian Vettel (Red Bull), 2009

Προηγούμενα αποτελέσματα

Έτος	Νικητής	2ος	3ος	Pole position	Ταχ. γύρος
2016	L. Hamilton (Mercedes)	N. Rosberg (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)	L. Hamilton (Mercedes)	S. Vettel (Ferrari)
2015	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)	K. Raikkonen (Ferrari)	N. Rosberg (Mercedes)	L. Hamilton (Mercedes)
2014	L. Hamilton (Mercedes)	F. Massa (Williams)	V. Bottas (Williams)	N. Rosberg (Mercedes)	D. Ricciardo (Red Bull)
2013	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)	N. Rosberg (Mercedes)	M. Webber (Red Bull)	F. Alonso (Ferrari)
2012	K. Raikkonen (Ferrari)	F. Alonso (Ferrari)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)
2011	L. Hamilton (McLaren)	F. Alonso (Ferrari)	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	M. Webber (Red Bull)
2010	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)	J. Button (McLaren)	S. Vettel (Red Bull)	L. Hamilton (McLaren)

Renault & F1: Οι πράξεις ενός εκτυηισσόμενου έργου

1977: Η Renault έκανε το ντεμπούτο της στην F1 με τον πρώτο κινητήρα τούρμπο στην ιστορία του θεσμού: έναν V6 που διέθετε το μισό κυβισμό (1.500 κ.εκ.) από τους ατμοσφαιρικούς αντιπάλους του, όπως όριζαν οι κανονισμοί.

1979: Στο Γαλλικό GP η Renault κατέκτησε την πρώτη νίκη για έναν τούρμπο κινητήρα στην ιστορία της F1, με τον Jean-Pierre Jabouille στο τιμόνι. Οι τούρμπο κινητήρες θα κυριαρχούσαν στην F1 την επόμενη δεκαετία.

1981-1983: Στο πρόσωπο του Alain Prost, η Renault βρήκε τον πρωταγωνιστή που έψαχνε, κατακτώντας συστηματικά νίκες. Ο Γάλλος έφτασε πολύ κοντά στην κατάκτηση του τίτλου το 1983, αλλά τον έχασε για μόλις 2 βαθμούς.

1985: Στο τέλος της χρονιάς η εργοστασιακή ομάδα της Renault αποχώρησε από την F1, συ-

νεχίζοντας να προμηθεύει κινητήρες σε άλλες ομάδες για ακόμα μία σεζόν.

1989: Η Renault επέστρεψε στην F1 ως προμηθεύτρια -ατμοσφαιρικών αυτήν τη φορά- κινητήρων της Williams, με έναν V10 3,5 λίτρων. Η αρχιτεκτονική του V10 θα γινόταν μονόδρομος για την F1 τα επόμενα δεκαπέντε χρόνια.

1992-1997: Η Renault κατέκτησε 6 Πρωταθλήματα Κατασκευαστών σε 6 σεζόν με Williams και Benetton, καθώς και 5 Πρωταθλήματα Οδηγών, απτότητα από την αλλαγή σε 3 λίτρους κινητήρες το 1995. Οι Nigel Mansell, Alain Prost, Michael Schumacher, Damon Hill και Jacques Villeneuve στέφθηκαν Πρωταθλητές με το γαλλικό κινητήρα. Η Renault μπορούσε να αποχωρήσει από την F1 με το κεφάλι ψηλά.

2002: Έχοντας αγοράσει την Benetton, η Renault επέστρεψε στην F1 με εργοστασιακή ομάδα έπειτα από δεκαεπτά χρόνια.

2005-2006: Έχοντας χτίσει μια ισχυρή ομάδα, η Renault κατέκτησε 2 Πρωταθλήματα Κατασκευαστών, παρά την υποχρεωτική αλλαγή από V10 σε V8 μεταξύ των δύο σεζόν, και 2 Πρωταθλήματα Οδηγών με τον Fernando Alonso στο τιμόνι.

2009: Στο τέλος της χρονιάς η Renault ανακοίνωσε την πώληση της εργοστασιακής ομάδας (που διατήρησε το όνομα μέχρι το 2011), αλλά συνέχισε να προμηθεύει κινητήρες σε άλλες ομάδες, όπως στη Red Bull.

2010-2013: Η συνεργασία Adrian Newey-Renault αναβίωσε μέσω της Red Bull, και η επιτυχία ήταν παρόμοια με της δεκαετίας του 1990: ένα σερί με 4 Πρωταθλήματα Κατασκευαστών και 4 Πρωταθλήματα Οδηγών για τον Sebastian Vettel.

2016: Εκτιμώντας ότι η προβολή που λάμβανε ως προμηθευτής μονάδων ισχύος δεν ήταν επαρκής, η Renault επέστρεψε ως Κατασκευαστής στην F1, αγοράζοντας πίσω την ομάδα του Enstone.

Η ομάδα της Renault στην F1

20 σεζόν, 2 Πρωταθλήματα Οδηγών, 2 Πρωταθλήματα Κατασκευαστών, 321 GP, 35 νίκες, 51 pole position, 31 ταχύτεροι γύροι, 100 παρουσίες στο βάθρο.

Οι κινητήρες της Renault στην F1

35 σεζόν, 12 Πρωταθλήματα Κατασκευαστών, 11 Πρωταθλήματα Οδηγών, 578 GP, 168 νίκες, 213 pole position, 171 ταχύτεροι γύροι, 453 παρουσίες στο βάθρο.



