

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

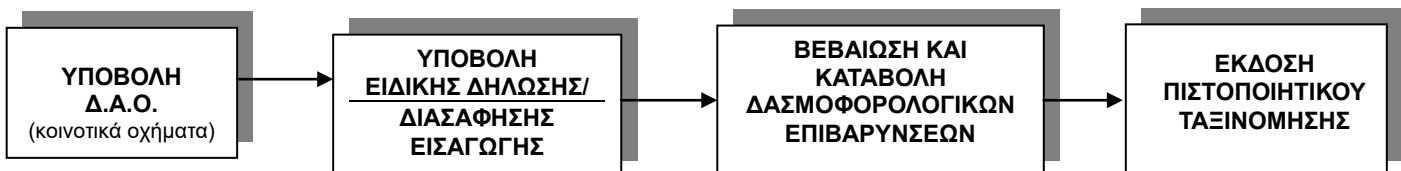
ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Πρόσωπα (αλλοδαποί ή Έλληνες) που είναι εγκατεστημένα στην Ελλάδα, δηλαδή έχουν εδώ τη συνήθη κατοικία τους και μεταφέρουν στη χώρα μας όχημα, ταξινομημένο ή μη σε άλλο κράτος, δεν έχουν δικαίωμα να το κυκλοφορούν στο εσωτερικό της χώρας, πριν από την καταβολή των οφειλόμενων δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και την έκδοση πιστοποιητικού, για την ταξινόμηση του οχήματος και τη χορήγηση ελληνικών πινακίδων.

Η διαδικασία που ακολουθείται και ο αναλυτικός τρόπος προσδιορισμού των οφειλόμενων επιβαρύνσεων περιγράφεται παρακάτω.

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Νόμος 2960/2001 (Φ.Ε.Κ. 265 /Α/22-11-01), άρθρα 120, 128, 129, 130, 136, 137, 140, όπως ισχύουν



1. ΥΠΟΒΟΛΗ Δ.Α.Ο.

Οχήματα προερχόμενα από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κοινοτικά Οχήματα)

Υποβάλλεται Δ.Α.Ο. αμέσως στην πλησιέστερη Τελωνειακή Αρχή. Τα οχήματα που μεταφέρονται έμφορτα ή αυτοδύναμα στο εσωτερικό της χώρας δηλώνονται αμέσως από το πρόσωπο που πραγματοποίησε την είσοδο αυτή ή τον ιδιοκτήτη των οχημάτων ή τον παραλήπτη ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό τους.

Στη Δ.Α.Ο. συμπληρώνονται τα στοιχεία του υπόχρεου προσώπου για την υποβολή της Δήλωσης, τα στοιχεία του οχήματος, τα στοιχεία του παραλήπτη, το τελωνείο προορισμού, καθώς και η ημερομηνία άφιξης του οχήματος.

2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ / ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

Κοινοτικά Οχήματα

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, το αργότερο μέχρι την 15^η μέρα του επόμενου μήνα από αυτόν της άφιξης του οχήματος, **Ειδική Δήλωση** για τη βεβαίωση και καταβολή των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

Για οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες τηρούνται διατυπώσεις εισαγωγής και καταβάλλονται οι οφειλόμενες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Το τέλος ταξινόμησης, μπορεί να καταβληθεί, είτε ταυτόχρονα με την καταβολή των λοιπών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων εισαγωγής με την κατάθεση της **Διασάφησης Εισαγωγής** για ανάλωση, είτε το αργότερο μέχρι την 15^η μέρα από την ημερομηνία της ανάλωσης με την υποβολή **Ειδικής Δήλωσης**.

Σημείωση: Στην περίπτωση, κατά την οποία ο τελωνισμός δεν πραγματοποιείται στο Τελωνείο εισόδου, αλλά σε άλλο Τελωνείο στο εσωτερικό της χώρας, τότε ο ιδιοκτήτης του οχήματος, κατά την άφιξή του στο πρώτο ελληνικό Τελωνείο, οφείλει να ακολουθήσει την κατά την τελωνειακή νομοθεσία προβλεπόμενη διαδικασία διαμετακόμισης με ταυτόχρονη καταβολή ανάλογης εγγύησης, ώστε να εξασφαλισθεί η τελωνειακή επιτήρηση μέχρι το Τελωνείο Προορισμού.

Σημειώνεται ότι δεν παρέχεται δυνατότητα τελωνισμού στα Τελωνεία Εισόδου που βρίσκονται στα χερσαία σύνορα.

3. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ

Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που οφείλονται ανά κατηγορία οχήματος, ανάλογα με την προέλευσή του είναι οι εξής:

Οχήματα προερχόμενα από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Καινούργια

- Τέλος Ταξινόμησης
- Φ.Π.Α.

