



ΑΟΛΑΠ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

28^{ης} Οκτωβρίου 11 Πύργος 271 31 Τηλ./Fax 26210-22165, 6937112818



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Νο 3

Πύργος 17/10/2022

Η μεγάλη ανατροπή σημειώθηκε στο **29° Ράλλυ Σπριντ Πύργου**, με τους **Ιωάννη Μπαντούνα-Ηλία Παναγιωτούνη** να αναδεικνύονται νικητές στο ...νήμα, ανατρέποντας την εις βάρος τους κατάσταση στην τελευταία ειδική! Ο πρώτος γύρος του Πανελληνίου Κυπέλλου Ράλλυ Χώματος ολοκληρώθηκε, με **26 πληρώματα** να εκκινούν και να αγωνίζονται στην ειδική διαδρομή «Επιτάλιο-Αλφειούσα» που διεξήχθη τρεις φορές. Η διαδρομή κατακλύστηκε από κόσμο, γεγονός που αποδεικνύει για άλλη μια φορά πως ο Νομός Ηλείας διψάει για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Το **Θεματικό Πάρκο Ξυστή**, ένα «στολίδι» για την πόλη του Πύργου, αποτέλεσε το κέντρο του αγώνα. Ο νέος αυτός πολυχώρος φιλοξένησε τη γραμματεία, το Service Park, καθώς επίσης την Πανηγυρική Εκκίνηση-παρουσίαση των πληρωμάτων, αλλά και τον τερματισμό του **29ου Ράλλυ Σπριντ Πύργου**.

Διοργανωτής του αγώνα ήταν το αθλητικό Σωματείο **Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου (ΑΟΛΑΠ)**. Συνδιοργανωτές ήταν η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος** (Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας), η **Π.Ε.Δ.Δ.Ε** (Περιφερειακή Ένωση Δήμων Δυτικής Ελλάδος) και ο **Δήμος Πύργου**. Θεσμικοί υποστηρικτές ήταν η **Δ.Ε.Π. Α.Ε. ΟΤΑ** (Δημοτική Επιχείρηση Πύργου Α.Ε. ΟΤΑ), η **ΔΗΚΕ Πύργου**, το **Επιμελητήριο Ηλείας** και ο **Εμπορικός Σύλλογος Πύργου, Ερμής**.

Αν και βρέθηκαν «με την πλάτη στον τοίχο» στο πρώτο σκέλος, όντας 20 δευτερόλεπτα μακριά από την κορυφή, οι **Ιωάννης Μπαντούνας – Ηλίας Παναγιωτούνης** (Mitsubishi Lancer Evo VI) αντεπιτέθηκαν, πραγματοποίησαν τον ταχύτερο χρόνο στις δύο επόμενες ειδικές και επικράτησαν στο 29° Ράλλυ Σπριντ Πύργου! Ο Πρωταθλητής Ελλάδος του 2018 δυσκολεύτηκε το πρωί, καθώς όντας εκτός μπάκετ για μεγάλο χρονικό διάστημα, κινήθηκε φυλαγμένα, ωστόσο στη συνέχεια ανέβασε ρυθμό και πραγματοποίησε την τέταρτη νίκη του σε Ράλλυ Σπριντ της ΑΟΛΑΠ! Έφτασαν στην πηγή, αλλά δεν ήπιαν νερό οι δεύτεροι **Κωνσταντίνος**

