



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ 2021

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ

048/16.07.2021

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 30 Αυγούστου		Σ.Δ.Δ.Α. ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 10 Σεπτεμβρίου	<b>24:00</b>	Σ.Δ.Δ.Α. ΟΜΑΕ
Διανομή εντύπων & αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>08:00</b> <b>11:00</b>	Γραμματεία Τ.Ε. Hotel Xenia Palace
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>08:00</b> <b>11:00</b>	Γραμματεία Τ.Ε. Hotel Xenia Palace
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>11:10</b>	Αίθουσα Συνεδριάσεων Portaria Hotel
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>11:15</b>	Χώρος Pits
Κλείσιμο δρόμου	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>11:00</b>	Διασταύρωση Άλλης Μεριάς
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>11:30</b>	Χώρος Pits
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου	<b>12:00</b>	7 <sup>ο</sup> km ΕΟ Βόλου-Πορταριάς
Κλείσιμο δρόμου	Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου	<b>09:00</b>	Διασταύρωση Άλλης Μεριάς
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου	<b>10:00</b>	7 <sup>ο</sup> km ΕΟ Βόλου-Πορταριάς
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου	Μετά τη λήξη του 2ου σκέλους	Χώρος Parc Ferme Hotel Xenia Palace
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου	<b>14:30</b>	Γραμματεία Portaria Hotel
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου	<b>15:00</b>	Portaria Hotel

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί, μέχρι την **Παρασκευή 17.09.21** στα γραφεία της **Λ.Α.ΒΟΛΟΥ**, Θησέως 27<sup>Α</sup>, τηλ.24210 55339. Το **Σάββατο 18.09.21** & την **Κυριακή 19.09.21** στην εκκίνηση του αγώνα και μετά το τέλος στο Portaria Hotel. Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 6983 601 734

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Έως την **Παρασκευή 17.09.21**, στα γραφεία του Σωματείου μας, Θησέως 27<sup>α</sup> και ώρα 22:00. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών στις 18.09.21 αλλά και του αγώνα στις 19.09.21 στον **Τερματισμό της Ανάβασης**. Μετά το τέλος των δοκιμών και του αγώνα στην Γραμματεία στο Portaria Hotel.

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ενημέρωση των αγωνιζομένων, αλλά και των υπολοίπων θα γίνεται μέσω της ιστοσελίδας του Σωματείου [www.lavolos.gr](http://www.lavolos.gr) και της σελίδας στο [www.facebook.com/Ανάβαση Πορταριάς HillClimb Portaria](https://www.facebook.com/ΑνάβασηΠορταριάςHillClimbPortaria). Τις ημέρες του αγώνα το Γραφείο Τύπου θα βρίσκεται στην εκκίνηση του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Το Αθλητικό σωματείο “**ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ**” μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, διοργανώνει τον αγώνα της **41<sup>ης</sup> Ανάβαση Πορταριάς**, ο οποίος θα διεξαχθεί στις 18 & 19 Σεπτεμβρίου 2021 σε τμήμα της Ε.Ο Βόλου – Πορταριάς από το Parking της Αγ. Τριάδος Άνω Βόλου έως το χωριό Πορταριά σε διαδρομή 4.800km περίπου.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α.** Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ.** Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ.** Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος	Απόστολος Γρίβας
Μέλη	Αναστασία Γαρουφαλιά Κώστας Παντίδος

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Αναστάσιος Αθανασίου
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Γιώργος Αργυρίου
2 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Ιωάννης Κέπετζης
3 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Ιωάννης Γιαννάς
Αλυτάρχης	Νίκος Καραλής
Βοηθός Αλυτάρχη	Αθανάσιος Μόρας
Γραμματέας του Αγώνα	Γιώργος Μπέτας
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικοί Έφοροι	Χρήστος Ευαγγέλου - Σταύρος Κουμπλάκης Μάνος Καλατζής
Υπεύθυνος Γιατρός	Κώστας Σταμνάς
Έφορος Αποτελεσμάτων	Infomega
Έφορος Χρονομέτρησης	Infomega
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Ιωάννης Τσινάβος

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2021, είναι ο 5<sup>ος</sup> αγώνας του προκηρυχθέντος Πρωταθλήματος Αναβάσεων και Πρωταθλήματος Αναβάσεων Ιστορικών.