Μεταχειρισμένα

- Τέλος ταξινόμησης

Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

- Εισαγωγικός δασμός
- Φ.Π.Α.
- Τέλος ταξινόμησης

4. ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Μετά την καταβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, εκδίδεται πιστοποιητικό ταξινόμησης που χρησιμοποιείται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για την ταξινόμηση του οχήματος και τη χορήγηση πινακίδων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων συνεπάγεται την επιβολή των ποινών και κυρώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 137 του Ν.2960/01.
- Η μετακίνηση του αυτοκινήτου από τον πρώτο τόπο προορισμού σε άλλο τόπο δεν επιτρέπεται, χωρίς την έγκριση της τελωνειακής αρχής.
- Τα κοινοτικά οχήματα δύνανται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης. Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής αναστολής καταβολής του τέλους ταξινόμησης και των λοιπών φορολογικών επιβαρύνσεων εφαρμόζονται ανάλογα **οι όροι και οι προϋποθέσεις** που προβλέπονται από τις διατάξεις του ειδικού καθεστώτος της [προσωρινής εισαγωγής](#)
- [Απαλλαγές και διευκολύνσεις](#) προβλέπονται για ειδικές κατηγορίες (μετοικούντες, ανάπηρους κ.α.).

Β. ΔΑΣΜΟΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις και ο τρόπος διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας, ανά κατηγορία οχήματος, περιγράφονται παρακάτω.

1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Ι.Χ.

Α. ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Νόμος 2960/2001 (Φ.Ε.Κ. 265 /Α/22-11-01), άρθρα 121, 126, 127

Νόμος 3156/2003 (Φ.Ε.Κ.157 /Α/25-6-03), άρθρο 27

Νόμος 3190/2003 (Φ.Ε.Κ. 249 /Α/ 30-10-03), άρθρο 21

Νόμος 3583/2007 (Φ.Ε.Κ. 142 /Α/28-6-07), άρθρο 1

Νόμος 3634/2008 (Φ.Ε.Κ. 9 /Α/29-1-07), άρθρο 29

Νόμος 3899/2010 (Φ.Ε.Κ.212/Α/17-12-2010), άρθρο 8

Νόμος 3943/2011 (Φ.Ε.Κ.66/Α/31-03-2011), άρθρο 30

Νόμος 4211/2013 (Φ.Ε.Κ. 256/Α/28-11-2013), άρθρο 5ο

Νόμος 4389/2016 (Φ.Ε.Κ. 94/Α/27-5-2016), άρθρο 59

Νόμος 4410/2016 (Φ.Ε.Κ. 141 /Α/3-8-2016), άρθρο 60

Το τέλος ταξινόμησης για επιβατικά οχήματα της δασμολογικής κλάσης 87.03 προσδιορίζεται με τον ακόλουθο τρόπο:

Φ Ο Ρ Ο Λ Ο Γ Η Τ Ε Α Α Ξ Ι Α

$$\text{Τέλος ταξινόμησης} = \left[\text{Τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων} - \text{Μείωση (για μεταχειρισμένα οχήματα)} \right] * \text{Συντελεστής Τέλους Ταξινόμησης}$$

➤ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης, οι οποίοι καθορίζονται ανάλογα με τη φορολογητέα αξία των αυτοκινήτων, διαφοροποιούνται περαιτέρω, σύμφωνα με την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και τις προδιαγραφές του προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), ως προς την ταξινόμηση, που αυτά πληρούν εκ κατασκευής.

Οι συντελεστές αυτοί αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Ισχύον πρότυπο εκπομπών ρύπων (euro) – Euro 6 (6b-1/6c-1) & επόμενα. 1001	Εκπομπές CO ₂	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	>250
		Λιανική τιμή ή τιμή προ φόρων	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂	95%	100%	110%	120%	130%	140%
	μέχρι και 14000	3,80	4	4,40	4,80	5,20	5,60	6,40	8,00

	άνω των 14000 & μέχρι 17000	7,60	8	8,80	9,60	10,40	11,20	12,80	16,00
	άνω των 17000 & μέχρι 20000	15,20	16	17,60	19,20	20,80	22,40	25,60	32,00
	άνω των 20000 & μέχρι 25000	22,80	24	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	άνω των 25000	30,40	32	35,20	38,40	41,60	44,80	51,20	64,00
Αμέσως προηγούμεν ο πρότυπο εκπομπών ρύπων (euro) – Euro 5b+ / Euro 6b συν IUPR 1002	Εκπομπές CO₂	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	>250
Λιανική τιμή προ φόρων	Διαφοροποίηση λόγω CO₂	142,5%	150%	165%	180%	195%	210%	240%	300%
	μέχρι και 14000	5,70	6,00	6,60	7,20	7,80	8,40	9,60	12,00
	άνω των 14000 & μέχρι 17000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	άνω των 17000 & μέχρι 20000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	άνω των 20000 & μέχρι 25000	34,20	36,00	39,60	43,20	46,80	50,40	57,60	72,00
	άνω των 25000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
Λοιπά πρότυπα εκπομπών ρύπων, άλλα από Euro 6 (6b-1/6c-1) & επόμενα και Euro 5b+ / Euro 6b συν IUPR 1003	Εκπομπές CO₂	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	>250
Λιανική τιμή προ φόρων	Διαφοροποίηση λόγω CO₂	285,00%	300%	330%	360%	390%	420%	480%	600%
	μέχρι και 14000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	άνω των 14000 & μέχρι 17000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	άνω των 17000 & μέχρι 20000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
	άνω των 20000 & μέχρι 25000	68,40	72,00	79,20	86,40	93,60	100,80	115,20	144,00
	άνω των 25000	91,20	96,00	105,60	115,20	124,80	134,40	153,60	192,00

