



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5759

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 340141

**Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (Β' 1003).**

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 15 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57).

β) Του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

γ) Του άρθρου 5 του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55).

δ) Του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268).

ε) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

στ) Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

ζ) Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

η) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

θ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ι) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, υπουργών, αναπληρωτών υπουργών και υφυπουργών» (Α' 121).

ια) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

ιβ) Της υπ' αρ. 317/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

ιγ) Της υπ' αρ. 68261/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204).

ιδ) Της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK» (Β' 2726).

2. α) Την ανάγκη διόρθωσης σημείων τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το διορθωτικό της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK, το οποίο δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L219/22-8-2019 και ενσωματώθηκε με την υπ' αρ. 64744/677/2019 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 "Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK"» (Β' 522).

β) Τη διόρθωση και συμπλήρωση σημείων ελέγχου που δεν είχαν συμπεριληφθεί στο παρελθόν και υφίστανται στην κοινή υπουργική απόφαση εναρμόνισης της προηγούμενης παραγράφου.

γ) Τη συμπλήρωση των σημείων τεχνικού ελέγχου με αυτά που αφορούν τον έλεγχο του συστήματος eCall για τις κατηγορίες οχημάτων M1 και N1 και περιγράφονται στην υπ' αρ. 253664/2022 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης "Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK"» (Β' 4292).

δ) Την ενσωμάτωση σημείων ελέγχου για τις δίκυκλες μοτοσικλέτες με πλευρικό κάνιστρο (κατηγορία L4e), τρίκυκλων με συμμετρικούς εμπρόςθιους ή οπίσθιους τροχούς (κατηγορία L5e) και τετράκυκλων οχημάτων (κατηγορία L7e) με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup>.

ε) Την επικαιροποίηση των σημείων ελέγχου που αφορούν τα Οχήματα Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, καθώς και των σημείων ελέγχου που αφορούν τα Οχήματα Διεθνών Μεταφορών Ευπαθών Τροφίμων (ΑΤΡ)

3. Την υπ' αρ. 338841/31-10-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 13 τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ αντικαθίστανται ως ακολούθως και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ

Κωδικός Σημείου Ελέγχου	Σημεία προς έλεγχο	Διαβάθμιση των ελλείψεων [όπου (X) κατά την κρίση του ελεγκτή]		
		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
<b>0</b>	<b>ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>			
<b>0.1</b>	<b>Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας</b>			
0.1.a	Πινακίδες λείπουν ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένες που πιθανότατα θα πέσουν (Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας κρατούνται από αρμόδια αρχή δεν σημειώνεται έλλειψη)		X	
0.1.b	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη		X	
0.1.c	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα		X	
<b>0.2</b>	<b>Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος / πλαισίου / αύξων αριθμός</b>			
0.2.a	Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί		X	
0.2.b	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος		X	
0.2.c	Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπικές ανακρίβειες	X		
<b>1</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>1.1</b>	<b>Μηχανική κατάσταση και λειτουργία (οχήματα όλων των κατηγοριών)</b>			
<b>1.1.1</b>	<b>Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ) κύριου συστήματος πέδησης</b>			
1.1.1.a	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός		X	
1.1.1.b	Υπερβολική φθορά ή τζόγος		X	
<b>1.1.2</b>	<b>Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού (πεντάλ) κυρίου συστήματος πέδησης</b>			
1.1.2.a	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή		X	
1.1.2.b	Η πέδηση δε διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα  Αν επηρεάζεται η λειτουργία του	X	X	
1.1.2.c	Το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδομοχλού πέδησης δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς		X	
<b>1.1.3</b>	<b>Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)</b>			
1.1.3.a	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον: 4 επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο)  2 επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο)		X	X

1.1.3.b	Ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις		X	
1.1.3.c	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης		X	
1.1.3.d	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα		X	
1.1.3.e	Εξωτερική βλάβη που πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.  Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται		X	X
<b>1.1.4</b>	<b>Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης- μανόμετρο</b>			
1.1.4.a	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του μανομέτρου ή της διάταξης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης	X		
1.1.4.b	Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση		X	
<b>1.1.5</b>	<b>Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης</b>			
1.1.5.a	Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου		X	
1.1.5.b	Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας		X	
1.1.5.c	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα		X	
1.1.5.d	Μη ικανοποιητική λειτουργία		X	
<b>1.1.6</b>	<b>Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης</b>			
1.1.6.a	Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
1.1.6.b	Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.  Υπερβολική φθορά.	X		X
1.1.6.c	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
1.1.6.d	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
1.1.6.e	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
<b>1.1.7</b>	<b>Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)</b>			
1.1.7.a	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.  Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	X
1.1.7.b	Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή	X		
1.1.7.c	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη		X	
1.1.7.d	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.  Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	X
<b>1.1.8</b>	<b>Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)</b>			
1.1.8.a	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.	X		

	Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	
1.1.8.b	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.	X		
	Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	
1.1.8.c	Υπερβολικές διαρροές.		X	
	Αν επηρεάζεται η λειτουργία του			X
1.1.8.d	Δεν λειτουργεί σωστά.		X	
	Μη ορθή λειτουργία πέδης			X
<b>1.1.9</b>	<b>Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο</b>			
1.1.9.a	Ελαφρά βλάβη ή ελαφρά διάβρωση δοχείου. Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές	X	X	
1.1.9.b	Επηρεάζεται η λειτουργία του συστήματος αποστράγγισης.	X		
	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης		X	
1.1.9.c	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου		X	
<b>1.1.10</b>	<b>Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)</b>			
1.1.10.a	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.		X	
	Αν δεν λειτουργεί			X
1.1.10.b	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.		X	
	Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου			X
1.1.10.c	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.		X	
	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος			X
1.1.10.d	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Ποσότητα υγρού σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Μη ορατό υγρό πέδησης	X	X	X
1.1.10.e	Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X		
1.1.10.f	Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X		
1.1.10.g	Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X		
<b>1.1.11</b>	<b>Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</b>			
1.1.11.a	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
1.1.11.b	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).		X	
	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X
1.1.11.c	Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.		X	

	Δυσμενής επιρροή στην λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμπλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.			X
1.1.11.d	Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων. Κίνδυνος βλάβης.	X	X	
<b>1.1.12</b>	<b>Εύκαμπτοι σωλήνες του συστήματος πέδησης</b>			
1.1.12.a	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
1.1.12.b	Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής, με συστροφή ή ανεπαρκές μήκος. Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής.	X	X	
1.1.12.c	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).		X	X
1.1.12.d	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. Βλάβη περιβλήματος.		X	X
1.1.12.e	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
<b>1.1.13</b>	<b>Παρεμβύσματα φρένων</b>			
1.1.13.a	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φτάσει στην ένδειξη ελάχιστο). Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).		X	X
1.1.13.b	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.) Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
1.1.13.c	Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα			X
<b>1.1.14</b>	<b>Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα</b>			
1.1.14.a	Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα. Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένο ή χαραγμένο ή ρηγματωμένο, επισφαλές ή σπασμένο.		X	X
1.1.14.b	Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.) Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.14.c	Λείπει τύμπανο ή δίσκος.			X
1.1.14.d	Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
<b>1.1.15</b>	<b>Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης</b>			
1.1.15.a	Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.15.b	Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
1.1.15.c	Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση		X	
1.1.15.d	Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων		X	
1.1.15.e	Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης		X	

1.1.15.f	Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, εξαιτίας κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	
<b>1.1.16</b>	<b>Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)</b>			
1.1.16.a	Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.16.b	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.  Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.16.c	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.  Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.16.d	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.  Πιθανόν να ραγίσει.		X	X
1.1.16.e	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.  Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).		X	X
1.1.16.f	Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.  Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
<b>1.1.17</b>	<b>Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο</b>			
1.1.17.a	Ελαττωματική σύνδεση		X	
1.1.17.b	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης		X	
1.1.17.c	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (σε λειτουργία ABS)  Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας		X	X
1.1.17.d	Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται)			X
1.1.17.e	Λείπει η πινακίδα δεδομένων	X		
1.1.17.f	Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις	X		
<b>1.1.18</b>	<b>Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες</b>			
1.1.18.a	Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση		X	
1.1.18.b	Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης		X	
1.1.18.c	Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση		X	
<b>1.1.19</b>	<b>Σύστημα πέδης διάρκειας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)</b>			
1.1.19.a	Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις  Μη ορθή λειτουργία πέδης	X	X	
1.1.19.b	Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει		X	
<b>1.1.20</b>	<b>Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου: Η πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη</b>			X

