

FORD FIESTA RALLY3

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Τεχνολογία Ford EcoBoost Turbo Charged 1497cc, 12 βαλβίδες, 3 κύλινδροι στη σειρά.
Κεφαλή & μπλοκ κράματος.
Ρυθμιζόμενος περιοριστής 31 mm από τη FIA.

ΙΣΧΥΣ:

235HP στις 5.000 σ.α.λ.

ΡΟΠΗ:

415 Nm στις 3.500 σ.α.λ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ:

Νέο πεντατάχυτο διαδοχικό κιβώτιο ταχυτήτων Sadev με επιμεταλλωμένα εμπρός και πίσω διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης.
Αποσύνδεση υδραυλικού συμπλέκτη με χειρόφρενο. Ηλεκτρονικός έλεγχος αναστολής.
Συμπλέκτης AP Racing με δύο δίσκους.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:

Νέα εμπρός και πίσω γόνατα McPherson με ρυθμιζόμενα αμορτισέρ Reiger 3 κατευθύνσεων. Προαιρετικά ελατήρια και αντιστρεπτικές μπάρες (Σκληρές/Μεσαίες/Μαλακές). Ενισχυμένες βάσεις ανάρτησης.

ΦΡΕΝΑ:

Δαγκάνες 4 εμβόλων Alcon. Αεριζόμενοι μπροστινοί δίσκοι AP Racing (Χώμα – 280 mm) (Άσφαλτος – 330 mm). Αεριζόμενοι πίσω δίσκοι AP Racing 280 χλστ. Υδραυλικό χειρόφρενο με κύριο κύλινδρο Alcon.

ΤΙΜΟΝΙ:

Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι με κοντή κρεμαγιέρα.

ΤΡΟΧΟΙ:

OZ Racing – Χώμα - 6x15" / Άσφαλτος – 7x17"

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ:

Life Racing F88 ECU και ψηφιακό ταμπλό. M-Sport PDU. Σύστημα Anti Lag 3 σταδίων. Λογισμικό Life Racing.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:

Μήκος: 4065mm, Πλάτος: 1735mm, Μεταξόνιο: 2490mm, Ελάχιστο Βάρος: 1210 kg.