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	Εκπομπές CO ₂	
Λιανική τιμή προ φόρων	Διαφοροποίηση λόγω CO₂	1200%
	μέχρι και 14000	48,00

	άνω των 14000 & μέχρι 17000	96,00
	άνω των 17000 & μέχρι 20000	192,00
	άνω των 20000 & μέχρι 25000	288,00
	άνω των 25000	384,00

<p>Ισχύον πρότυπο εκπομπών ρύπων</p> <p>1001</p>	<p>Ισχύον πρότυπο εκπομπών ρύπων (Euro): Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (Euro 6-2) με χαρακτήρα DG και Euro 6d-ISC (Euro 6-2) με χαρακτήρα AM και επόμενα: Euro 6d-ISC-FCM (Euro 6-2) με χαρακτήρα AP</p>
<p>Αμέσως προηγούμενα πρότυπα</p> <p>1002</p>	<p>Αμέσως προηγούμενο πρότυπο εκπομπών ρύπων (Euro): Euro 6c (Euro 6-2) με χαρακτήρα AD, Euro 6d-TEMP (Euro 6-2) με χαρακτήρα AG, Euro 6d- TEMP-EVAP (Euro 6-2) με χαρακτήρα BG, Euro 6d-TEMP-ISC (Euro 6-2) με χαρακτήρα CG και Euro 6d (Euro 6-2) με χαρακτήρα AJ</p>

Υβριδικά - Ηλεκτροκίνητα

- Τα υβριδικά αυτοκίνητα απαλλάσσονται από το 50% του προβλεπόμενου τέλους ταξινόμησης.
- Τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα (Καν. 692/2008), δεν υπόκεινται σε τέλος ταξινόμησης.

Για την υπαγωγή του αυτοκινήτου στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης απαιτείται η προσκόμιση κατά τον τελωνισμό του οχήματος, **πιστοποιητικού συμμόρφωσης και έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου**, εκ των οποίων προκύπτουν οι προδιαγραφές του πρότυπου εκπομπών ρύπων (euro) που πληροί εκ κατασκευής το συγκεκριμένο όχημα, ως προς την ταξινόμηση και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

➤ **ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ**

Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώνεται με βάση τη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, κατά τύπο, παραλλαγή και έκδοση, όπως αυτή προκύπτει από τους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους αντιπροσώπους/διανομείς αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η κατά τα παραπάνω τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων όμοιου κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί κατά το ποσοστό απομείωσης που ορίζεται ανάλογα με την ηλικία του και την κατηγορία αμαξώματος.

Τα ποσοστά απομείωσης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, ανάλογα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία, ανά εξάμηνο και έτος, καθορίζονται ως εξής:

ΕΤΗ	4Χ4 (SUV – ΑΤV)	ΧΑΤΣΜΠΑΚ	ΣΕΝΤΑΝ	ΚΑΜΠΡΙΟ	ΚΟΥΠΕ - ΡΟΟΥΝΤΣΤΕΡ	ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (MPV)
0,5	11%	9%	15%	11%	12%	9%
1	22%	19%	30%	22%	25%	19%
1,5	25%	24%	33%	26%	25%	23%
2	29%	28%	36%	30%	29%	27%
2,5	35%	32%	40%	33%	32%	33%
3	37%	37%	43%	36%	36%	36%

3,5	44%	43%	50%	42%	41%	43%
4	50%	49%	57%	48%	47%	49%
4,5	56%	55%	64%	54%	53%	55%
5	62%	61%	72%	60%	59%	61%
5,5	66%	64%	74%	64%	63%	64%
6	68%	67%	76%	67%	66%	67%
6,5	71%	70%	78%	69%	68%	70%
7	73%	72%	80%	72%	71%	72%
7,5	75%	74%	81%	74%	73%	75%
8	77%	76%	83%	76%	75%	77%
8,5	79%	78%	84%	78%	77%	78%
9	80%	80%	85%	79%	79%	80%
9,5	82%	81%	86%	81%	80%	82%
10	83%	83%	87%	82%	82%	83%
10,5	84%	83%	88%	83%	83%	84%
11	85%	84%	89%	84%	84%	85%
11,5	86%	85%	89%	85%	85%	86%
12	87%	86%	90%	86%	86%	87%
12,5	88%	87%	90%	87%	87%	88%
13	88%	88%	90%	88%	87%	89%
13,5	89%	89%	91%	88%	88%	89%
14	90%	89%	91%	89%	89%	90%
14,5	90%	90%	91%	89%	89%	91%
15	90%	90%	91%	90%	89%	91%
15,5	90%	90%	91%	90%	89%	91%
16	95%	95%	95%	95%	95%	95%