<b>1.1.21</b>	<b>Πλήρες σύστημα πέδησης</b>			
1.1.21.a	Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
1.1.21.b	Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού  Μη ορθή λειτουργία του συστήματος	X		X
1.1.21.c	Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου		X	
1.1.21.d	Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου  Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
<b>1.1.22</b>	<b>Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές, όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)</b>			
1.1.22.a	Λείπουν		X	
1.1.22.b	Βλάβη  Αδύνατον να χρησιμοποιηθούν ή παρουσιάζουν διαρροή	X		X
<b>1.1.23</b>	<b>Πέδη αδρανείας: Ανεπαρκής απόδοση</b>		X	
<b>1.2</b>	<b>Επιδόσεις και απόδοση κυρίου συστήματος πέδησης</b>			
<b>1.2.1</b>	<b>Επιδόσεις κυρίου συστήματος πέδησης</b>			
1.2.1.a	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
1.2.1.b	Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής σε οδό υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθύγραμμη γραμμή.  Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντήριων αξόνων.		X	X
1.2.1.c	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.2.1.d	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό.		X	
1.2.1.e	Υπέμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού (μεγαλύτερη του 20%).		X	
<b>1.2.2</b>	<b>Απόδοση κυρίου συστήματος πέδησης. Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή:</b>			
<b>1.2.2.1</b>	<b>Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</b>			
	Κατηγορίας M <sub>1</sub> : < 58%		X	
	Κατηγοριών M <sub>2</sub> και M <sub>3</sub> : <50%		X	
	Κατηγορίας N <sub>1</sub> : <50%		X	



	Κατηγοριών N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> : <50%		X	
	Κατηγοριών O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> και O <sub>4</sub> : - για ημιρυμουλκούμενα: <45% - για ημιρυμουλκούμενα με έγκριση τύπου πριν την 1/1/2012: <43% - για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης : <50 %		X	
	Για ποσοστό <50% των ανωτέρω τιμών			X
<b>1.2.2.2</b>	<b>Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν την 1/1/2012:</b>			
	Κατηγορίας M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> και M <sub>3</sub> : <50% - Για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν 1/10/1991: <48%		X	
	Κατηγορίας N <sub>1</sub> : <45%		X	
	Κατηγοριών N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> : <43% - Για οχήματα με ταξινόμηση μετά το 1988: <45%		X	
	Κατηγοριών O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> και O <sub>4</sub> : <40% - Για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988: <43%		X	
	Για ποσοστό <50% των ανωτέρω τιμών			X
<b>1.3</b>	<b>Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας, εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα)</b>			
<b>1.3.1</b>	<b>Επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης</b>			
1.3.1.a	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.  Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
1.3.1.b	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή  Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διεθυντηρίων αξόνων.		X	X
1.3.1.c	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή)		X	
<b>1.3.2</b>	<b>Απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης</b>			
	Η δύναμη πέδησης <50 % της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.  Επιτυγχάνεται ποσοστό <50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.		X	X
<b>1.4</b>	<b>Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης</b>			
1.4.1	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά (ποσοστό πέδησης 0%) ή, στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία		X	

	Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50% της δύναμης πέδησης.			X
1.4.2	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι ο μεγαλύτερη.  Επιτυγχάνεται ποσοστό < 50% των ανωτέρω τιμών.		X	X
<b>1.5</b>	<b>Απόδοση του συστήματος πέδησης διαρκείας</b>			
1.5.a	Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X	
1.5.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
<b>1.6</b>	<b>Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)</b>			
1.6.a	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X	
1.6.b	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X	
1.6.c	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
1.6.d	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
1.6.e	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
1.6.f	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>1.7</b>	<b>Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)</b>			
1.7.a	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X	
1.7.b	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X	
1.7.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>1.8</b>	<b>Υγρό φρένων</b>			
	Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.  Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.		X	X
<b>2</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>2.1</b>	<b>Μηχανική κατάσταση</b>			
<b>2.1.1</b>	<b>Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης</b>			
2.1.1.a	Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.		X	
2.1.1.b	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις.  Μη ορθή λειτουργία.		X	X
2.1.1.c	Υπέμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.  Μη ορθή λειτουργία.		X	X
2.1.1.d	Υπέμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.  Μη ορθή λειτουργία.		X	X
2.1.1.e	Διαρροές.  Σχηματισμός σταγονιδίων	X	X	

<b>2.1.2</b>	<b>Στερέωση του κιβωτίου (πυξίδα) του συστήματος διεύθυνσης</b>			
2.1.2.a	Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.  Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος.		X	X
2.1.2.b	Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.  Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
2.1.2.c	Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.  Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
2.1.2.d	Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης.  Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας		X	X
<b>2.1.3</b>	<b>Κατάσταση των ράβδων συνδέσεων του συστήματος διεύθυνσης</b>			
2.1.3.a	Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.  Υπέμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση		X	X
2.1.3.b	Υπέμετρη φθορά των αρθρώσεων.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης		X	X
2.1.3.c	Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος.  Επηρεάζεται η λειτουργία.		X	X
2.1.3.d	Απουσία διατάξεων ασφάλισης.		X	
2.1.3.e	Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών).		X	
2.1.3.f	Μη ασφαλής τροποποίηση.  Επηρεάζεται η λειτουργία.		X	X
2.1.3.g	Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
<b>2.1.4</b>	<b>Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης</b>			
2.1.4.a	Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.		X	
2.1.4.b	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.		X	
<b>2.1.5</b>	<b>Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)</b>			
2.1.5.a	Διαρροή υγρού ή μη ορθή λειτουργία.		X	
2.1.5.b	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης)  Ανεπαρκές δοχείο.	X	X	
2.1.5.c	Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.  Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X