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 4.800 χλμ. περίπου.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 4.800 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

**4.2** Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

**4.3** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

**4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON (στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα Drift).

**4.5** Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

**4.6 Κλάσεις**

**4.6.1** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
N1 – N2 – N3 – N4

**4.6.2** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
A5 – A6 – A7 – A8

**4.6.3** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
E9 – E10 – E11 – E12Δ

**4.6.4** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: Κλάση FSA - Κλάση FSA 2 L - Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής) - Κλάση FST2 (Turbo, Δικίνητα Παραγωγής)

**4.6.5** Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

#### **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιριών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

**Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 10.09.21, ώρα 24:00**

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί την εγκύκλιο 6 της ΕΠΑ.

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

- 6.2** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 130 συμμετοχές.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο	
Έως 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	150€
1600cc & άνω	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	180€

### ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της Λ.Α.ΒΟΛΟΥ, είτε στους παρακάτω λογαριασμούς τραπεζής:

**Τράπεζα:** ΕΘΝΙΚΗ - Όνομα Λογαριασμού: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ  
Αριθ. Λογαριασμού: 810 – 296014-16

Κωδικός IBAN: GR42 0110 8100 0000 8102 9601 416

**Τράπεζα:** ΠΕΙΡΑΙΩΣ - Όνομα Λογαριασμού: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ  
Αριθ. Λογαριασμού: 5610 – 082989 – 723

Κωδικός IBAN: GR80 0172 6100 0056 1008 2989 723

Τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον καταθέτη.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ. **Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)**

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.**

- 7.2** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

- 7.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- γ. Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

#### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)

Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

#### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2020

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

- 10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου 2021 από ώρα 08:00 έως 11:00 στο χώρο του Ξενοδοχείου Xenia Palace στην Πορταριά.
- 10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
- 10.3 Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**



- 10.4 Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.
- 10.5 Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.
- 10.6 Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.
- 10.7 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα Σάββατο 18/9 και ώρα 12:00 οι Δοκιμές.
- 10.8 Θα γίνονται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.
- 10.9 Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
- 10.10 **Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**
- 10.11 Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.
- 10.12 **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**
- 10.13 Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2<sup>η</sup> Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.
- 10.14 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 10.15 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΓΩΝΑΣ**

- 11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.** Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.
- Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**
- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 19/9 από το Parking της Αγ. Τριάδος Άνω Βόλου 7<sup>ο</sup> Ε.Ο Βόλου – Πορταριάς και ώρα 10:00.  
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.5** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτη. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.6** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.9.2)
- 11.7** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά

προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

- 11.8** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.9** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.9.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης**. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.  
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.9.3 Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.10** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη**.
- 11.11** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις

ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**

- 11.12** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1<sup>ου</sup> σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1<sup>ο</sup> σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2<sup>ο</sup> σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
- 11.13** Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

## **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2021 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”). Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο του κ. Χρήστου Ευαγγέλου στο Βόλο.

## **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2021 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.
- 13.3** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η

Αγωνιστική Άδεια του εφεισιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.  
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Η Ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας θα γίνει την Κυριακή 19/9 στον Τερματισμό της ανάβασης 15'λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου στο τέλος του δεύτερου σκέλους.
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους.
- 14.5** Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2020

#### **ΕΠΑΘΛΑ**

- Στους 3 πρώτους κάθε Ομάδας απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κάθε Κλάσης, κάθε ομάδας Ν, Α, Ε, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές των Ομάδων Ν, Α, Ε έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα

- Στους 3 πρώτους νικητές κάθε Κλάσης της Ομάδας FORMULA SALOON απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κατηγοριών 1,2,3,4 & κλάσεων των Ιστορικών μετά τις απαραίτητες συνενώσεις & ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν απονέμονται Κύπελλα
- Στον 1<sup>ο</sup> της κατηγορίας GR5 απονέμεται Κύπελλο
- Στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup> Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης έως 1600cc
- Στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup> Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης πάνω από 1600cc

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 19/9 στο Portaria Hotel.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.