Τα ποσοστά απομείωσης των ενδιάμεσων μηνών, καθορίζονται στην αριθ. πρωτ.:ΔΕΦΚΦ 1000895 ΕΞ 2018/3-1-2018 (ΑΔΑ: 75ΖΒ46ΜΠ3Ζ-9ΧΘ) με την οποία κοινοποιήθηκε η αρ. πρωτ. ΔΕΦΚΦΔ 1192035 ΕΞ 2017/22-12-2017 Α.Υ.Ο. «Καθορισμός ποσοστών απομείωσης ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία αμαξώματος των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 4618/Β').

Η φορολογητέα αξία, μετά την ως άνω απομείωση, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,10 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο. Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 10% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση.

Ο ετήσιος μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων, ορίζεται στις δεκαπέντε χιλιάδες (15.000). Η συνολική απομείωση, περιλαμβανόμενης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

1) Παραδείγματα υπολογισμού μείωσης της φορολογητέας αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων.

- Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο διετίας με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.
Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τη διετία: $15.000 \cdot 2 = 30.000$.
Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 30.000 = 6.000$.
Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $6.000 / 500 \cdot 0,10 = 1,2\%$.
- Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 18 μηνών με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.
Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τους 18 μήνες: $(18 \cdot 15.000) / 12 = 22.500$.
Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 22.500 = 13.500$.
Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $13.500 / 500 \cdot 0,10 = 2,7\%$.

2) Παραδείγματα υπολογισμού τέλους ταξινόμησης

- Έστω, καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, με τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων **15.000 ευρώ**, Euro 6 (6b-1/6c-1) - χαρακτήρας W (1001) και εκπομπές CO₂ 99 γρ/χλμ προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	
Φορολογητέα αξία	15.000 €
Συντελεστής τέλους ταξινόμησης	7,60%
ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	$15.000 * 7,60\% = 1.140 \text{ €}$

- Έστω, **μεταχειρισμένο** επιβατικό αυτοκίνητο σεντάν, με τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων **13.500 ευρώ**, EURO 5 – χαρακτήρας A (**1003**) και εκπομπές CO₂ 188 γρ/χλμ με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 23/8/2010 και θέσης σε ανάλωση 04/08/2018, διανυθέντα χιλιόμετρα **140.000**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	
Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία	Μήνες κυκλοφορίας: 96 (95 μήνες + 12 ημέρες) Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 96 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: 83% $13.500 - (13.500 * 83\%) = 2.295\text{€}$
Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου	Μ.Ο. χλμ για 96 μήνες: $(96 * 15.000) / 12 = 120.000$ Επιπλέον χλμ: $140.000 - 120.000 = 20.000$ Συντελεστής μείωσης $20.000 / 500 * 0,10 = 4\%$
Φορολογητέα Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)	$2.295 - (2.295 * 4\%) = 2.203,2 \text{ €}$
Συντελεστής τέλους ταξινόμησης	16,80%
ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	$2.203,2 * 16,80\% = 370,14 \text{ €}$

ΦΟΡΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Με σκοπό την ακριβέστερη πληροφόρηση ως προς τη φορολογητέα αξία και τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, έντυπο φόρμας πληροφόρησης στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, καθώς και οδηγίες συμπλήρωσης, είναι διαθέσιμο στους ενδιαφερόμενους.

Η φόρμα υποβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους στις αρμόδιες αρχές:

1.Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας εμπορευμάτων της Τελωνιακής Περιφέρειας Αττικής: Πλατεία Αγίου Νικολάου, Πειραιάς, fax: 210 4285927, e-mail: dta.gramateia@1985.syzefxis.gov.gr

2.Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας Τελωνιακής Περιφέρειας Θεσσαλονίκης, Στρ. Μπραντούνα 3, Fax: 2313334222, e-mail: ditel.the@n3.syzefxis.gov.gr

και επιστρέφεται συμπληρωμένη ως προς τη βασική φορολογητέα αξία (τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων, χωρίς τις απομειώσεις). Νοείται ότι, όταν η βασική αξία αναφέρεται σε ξένο νόμισμα θα λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ισοτιμία με το ευρώ.

B. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΣ ΔΑΣΜΟΣ

Για τα επιβατικά αυτοκίνητα που εισάγονται από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, επιβάλλεται εισαγωγικός δασμός 10% επί της δασμολογητέας αξίας. Για όσες χώρες όμως, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει συνάψει προτιμησιακές συμφωνίες ο δασμός αυτός μπορεί να είναι μειωμένος ή μηδενικός.