2.1.5.d	Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.e	Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.f	Μη ασφαλής τροποποίηση. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.g	Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
<b>2.2</b>	<b>Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης</b>			
<b>2.2.1</b>	<b>Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης</b>			
2.2.1.a	Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα). Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X
2.2.1.b	Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X
2.2.1.c	Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X
<b>2.3</b>	<b>Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού</b>			
	Υπέρμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις). Επηρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.		X	X
<b>2.4</b>	<b>Ευθυγράμμιση διευθυντηρίων τροχών</b>			
	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα ή στις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος (Μεταξύ 3 m/km και 10 m/km). Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία: Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας (Μεγαλύτερη από 10 m/km)	X		X
<b>2.5</b>	<b>Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκούμενου</b>			
2.5.a	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου. Κατασκευαστικό στοιχείο με βαριά βλάβη ή ραγισμένο.		X	X
2.5.b	Υπέρμετρος τζόγος. Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία: Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας		X	X
2.5.c	Ελαττωματική στερέωση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
<b>2.6</b>	<b>Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)</b>			

2.6.a	Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
2.6.b	Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών.  Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.6.c	Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.		X	
2.6.d	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
<b>3</b>	<b>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>3.1</b>	<b>Οπτικό πεδίο</b>			
	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα(εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων)  Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X	X	
<b>3.2</b>	<b>Κατάσταση υαλοπινάκων</b>			
3.2.a	Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).  Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X	X	
3.2.b	Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).  Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X	X	
3.2.c	Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.  Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.		X	X
<b>3.3</b>	<b>Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</b>			
3.3.a	Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις.  Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.		X	X
3.3.b	Ελαφρά βλάβη του κατόπτρου ή της οπισθοσκοπικής συσκευής ή ανασφαλής στερέωση.  Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή.	X	X	
3.3.c	Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.		X	
<b>3.4</b>	<b>Υαλοκαθαριστήρες</b>			
3.4.a	Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν, λείπουν ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις.		X	
3.4.b	Ελαττωματικά λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων.	X		

	Τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.		X	
<b>3.5</b>	<b>Πίδακες καθαρισμού (πλυστικές συσκευές)</b>			
	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά με την αντλία σε λειτουργία ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού). Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.	X		
			X	
<b>3.6</b>	<b>Σύστημα αποθάμβωσης</b>			
	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		
<b>4</b>	<b>ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>4.1</b>	<b>Φανοί διασταύρωσης και πορείας</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.1.1.a	Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Ένα φωσ/μία πηγή φωτός: σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.	X		
			X	
4.1.1.b	Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).  Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	X		
			X	
4.1.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
<b>4.1.2</b>	<b>Ευθυγράμμιση</b>			
4.1.2.a	Η σκόπηση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις, ήτοι: -Για $h \leq 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1 % και -3 % -Για $h > 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1,5 % και -3,5 % -Οριζόντια σκόπηση φανού > - 2% -Οποιαδήποτε απόκλιση από τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του φωτομέτρου (όταν τα ανωτέρω όρια δεν μπορούν να προσαρμοστούν σε αυτό) (Όπου $h$ = ύψος φανού από το έδαφος)			X
4.1.2.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>4.1.3</b>	<b>Διακόπτης</b>			
4.1.3.a	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα).  Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.	X		
			X	
4.1.3.b	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.1.3.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>4.1.4</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.1.4.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις			