Τζέμος-Διονύσης Κολοτούρος. Το δίδυμο του Mitsubishi Lancer Evo IX βρέθηκε νωρίς στην πρωτοπορία του αγώνα, παρέμεινε εκεί μέχρι και το δεύτερο σκέλος, ωστόσο μία έξοδος στις αρχές του τελευταίου περάσματος, του κόστισε σε χρόνο και μαζί τη δυνατότητα να πανηγυρίσει την πρώτη του νίκη σε επίπεδο γενικής. Εκπληκτική εμφάνιση πραγματοποίησαν οι τρίτοι γενικής και πρώτοι στην F2, **Αντώνης Δημόπουλος-Χρήστος Ξυνής,** οι οποίοι οδήγησαν στο όριο το Toyota Starlet KP60, ξεσηκώνοντας τα πλήθη με τα περάσματά τους! Ο 41χρονος οδηγός, μάλιστα, κατάφερε να «προσπεράσει» στην τελευταία ειδική διαδρομή τους **Αργύρη Τσούλο-Δημήτρη Κοκκινάκη,** οι οποίοι τερμάτισαν πίσω του. Το πλήρωμα του κόκκινου Mitsubishi Lancer Evo VIII πραγματοποίησε την πρώτη του εμφάνιση σε χωμάτινο τερέν και κινήθηκε σβέλτα, ωστόσο ένα πρόβλημα με το turbo του αυτοκινήτου το περιόρισε στην τέταρτη θέση.

Επέστρεψε μετά από δύο χρόνια μακριά από το μπάκετ του Mitsubishi Lancer Evo IX, τερματίζοντας στην πέμπτη θέση, ο «**Iain**», έχοντας τον **Μιχάλη Φράγκου** δίπλα του. Ο 33χρονος οδηγός βελτίωνε τους χρόνους του ειδική με ειδική, πραγματοποιώντας μάλιστα την τρίτη καλύτερη επίδοση στο τελευταίο σκέλος. Δεύτεροι στην F2 και έκτοι γενικής, ολοκλήρωσαν τον αγώνα οι **Θεόδωρος και Παναγιώτης Πανούτσος.** Τα δύο αδέρφια στη δεύτερή τους επαφή με το Ford Fiesta R2 ήταν ταχύτατοι καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, χωρίς όμως να καταφέρουν να απειλήσουν τους νικητές της κατηγορίας. Δεν πέρασαν απαρατήρητοι στην πρώτη τους εμφάνιση με την πανέμορφη Toyota Celica GT-Four ST205 οι **Ευάγγελος Λιάντζουρας-Κώστας Κουτσόπουλος.** Ο 33χρονος οδηγός που επέστρεψε στην ενεργό δράση έπειτα από 11 χρόνια ολοκλήρωσε τον αγώνα στην έβδομη θέση και άφησε θετικές εντυπώσεις. Στην όγδοη θέση περιορίστηκαν οι **Ηλίας Τσετσώνης-Νίκος Πετρόπουλος** που έχασαν πολύτιμο χρόνο στο πρώτο σκέλος, καθώς είχαν έξοδο με το Subaru Impreza N12, ενώ σαφώς βελτιωμένοι παρουσιάστηκαν οι **Χαράλαμπος Γαζετάς-Γιώργος Φασκιώτης** με ίδιο αυτοκίνητο που τερμάτισαν ένατοι. Τη δεκάδα συμπλήρωσαν οι **Διονύσης Σπανός-Σωτήρης Γκότοβος** με Subaru Impreza STi R4.

Στην τρίτη θέση της F2 τερμάτισαν οι **Κωνσταντίνος Αντωνίου-Βαγγέλης Παναρίτης** (Ford Escort RS2000 MKII) που κινήθηκαν θεαματικά, αποσπώντας το χειροκρότημα των ουκ ολίγων θεατών που προτίμησαν να περάσουν ευχάριστα το πρωινό της Κυριακής στην ειδική διαδρομή «Επιτάλιο-Αλφειούσα». Πρώτευσαν στη C6 οι ταχύτατοι **Δημήτρης Σταυρόπουλος-Ιωάννης Φωτεινογιαννόπουλος** (Toyota Yaris), εκμεταλλευόμενοι και την ατυχία των πρωτοπόρων έπειτα από το πρώτο σκέλος, **Τάσου Παπαδόπουλου-Μάνου Σιγάλα** με ίδιο αυτοκίνητο. Ο 30χρονος οδηγός αντιμετώπισε πρόβλημα με το λουρί του δυναμό στο δεύτερο σκέλος, με αποτέλεσμα να αναγκαστεί να σταματήσει προκειμένου να επιδιορθώσει τη βλάβη, γεγονός που τον έθεσε εκτός αγώνα από υπέρβαση χρόνου. Στην τέταρτη του επίσκεψη σε Ράλλυ Σπριντ της ΑΟΛΑΠ, ο **Νίκος Ντάβαρης** τερμάτισε με το Mitsubishi Lancer Evo IX και τον **Κωνσταντίνο Μακρή** δίπλα του. Επιτυχημένη μπορεί να χαρακτηριστεί η εμφάνιση των **Αναστάσιου Παρασκευόπουλου-Μιχάλη**

