

Ισχυρή ανάπτυξη σε όλα τα μεγέθη για την Μοτοδυναμική

Με ισχυρή ανάπτυξη σε όλα τα μεγέθη έκλεισε το ενιάμηνο για την Μοτοδυναμική.

Συγκεκριμένα για το σύνολο του ενιαμήνου, οι πωλήσεις παρουσίασαν αύξηση κατά 37,9% σε σύγκριση με το 2021 και ανήλθαν στα 102,5 εκ. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων & αποσβέσεων (Ebitda) ανήλθαν σε 22,4 εκ. ευρώ, αυξημένα κατά 85,5% ενώ τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν στα 13,5 εκ. υπερδιπλάσια από αυτά του 2021.

Όσο αφορά μόνο το 3^ο τρίμηνο, οι πωλήσεις του Ομίλου παρουσίασαν αύξηση κατά 45,7% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021 και ανήλθαν στα 44,7 εκ. ευρώ, τα κέρδη προ φόρων, τόκων & αποσβέσεων (Ebitda) ανήλθαν στα 14,6 εκ. ευρώ αυξημένα κατά 55,1% ενώ τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν στα 10,3 εκ. ευρώ αυξημένα κατά 41,3%.

	3ο τρίμηνο			9μηνο		
	2022	2021		2022	2021	
Κύκλος εργασιών	44.688.904	30.681.804	+45,7%	102.485.883	74.320.226	+37,9%
Yamaha	16.683.131	13.603.385	+22,6%	50.699.242	42.437.357	+19,5%
Porsche	6.852.299	3.091.829	+121,6%	19.914.542	13.315.408	+49,6%
Sixt	21.197.099	14.012.979	+51,3%	32.544.133	18.645.822	+74,5%
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων	14.591.971	9.407.437	+55,1%	22.441.182	12.098.631	+85,5%
% επί των πωλήσεων	32,7%	30,7%		21,9%	16,3%	
Λειτουργικά κέρδη/ζημιές	10.698.078	7.621.658	+40,4%	14.553.093	7.039.880	+106,7%
% επί των πωλήσεων	23,9%	24,8%		14,2%	9,5%	
Αποτελέσματα προ φόρων	10.248.427	7.251.024	+41,3%	13.471.603	6.085.318	+121,4%

Οι πωλήσεις δικύκλων & προϊόντων θάλασσας (**Yamaha**) διατήρησαν την θετική τους πορεία, αν και τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα επιμένουν, παρουσιάζοντας αύξηση 19,5% στα 50,7 εκ. ευρώ. Ακόμα πιο θετική εξέλιξη για τις πωλήσεις αυτοκινήτων (**Porsche**) που ανέρχονται στα 19,9 εκ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 49,6% σε μια συνολική αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα που παρουσίασε μόλις οριακή αύξηση στο ενιάμηνο του 2022.

Θεαματική η ανάκαμψη στην δραστηριότητα ενοικίασης αυτοκινήτων (**Sixt**) με τις πωλήσεις του 3^{ου} τριμήνου να παρουσιάζουν μια αύξηση 51,3% στα 21,2 εκ. ευρώ και συνολική αύξηση 74,5% στα 32,5 εκ. ευρώ στο ενιάμηνο.

Οι θετικές λειτουργικές χρηματοροές του Ομίλου συνέβαλαν στη χρηματοδότηση του νέου στόλου της Sixt, με το υπόλοιπο μέρος της επένδυσης να προέρχεται από δανεισμό. Έτσι ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου αυξήθηκε κατά 8,6 εκ. ευρώ στα 18,9 εκ. ευρώ.

	30 Σεπ 2022	31 Δεκ 2021
Καθαρός δανεισμός	18.902.769	10.303.333
Ίδια κεφάλαια	33.439.655	23.838.393
Απασχολούμενα κεφάλαια	52.342.424	34.141.727

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, κος. Σωτήρης Χατζίκος, δήλωσε:

«Έχοντας από την μία προσαρμοστεί στις συνεχιζόμενα απρόβλεπτες συνθήκες παραδόσεων και ικανοποιώντας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την ισχυρή ζήτηση των προϊόντων Yamaha και Porsche, αλλά απολαμβάνοντας από την άλλη μια δυνατή τουριστική σεζόν με την Sixt, βλέπουμε τα μεγέθη μας να αναπτύσσονται θεαματικά. Οδεύουμε με αυτοπεποίθηση προς την ολοκλήρωση μιας χρονιάς-ρεκόρ για τον Όμιλο σε όλα τα επίπεδα.»