	Φανοί διασταύρωσης: Φωτεινή ένταση > 90 000 cd ή < 3750 cd		X	
	Φανοί πορείας: Φωτεινή ένταση > 150 000 cd ή < 20 000 cd		X	
4.1.4.b	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.		X	
4.1.4.c	Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού		X	
<b>4.1.5</b>	<b>Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές)</b>			
4.1.5.a	Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
4.1.5.b	Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	
4.1.5.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>4.1.6</b>	<b>Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)</b>			
	Η διάταξη δεν λειτουργεί.	X		
	Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.		X	
<b>4.2</b>	<b>Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου καθώς και φάτα πορείας ημέρας</b>			
<b>4.2.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.2.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική		X	
4.2.1.b	Ελαττωματικός φακός.		X	
4.2.1.c	Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
<b>4.2.2</b>	<b>Διακόπτης</b>			
4.2.2.a	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.  Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.		X	X
4.2.2.b	Δυσλειτουργία του χειριστήριου.		X	
<b>4.2.3</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.2.3.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις.  Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		X
4.2.3.b	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.  Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		X
<b>4.3</b>	<b>Φανοί πέδησης</b>			
<b>4.3.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.3.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί).	X		

	Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.		X	X
4.3.1.b	Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
4.3.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
<b>4.3.2</b>	<b>Διακόπτης</b>			
4.3.2.a	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.	X	X	X
4.3.2.b	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.3.2.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
4.3.2.d	Οι φανοί πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν ή δεν λειτουργούν σωστά.		X	
<b>4.3.3</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X	X	
<b>4.4</b>	<b>Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)</b>			
<b>4.4.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.4.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X	X	
4.4.1.b	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
4.4.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
<b>4.4.2</b>	<b>Διακόπτης</b>			
	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Καμία λειτουργία.	X	X	
<b>4.4.3</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις.		X	
<b>4.4.4</b>	<b>Συχνότητα αναλαμπής</b>			



	Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %).	X		
<b>4.5</b>	<b>Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης</b>			
<b>4.5.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.5.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί).  Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X		X
4.5.1.b	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X
4.5.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		X
<b>4.5.2</b>	<b>Ευθυγράμμιση</b>			
	Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης είναι εκτός οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει πολύ χαμηλή γραμμή αποκοπής  Η γραμμή αποκοπής είναι πάνω από αυτή των φανών διασταύρωσης.	X		X
<b>4.5.3</b>	<b>Διακόπτης</b>			
	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.  Δεν λειτουργεί.	X		X
<b>4.5.4</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.5.4.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις			X
4.5.4.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις			X
<b>4.6</b>	<b>Φανοί οπισθοπορείας</b>			
<b>4.6.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.6.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική.	X		
4.6.1.b	Ελαττωματικός φακός	X		
4.6.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
<b>4.6.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.6.2.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις			X
4.6.2.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις			X
<b>4.6.3</b>	<b>Τρόπος θέσης σε λειτουργία</b>			
	Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις.  Οι φανοί οπισθοπορείας μπορεί να ανάβουν χωρίς την σχέση μετάδοσης στη θέση "όπισθεν".	X		X
<b>4.7</b>	<b>Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας</b>			
<b>4.7.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.7.1.a	Φανός εκπέμπει προς τα πίσω απευθείας φως ή λευκό φως.	X		

4.7.1.b	Πηγή φωτός ελαττωματική (Πολλαπλή πηγή φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική (Μία πηγή φωτός).	X		
4.7.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		
<b>4.7.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις	X		
<b>4.8</b>	<b>Αντανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακρίτοτητας (οπισθανάκλασης) και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης</b>			
<b>4.8.1</b>	<b>Κατάσταση</b>			
4.8.1.a	Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση.	X		
4.8.1.b	Αντανακλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος. Πιθανότητα πτώσης.	X		
<b>4.8.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.	X		
<b>4.9</b>	<b>Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού</b>			
<b>4.9.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
	Δεν λειτουργούν. Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης.	X		
<b>4.9.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις	X		
<b>4.10</b>	<b>Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημρυμουλκούμενου</b>			
4.10.a	Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χαλαρή σύνδεση.	X		
4.10.b	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X		
4.10.c	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου			
<b>4.11</b>	<b>Ηλεκτρολογική καλωδίωση</b>			
4.11.a	Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Ελαττωματική σύνδεση, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση. Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	X		
			X	
				X

4.11.b	Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση. Πολύ φθαρμένη καλωδίωση. Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	X	X	X
4.11.c	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	X	X	X
<b>4.12</b>	<b>Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες</b>			
4.12.a	Φανός ή αντανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
4.12.b	Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Αριθμός φανών διασταύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού. Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
4.12.c	Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
<b>4.13</b>	<b>Συσσωρευτής (-ες) (μπαταρία)</b>			
4.13.a	Επισφαλής στερέωση. Μη ορθή σύνδεση: πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
4.13.b	Διαρροές. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.	X	X	
4.13.c	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
4.13.d	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
4.13.e	Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X	
<b>5</b>	<b>ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>5.1</b>	<b>Άξονες (άξονες-ακραξόνια-ρουλεμάν)</b>			
<b>5.1.1</b>	<b>Άξονες</b>			
5.1.1.a	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
5.1.1.b	Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.		X	X
5.1.1.c	Μη ασφαλής τροποποίηση. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.		X	X