Γ. ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (Φ.Π.Α.)

Μεταφορικά μέσα

Για σκοπούς ΦΠΑ, «μεταφορικά μέσα» θεωρούνται τα χερσαία οχήματα με κινητήρα κυβισμού άνω των 48 κυβικών εκατοστών ή ισχύος άνω των 7,2KW, τα οποία προορίζονται για μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

α) Για τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες

Τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες επιβατικά οχήματα επιβαρύνονται με ΦΠΑ, ο συντελεστής του οποίου είναι 24% επί της φορολογητέας αξίας. Βάση υπολογισμού του ΦΠΑ (φορολογητέα αξία) αποτελεί η δασμολογητέα αξία προσαυξημένη με το ποσό των δασμών, φόρων, τελών, εισφορών και δικαιωμάτων που οφείλονται εκτός του εσωτερικού της χώρας, και όσων εισπράττονται κατά την εισαγωγή υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων (εκτός από το τέλος ταξινόμησης και τον ΦΠΑ) καθώς επίσης των παρεπομένων της εισαγωγής εξόδων, όπως τα έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων, συσκευασίας, φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς μέχρι του πρώτου τόπου του προορισμού τους στο εσωτερικό της χώρας, εφόσον και κατά το μέρος που δεν έχουν συμπεριληφθεί στη δασμολογητέα αξία (άρ. 20 ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα ΦΠΑ»).

β) Για τα προερχόμενα από άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε.

Όταν τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΦΠΑ, είναι καινούργια δηλ. κατά την παράδοση τους (πώληση): α. έχουν διανύσει λιγότερα από 6.000 χιλιόμετρα ή β. δεν έχουν παρέλθει έξι (6) μήνες από τη θέση τους σε πρώτη κυκλοφορία, επιβαρύνονται στην Ελλάδα με ΦΠΑ, ο συντελεστής του οποίου είναι 24%. Βάση υπολογισμού του ΦΠΑ (φορολογητέα αξία) αποτελεί η αξία αγοράς, η οποία προκύπτει από το τιμολόγιο αγοράς, προσαυξημένη με οποιαδήποτε παροχή ή λοιπά έξοδα που συνδέονται άμεσα με την αγορά αυτή και με τα οποία επιβαρύνει ο προμηθευτής των αγαθών τον αγοραστή καθώς και κάθε είδους φόρους που εισπράττονται υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων (εκτός από το τέλος ταξινόμησης και τον ΦΠΑ).

Σε περίπτωση που για τα καινούργια αυτοκίνητα ο ΦΠΑ έχει καταβληθεί από τον αγοραστή και στο κράτος-μέλος αγοράς, χορηγείται σε αυτόν, κατόπιν αιτήσεώς του, από το ελληνικό Τελωνείο, στο οποίο καταβάλλει το ΦΠΑ, βεβαίωση για την καταβολή αυτή προκειμένου να διεκδικήσει την επιστροφή του ΦΠΑ που κατέβαλλε στο Κράτος-Μέλος αγοράς (εφόσον βέβαια προβλέπεται κάτι τέτοιο από την εσωτερική νομοθεσία του κράτους αυτού).

Όταν τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΦΠΑ, είναι μεταχειρισμένα, δηλ. κατά την παράδοση τους (πώληση σε ιδιώτη)

α. έχουν διανύσει περισσότερα από 6.000 χιλιόμετρα και

β. έχουν παρέλθει περισσότεροι από έξι μήνες από τη θέση τους σε πρώτη κυκλοφορία,

δεν καταβάλλεται ΦΠΑ στην Ελλάδα, αλλά στη χώρα αγοράς του αυτοκινήτου.

Όταν ο εγκατεστημένος σε Κράτος Μέλος της Ε.Ε. πωλητής είναι ιδιώτης και για την πώληση συντάσσεται ιδιωτικό συμφωνητικό, απαιτείται η θεώρησή του από Ελληνική Προξενική Αρχή παρουσία του αγοραστή στο Κράτος-Μέλος της Ε.Ε που πραγματοποιείται η πώληση.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Ενδεικτικά, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που θα πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό, τόσο για την επιλογή του συντελεστή τέλους ταξινόμησης, όσο και τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας, είναι τα εξής:

- **Πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς ή άλλος τίτλος κυριότητας**
- **Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας** (προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα)
- **Πιστοποιητικό συμμόρφωσης και έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου**, εκ των οποίων προκύπτουν οι προδιαγραφές του πρότυπου εκπομπών ρύπων (euro) που πληροί εκ κατασκευής το συγκεκριμένο όχημα και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).

Συμβουλευτείτε το Συνοπτικό Πίνακα Δικαιολογητικών και Πιστοποίησης Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων για ειδικές περιπτώσεις οχημάτων (μεταχειρισμένα κ.ά).