Νικολούλια με το Citroen Saxo VTS που επέστρεψαν στα μπάκετ έπειτα από τρία χρόνιας απουσίας. Δεύτεροι στην κατηγορία C6 ολοκλήρωσαν τον αγώνα οι πρωτοεμφανιζόμενοι **Παντελής Τζαβάρας-Τάκης Μιχαλόπουλος** με Toyota Starlet EP91, με τους **Θωμά Ζορμπά-Θανάση Κανδρή** που τους ακολούθησαν στη γενική κατάταξη, να δυσκολεύονται στην πρώτη τους με την εντυπωσιακή Lancia Delta Integrale 16V. Στη δεύτερη θέση της C4 πίσω από τους άπιαστους Δημόπουλο-Ξυνή, τερμάτισαν οι **Δημήτρης Αμαξόπουλος-Ελένη Βλαχαντώνη** με Toyota Corolla KE30, αφήνοντας πίσω τους τους **Γιώργο Μανέτα-Ανδρέα Βασιλόπουλο** με Toyota Corolla AE111. Οι τελευταίοι έχασαν αρκετά λεπτά στο εναρκτήριο σκέλος, έπειτα από έξοδο, γεγονός που τους στέρησε ένα καλύτερο αποτέλεσμα.

Μεγάλοι άτυχοι του 29^{ου} Ράλλυ Σπριντ Πύργου, οι εντυπωσιακοί rookies **Χρήστος Καστής-Δήμητρα Καστή** (Peugeot 206) που εγκατέλειψαν από σπασμένο ημιαξόνιο στο δεύτερο σκέλος κι ενώ είχαν πετύχει την πέμπτη καλύτερη επίδοση του αγώνα με το ...καλημέρα! Ένα σπασμένο ψαλίδι στέρησε τη χαρά του τερματισμού στους **Νίκο Μοσχόπουλο-Ειρήνη Κόγια**, ενώ για τον ίδιο λόγο δεν τερμάτισαν οι **Διονύσης Γαζετάς-Ιωάννης Κόλλιας**, αμφότεροι με Toyota Yaris. Δεν ολοκλήρωσαν τον αγώνα εξαιτίας μηχανικών βλαβών οι **Κωνσταντίνος Καπουρελάκος-Γεωργία Ζαμπέλη** (BMW 320i E21), οι **Γιώργος Χατζηγάκης-Ιωάννης Τόλιας** (Ford Escort MKII) και οι **Γιώργος Λιαρομάτης-Νίκος Καραθανάσης** (Toyota Corolla AE86). Παρ' ότι πραγματοποίησαν και τα τρία σκέλη του αγώνα, οι **Φίλιππος Ανδρικόπουλος-Θεοδώρα Γεωργακοπούλου** δεν κατάφεραν να επιστρέψουν στο Θεματικό Πάρκο Ξυστή το μεσημέρι της Κυριακής καθώς λίγα μέτρα μετά τον τερματισμό, ένα πρόβλημα στο ημίμπανο είχε ως αποτέλεσμα να τουμπάρουν με το Peugeot 106 Rallye.

Η **Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου (ΑΟΛΑΠ)** θέλει να ευχαριστήσει όλα τα πληρώματα που συμμετείχαν στο 29^ο Ράλλυ Σπριντ Πύργου, καθώς και όλους τους χορηγούς που βρέθηκαν στο πλευρό της.

Το Γραφείο Τύπου και Επικοινωνίας της ΑΟΛΑΠ