<b>5.1.2</b>	<b>Ακραξόνια</b>			
5.1.2.a	Σπασμένο ακραξόνιο.			X
5.1.2.b	Υπέμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου.  Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.1.2.c	Υπέμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και της δοκού του άξονα.  Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας		X	X
5.1.2.d	Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
<b>5.1.3</b>	<b>Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών</b>			
5.1.3.a	Υπέμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) τροχού. Μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας· κίνδυνος καταστροφής του.		X	X
5.1.3.b	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».  Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος καταστροφής του.		X	X
<b>5.2</b>	<b>Τροχοί και ελαστικά</b>			
<b>5.2.1</b>	<b>Πλήμνη τροχού</b>			
5.2.1.a	Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.  Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.		X	X
5.2.1.b	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.  Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.		X	X
<b>5.2.2</b>	<b>Τροχοί</b>			
5.2.2.a	Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.			X
5.2.2.b	Τα δακτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.  Πιθανότητα αποσύνδεσης.		X	X
5.2.2.c	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.  Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.		X	X
5.2.2.d	Το μέγεθος, η κατασκευή, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	
<b>5.2.3</b>	<b>Ελαστικά</b>			
5.2.3.a	Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης, το σήμα έγκρισης, ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια.		X	

	Η ικανότητα φόρτισης ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.			X
5.2.3.b	Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.		X	
5.2.3.c	Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.		X	
5.2.3.d	Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό. Ορατά ή φθαρμένα λινά.		X	X
5.2.3.e	Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός Το βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	X
5.2.3.f	Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (εύκαμπτοι λασπωτήρες) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση)	X	X	
5.2.3.g	Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση των λινών		X	X
5.2.3.h	Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο. Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	X	X	
<b>5.3</b>	<b>Σύστημα ανάρτησης</b>			
<b>5.3.1</b>	<b>Ελατήρια και σταθεροποιητές</b>			
5.3.1.a	Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.		X	X
5.3.1.b	Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.		X	X
5.3.1.c	Ελατήριο λείπει. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.		X	X
5.3.1.d	Μη ασφαλής τροποποίηση. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα ελατηρίων είναι εκτός λειτουργίας		X	X
<b>5.3.2</b>	<b>Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</b>			
5.3.2.a	Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. Οι αποσβεστήρες κραδασμών είναι επισφαλείς.	X	X	

5.3.2.b	Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, που παρουσιάζουν σημάδια σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X	
<b>5.3.2.1</b>	<b>Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (οχήματα M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub>)</b>			
5.3.2.1.a	Σημαντική διαφορά (> 30%) μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς σε οποιονδήποτε άξονα		X	
5.3.2.1.b	Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές (απόδοση ≤ 20% σε οποιονδήποτε τροχό)		X	
<b>5.3.3</b>	<b>Σωλήνες ροπής, στρεπτικοί ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης</b>			
5.3.3.a	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα.  Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.3.3.b	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.  Ελλιπής ευστάθεια του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.		X	X
5.3.3.c	Μη ασφαλής τροποποίηση.  Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.		X	X
<b>5.3.4</b>	<b>Σύνδεσμοι ανάρτησης</b>			
5.3.4.a	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης.  Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.3.4.b	Το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη έχει σοβαρή φθορά.  Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
<b>5.3.5</b>	<b>Αερανάρτηση</b>			
5.3.5.a	Σύστημα δεν λειτουργεί			X
5.3.5.b	Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.  Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.		X	X
5.3.5.c	Ηχητική διαρροή του συστήματος.		X	
<b>6</b>	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>6.1</b>	<b>Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου</b>			
<b>6.1.1</b>	<b>Γενική κατάσταση</b>			
6.1.1.a	Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.  Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	X
6.1.1.b	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.		X	

	Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές- ανεπαρκής αντοχή των μερών			X
6.1.1.c	Υπέμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.  Ανεπαρκής αντοχή των μερών.		X	X
<b>6.1.2</b>	<b>Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)</b>			
6.1.2.a	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
6.1.2.b	Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.  Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων		X	X
<b>6.1.3</b>	<b>Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)</b>			
6.1.3.a	Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς			X
6.1.3.b	Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα). Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνων υλικών.		X	X
6.1.3.c	Σωληνώσεις με σημεία τριβής.  Βλάβη σωληνώσεων.	X		X
6.1.3.d	Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
6.1.3.e	Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου· — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης· — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.			X
<b>6.1.4</b>	<b>Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης</b>			
6.1.4.a	Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής.  Πιθανόν πτώση μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.		X	X
6.1.4.b	Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις		X	
<b>6.1.5</b>	<b>Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)</b>			
6.1.5.a	Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.	X		
6.1.5.b	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X	
6.1.5.c	Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού  Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
<b>6.1.6</b>	<b>Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης</b>			
6.1.6.a	Φθαρμένο, με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση).  Ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση).		X	X
6.1.6.b	Υπέμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.		X	