- **Δ.Α.Ο.** (αντίτυπο για τον παραλήπτη) καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θα κριθεί απαραίτητο για τον προσδιορισμό του τέλους ταξινόμησης από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, ανάλογα με την αντιμετωπιζόμενη κάθε φορά περίπτωση (το είδος του οχήματος, τον τρόπο μεταφοράς κ.τ.λ.).

ΕΠΑΝΑΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης.

A. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος στην ξένη χώρα
- Βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και από την οποία προκύπτει:
 - η ημερομηνία ταξινόμησης και κυκλοφορίας στη χώρα μας, καθώς και ο αριθμός κυκλοφορίας του και η ημερομηνία διαγραφής αυτού από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών,
 - ο τύπος του κινητήρα, ο τύπος του καυσίμου, ο αριθμός πλαισίου και ο κυλινδρισμός του κινητήρα,
 - το εργοστάσιο /η μάρκα και ο τύπος του οχήματος,
 - τα στοιχεία κατόχου του οχήματος.
- Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στη χώρα μας ή του πιστοποιητικού ταξινόμησης αυτού
- Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου με την οποία θα δηλώνει τα στοιχεία ταυτότητας του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας του στη χώρα μας και στο εξωτερικό και ότι το παραλαμβανόμενο με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, όπως ισχύει, όχημα, είναι το ίδιο αυτοκίνητο με εκείνο που είχε προηγουμένα ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στην ημεδαπή.

2. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Νόμος 2960/2001, άρθρο 124

Νόμος 3190/2003, άρθρο 21

Νόμος 3583/2007, άρθρο 1

A. ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Οι μοτοσικλέτες της δασμολογικής κλάσης 87.11 υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης, ως ακολούθως:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Μέχρι και 125 κ.ε.	0%
Από 126 μέχρι 249 κ.ε.	2%
Από 250 μέχρι 900 κ.ε.	7%

Από 901 μέχρι 1400 κ.ε.	12%
Από 1401 μέχρι 1600 κ.ε.	14%
Από 1601 μέχρι 1800 κ.ε.	17%
Από 1801 κ.ε. και πάνω	25%

ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ

Για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία που διαμορφώνεται από τα παρακάτω στοιχεία:

1. Την πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία για τις καινούργιες μοτοσικλές, ενώ για τις μεταχειρισμένες λαμβάνεται υπόψη η τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου τύπου μοτοσικλέτας κατά το χρόνο κυκλοφορίας στη διεθνή αγορά, αφού η τιμή αυτή μειωθεί λόγω φθοράς από συνήθη χρήση ή άλλη αιτία, με βάση τα παρακάτω ποσοστά μείωσης:

Από 1 μέχρι και 2 έτη	14%
Πάνω από 2 μέχρι και 3 έτη	21%
Πάνω από 3 μέχρι και 4 έτη	25%
Πάνω από 4 μέχρι και 5 έτη	32%
Πάνω από 5 μέχρι και 6 έτη	35%
Πάνω από 6 μέχρι και 7 έτη	39%
Πάνω από 7 μέχρι και 8 έτη	42%
Πάνω από 8 έτη	46%

Η τεκμαρτή αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας.

2. Τους εισαγωγικούς δασμούς που πράγματι καταβάλλονται για τις προερχόμενες από τρίτες χώρες μοτοσικλές.
3. Τα παρεπόμενα έξοδα με τα οποία επιβαρύνονται οι μοτοσικλές, όπως έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΣ ΔΑΣΜΟΣ

Για τις μοτοσικλές που εισάγονται από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, επιβάλλεται εισαγωγικός δασμός που κυμαίνεται από 6%-8% επί της δασμολογητέας αξίας, ανάλογα με τον κυλινδρισμό τους. Για όσες χώρες όμως, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει συνάψει προτιμησιακές συμφωνίες, ο δασμός αυτός μπορεί να είναι μειωμένος ή μηδενικός.

Γ. ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (Φ.Π.Α.)

Η φορολογική μεταχείριση των μοτοσικλετών στη χώρα μας, από πλευράς Φ.Π.Α., είναι ίδια με εκείνη των επιβατικών αυτοκινήτων. Κατά συνέπεια, ισχύουν και για τις μοτοσικλές τα αναφερόμενα παραπάνω στην περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό είναι τα ίδια με τα προαναφερόμενα για τα επιβατικά αυτοκίνητα, πλην του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και της έγκρισης τύπου ή του δελτίου έγκρισης τύπου.

3. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ (ΤΑΞΙ)

Για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 94/12 ΕΚ ή μεταγενέστερης, ανεξάρτητα από το καύσιμο που χρησιμοποιούν, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημοσίας χρήσης, καταβάλλεται το 13% του τέλους ταξινόμησης για τα όμοια, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ..