	Κάτω από το όριο φθοράς.			X
6.1.6.c	Ελαττωματική στερέωση Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.		X	X
6.1.6.d	Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X	
6.1.6.e	Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.		X	
6.1.6.f	Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται).	X		
6.1.6.g	Επισφαλής τροποποίηση (βοηθητικά μέρη). Επισφαλής τροποποίηση (κύρια μέρη).		X	X
6.1.6.h	Πολύ ασθενής ζεύξη.		X	
<b>6.1.7</b>	<b>Μετάδοση της κίνησης</b>			
6.1.7.a	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
6.1.7.b	Υπέρμετρη φθορά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος		X	X
6.1.7.c	Υπέρμετρη φθορά των συνδέσμων τύπου Cardan ή των αλυσίδων/ιμάντων μετάδοσης κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
6.1.7.d	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
6.1.7.e	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.		X	
6.1.7.f	Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
6.1.7.g	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		X
6.1.7.h	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.		X	
<b>6.1.8</b>	<b>Εδράσεις κινητήρα</b>			
6.1.8.a	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.		X	
6.1.8.b	Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις.			X
<b>6.1.9</b>	<b>Απόδοση κινητήρα</b>			
6.1.9.a	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.		X	



6.1.9.b	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.			X
<b>6.2</b>	<b>Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα</b>			
<b>6.2.1</b>	<b>Κατάσταση</b>			
6.2.1.a	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάτνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.  Πιθανότητα πτώσης.		X	X
6.2.1.b	Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.  Ελλιπής ευστάθεια		X	X
6.2.1.c	Δυνατή η εισχώρηση καυσαερίων ή καπνών από τον κινητήρα. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.		X	X
6.2.1.d	Επισφαλής τροποποίηση.  Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από τη επιφάνεια του εδάφους.		X	X
<b>6.2.2</b>	<b>Στερέωση</b>			
6.2.2.a	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
6.2.2.b	Αμάξωμα/θάλαμος που προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
6.2.2.c	Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει, και εάν είναι συμμετρική.  Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
6.2.2.d	Υπέρμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος.  Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
<b>6.2.3</b>	<b>Πόρτες και μάνδαλα</b>			
6.2.3.a	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	
6.2.3.b	Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).  Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).		X	X
6.2.3.c	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα.  Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρά.	X	X	
<b>6.2.4</b>	<b>Δάπεδο</b>			
	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.  Ανεπαρκής σταθερότητα.		X	X
<b>6.2.5</b>	<b>Κάθισμα οδηγού</b>			
6.2.5.a	Κάθισμα με ελαττωματική δομή.		X	

	Χαλαρό κάθισμα.			X
6.2.5.b	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά. Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.		X	X
<b>6.2.6</b>	<b>Άλλα καθίσματα</b>			
6.2.6.a	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).	X	X	
6.2.6.b	Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις. Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση	X	X	
<b>6.2.7</b>	<b>Χειριστήρια οδήγησης</b>			
	Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία.		X	X
<b>6.2.8</b>	<b>Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας</b>			
6.2.8.a	Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. Ανεπαρκής σταθερότητας	X	X	
6.2.8.b	Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
<b>6.2.9</b>	<b>Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός</b>			
6.2.9.a	Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.		X	
6.2.9.b	Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη· μη ασφαλής λειτουργία.	X	X	
6.2.9.c	Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας. Μεγάλη απώλεια επικίνδυνων υλικών.	X	X	
<b>6.2.10</b>	<b>Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων</b>			
6.2.10.a	Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανότητα πτώσης.	X	X	
6.2.10.b	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με λασπωτήρες).	X	X	
6.2.10.c	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκής κάλυψη του πέλματος του ελαστικού.	X	X	
<b>6.2.12</b>	<b>Χειρολαβές και υποπόδια</b>			
6.2.12.a	Λείπουν, χαλαρά ή σοβαρά διαβρωμένα.		X	