Για επιβατικά αυτοκίνητα με προδιαγραφές της οδηγίας 91/441 ΕΟΚ και παλαιότερων ή συμβατικής τεχνολογίας καταβάλλεται το 50% του τέλους ταξινόμησης για όμοια αντιρρυπαντικής ή συμβατικής τεχνολογίας επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ..

Παρατήρηση

Για τυχόν περιορισμούς στην ταξινόμηση επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, παρακαλούμε απευθυνθείτε στις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Αποχαρακτηρισμός

Τα επιβατικά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης, εφόσον αποχαρακτηρίζονται και τίθενται σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης πριν παρέλθει πενταετία από τον τελωνισμό τους, υπόκεινται στην καταβολή της διαφοράς μεταξύ των μειωμένων φόρων που κατέβαλαν και εκείνων που ισχύουν κατά το χρόνο του τελωνισμού τους ως ιδιωτικής χρήσης και με βάση τα φορολογικά στοιχεία που διαμορφώνονται κατά τον ίδιο χρόνο. Μετά την παρέλευση **πενταετίας** από τον τελωνισμό τους, ως δημοσίας χρήσης δεν οφείλεται διαφορά τέλους, αλλά καταβάλλεται ποσό ίσο με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν κατά το χρόνο ταξινόμησής τους ως ιδιωτικής χρήσης.

Γ. ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟ ΧΩΡΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ)– ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ / ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΩΝ

1. ΦΟΡΤΗΓΑ

Νόμος 2960/2001, άρθρα 123,126

Νόμος 3156/2003, άρθρο 27

Νόμος 4389/2016 άρθρο 59

Νόμος 4410/2016 άρθρο 60

Νόμος 4537/18 άρθρο 117

Τα φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους της δ.κ. 87.04 και τα αυτοκίνητα οχήματα που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της δ.κ 87.03, τα οποία πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (EURO) και του αμέσως προηγούμενου, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως εξής:

α) Φορτηγά μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους	5%
β) Ανοικτά φορτηγά μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους	8%
γ) Κλειστά φορτηγά μικτού βάρους μέχρι και 35 τόνους	10%
δ) Βάσεις των φορτηγών των προηγούμενων περιπτώσεων	5%
ε) Αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της δ.κ 87.03	8%

- Οι παραπάνω συντελεστές προσαυξάνονται κατά 30% προκειμένου για αυτοκίνητα που δεν πληρούν της προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) και του αμέσως προηγούμενου. Για το ισχύον πρότυπο φορτηγών αυτοκινήτων ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στους πίνακες της αρ. πρωτ. Αριθ. Πρωτ.:Ε.2161/2-09-2019 (ΑΔΑ: 62ΓΨ46ΜΠ3Ζ-Ψ3Β)

- Προκειμένου για κλειστά φορτηγά που προέρχονται από μετατροπή επιβατικών αυτοκινήτων, το αναφερόμενο στην ανωτέρω περίπτωση (γ) ποσοστό τέλους τριπλασιάζεται και υπολογίζεται επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται για τα επιβατικά.

- Τα ανοικτά φορτηγά της παραπάνω περίπτωσης β' και τα επιβατικά αυτοκίνητα που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δ.Κ. 87.03 της Σ.Ο. της παραπάνω περίπτωσης ε', τα οποία με την προσθήκη στον ανοικτό χώρο φόρτωσης καλύμματος από άκαμπτο στερεό υλικό, διασκευάζονται σε οχήματα με μόνιμο κλειστό αμάξωμα των δασμολογικών κλάσεων 87.04 και 87.03, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.1573/1985 (Α' 201), περί διασκευής.

Ειδικότερα, τα ανοικτά φορτηγά κάτω των 3,5 τόνων που διασκευάζονται σε κλειστά, αντί των φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται από τον ν. 1573/85, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως εξής:

Κυλινδρισμός Κινητήρα	Τ.Τ. (σε ευρώ)
Από 901 έως 1.400 κυβ. εκατοστά	733
Από 1.401 έως 1.800 κυβ. εκατοστά	1.027
Από 1.801 έως 2.000 κυβ. εκατοστά	1.467
Από 2.001 κυβ. εκατοστά και επάνω	2.347

- Τα ανοικτά ή κλειστά φορτηγά (ανω των 3,5 τόνων) που προέρχονται από διασκευή ελκυστήρων (δ.κ 87.01), επιβατικών αυτοκινήτων (λεωφορείων)(δ.κ 87.02), φορτηγών ψυγείων (δ.κ 87.04) και ειδικών χρήσεων (δ.κ 87.05) υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως ακολούθως:

Μικτό βάρος	Τ.Τ. (σε ευρώ)
Πάνω από 3,5 έως και 7,5 τόνους	1.000
Πάνω από 7,5 έως και 14 τόνους	1.800
Πάνω από 14 τόνους	2.500

Όταν από την μετασκευή προκύπτει ανατρεπόμενο ή βυτιοφόρο όχημα τα ανωτέρω ποσά προσαυξάνονται κατά 500 ευρώ.

Εξαιρέσεις

Τα ηλεκτροκίνητα φορτηγά αυτοκίνητα και τα οχήματα της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 δεν υπόκεινται σε τέλος ταξινόμησης.

ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ

Για τον επιβολή του τέλους ταξινόμησης

- η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται με βάση τη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, για τα ανοικτά και κλειστά φορτηγά **μέχρι 3,5 τόνους** καθώς και για τις βάσεις αυτών. Ομοίως και για τα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της δ.κ 87.03. Για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα η τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων απομειώνεται με βάση τα στοιχεία που η αρμόδια Τελωνειακή Υπηρεσία Αξιών διαθέτει και η τελική φορολογητέα αξία καθορίζεται από την υπηρεσία αυτή.

- για τα φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους **πάνω από 3,5 τόνους** και τις βάσεις αυτών, η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται απο την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

1) της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας για τα καινούργια αυτοκίνητα.

Για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη η τιμή που καθορίζεται από την αρμόδια Τελωνειακή Υπηρεσία Αξιών με βάση τα στοιχεία που η υπηρεσία αυτή διαθέτει. Η τεκμαρτή αυτή αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας (τιμή αγοράς),

2) των εισαγωγικών δασμών που πράγματι καταβάλλονται και

3) των παρεπόμενων εξόδων, με τα οποία επιβαρύνονται τα οχήματα, όπως έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων, φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας.

2. ΤΡΙΚΥΚΛΑ – ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ

Νόμος 2960/01, άρθρο 121, 123

Νόμος 3156/03, άρθρο 27

Νόμος 3583/07, άρθρο 1

Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης για αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα της δ.κ. 87.03 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 2002 (Ε.Ε.Ι 124 της 9/5/2002) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2002/51/ΕΚ ή μεταγενέστερης ορίζονται ως εξής:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών	0%
Από 50 μέχρι και 500 κυβικά εκατοστά	4%
Από 501 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά	7%
Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω	11%

Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης για αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα της δ.κ. 87.04 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου της 30^{ης} Ιουνίου 1992 (ΕΕΙ 225 της 10.9.1992) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης ορίζονται ως εξής:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ
Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών	0%
Από 50 μέχρι και 500 κυβικά εκατοστά	3%
Από 501 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά	6%
Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω	10%

Δ. ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕΣ

Ν.2960/2001, άρθρα 134,135

Φ.31/13/3-6-03 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 816/23-6-03 Τεύχος Β')

Φ.32/14/3-6-03 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 816/23-6-03 Τεύχος Β')

Φ.715/475/24-7-03 Ε.Δ.Υ.Ο.

ΔΕΦΚ Δ 5041025 ΕΞ2013/22-11-2013 (Φ.Ε.Κ. 3058/Β/02-12-2013)

ΔΕΦΚ Δ 5041026 ΕΞ2013/22-11-2013 (Φ.Ε.Κ. 3085/Β/04-12-2013)

ΔΕΦΚ Δ 5030845 ΕΞ2013/23-08-2013 (Φ.Ε.Κ. 2192/Β/05-09-2013)

Τα κοινοτικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να τεθούν σε καθεστώς Φορολογικής Αποθήκης και για το διάστημα που παραμένουν στο καθεστώς αυτό τελούν σε αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Τις φορολογικές αποθήκες κατέχουν ή χρησιμοποιούν Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές οι οποίοι είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν λάβει άδεια από την αρμόδια τελωνειακή αρχή να παραλαμβάνουν, να κατέχουν

και να αποστέλλουν στα πλαίσια του επιτηδεύματός τους οχήματα τα οποία βρίσκονται σε φορολογική αποθήκη υπό καθεστώς αναστολής του τέλους ταξινόμησης και του Φ.Π.Α.

Ε. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ

Καν. (ΕΕ) 952/13, άρθρα 210-225 και 237-242

Καν. (ΕΕ) 2446/15, άρθρα 164, 171, 177-180 και 201-203

Καν. (ΕΕ) 2447/15, άρθρα 264 και 266-267

Καν. (ΕΕ) 341/16, άρθρα 14-15 και 22

Τ.1460/10Γ0019/21-3-02 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 468/15-4-02 Τεύχος Β)

Τ.2130/22/50019/1-5-02 Ε.Δ.Υ.Ο.

Τα οχήματα Τρίτων Χωρών έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύονται, για απεριόριστο χρονικό διάστημα, σε εγκεκριμένες από τις Τελωνειακές Αρχές αποθηκευτικές εγκαταστάσεις υπό καθεστώς Τελωνειακής Αποταμίευσης, χωρίς να υπόκεινται σε δασμοφορολογικές και λοιπές επιβαρύνσεις, έως την εκκαθάριση του εν λόγω καθεστώτος.