6.2.12.b	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις		X	
<b>7</b>	<b>ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>7.1</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης</b>			
<b>7.1.1</b>	<b>Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών</b>			
7.1.1.a	Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
7.1.1.b	Χαλαρή αγκύρωση.		X	
<b>7.1.2</b>	<b>Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών</b>			
7.1.2.a	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
7.1.2.b	Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	X	X	
7.1.2.c	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις		X	
7.1.2.d	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
7.1.2.e	Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
<b>7.1.3</b>	<b>Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας</b>			
7.1.3.a	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.3.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>7.1.4</b>	<b>Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας</b>			
7.1.4.a	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.4.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>7.1.5</b>	<b>Αερόσακος</b>			
7.1.5.a	Εμφανώς λείπει αερόσακος ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.5.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.1.5.c	Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.		X	
<b>7.1.6</b>	<b>Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)</b>			
7.1.6.a	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
7.1.6.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>7.2</b>	<b>Πυροσβεστήρας</b>			
7.2.a	Λείπει.		X	
7.2.b	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Εάν απαιτείται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.)	X	X	
<b>7.3</b>	<b>Κλειδαριές και αντικλεπτικό</b>			
7.3.a	Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.	X		
7.3.b	Ελαττωματικά. Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.		X	X
<b>7.4</b>	<b>Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται)</b>			
7.4.a	Λείπει ή είναι ελλιπές.	X		

7.4.b	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.	X		
<b>7.5</b>	<b>Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται)</b>			
	Λείπει, είναι ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις.	X		
<b>7.6</b>	<b>Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται)</b>			
	Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.		X	
<b>7.7</b>	<b>Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης</b>			
7.7.a	Δεν λειτουργούν σωστά. Δεν λειτουργούν καθόλου.	X		X
7.7.b	Επισφαλές χειριστήριο.	X		
7.7.c	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα	X		X
<b>7.8</b>	<b>Ταχύμετρο</b>			
7.8.a	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Λείπει (εάν απαιτείται).	X		X
7.8.b	Επηρεάζεται η λειτουργία. Δεν λειτουργεί καθόλου	X		X
7.8.c	Δεν φωτίζεται επαρκώς. Δεν φωτίζεται καθόλου.	X		X
<b>7.9</b>	<b>Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</b>			
7.9.a	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
7.9.b	Δεν λειτουργεί.		X	
7.9.c	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
7.9.d	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
7.9.e	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	
7.9.f	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
<b>7.10</b>	<b>Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</b>			
7.10.a	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
7.10.b	Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
7.10.c	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται)		X	
7.10.d	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
7.10.e	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	
7.10.f	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
<b>7.11</b>	<b>Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων</b>			
7.11.a	Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
7.11.b	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
<b>7.12</b>	<b>Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται</b>			
7.12.a	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
7.12.b	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
7.12.c	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	

7.12.d	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
7.12.e	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
7.12.f	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
<b>7.13</b>	<b>Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με την νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)</b>			
7.13.1.a	Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
7.13.1.b	Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού	X		
7.13.1.c	Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος	X		
7.13.2.a	Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη	X		
7.13.2.b	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος	X		
7.13.2.c	Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall	X		
7.13.2.d	Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας	X		
7.13.2.e	Αστοχία σήματος GPS	X		
7.13.2.f	Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου	X		
7.13.2.g	Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση	X		
7.13.2.h	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	X		
7.13.3.a	Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD)	X		
7.13.3.b	Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου	X		
<b>8</b>	<b>ΟΧΛΗΣΕΙΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>8.1</b>	<b>Θόρυβος</b>			
<b>8.1.1</b>	<b>Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο</b>			
8.1.1.a	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις		X	
8.1.1.b	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
<b>8.2</b>	<b>Εκπομπές καυσαερίων</b>			
<b>8.2.1</b>	<b>Εκπομπές κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης</b>			
<b>8.2.1.1</b>	<b>Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων</b>			
8.2.1.1.a	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
8.2.1.1.b	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
<b>8.2.1.2</b>	<b>Εκπομπές καυσαερίων</b>			
8.2.1.2.a	Οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής		X	
8.2.1.2.bi	Αν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες από τον κατασκευαστή: Για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου,		X	

	εκπομπές CO: >4,5% ή >3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις			
8.2.1.2.bii	Αν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες από τον κατασκευαστή : Για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου, εκπομπές CO: -με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας >0,5 % ή >0,3% -σε υψηλές στροφές >0,3% ή >0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις		X	
8.2.1.2.c	Οχήματα με προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών: Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
8.2.1.2.d	Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία		X	
<b>8.2.2</b>	<b>Εκπομπές κινητήρων με συμπίεση</b>			
<b>8.2.2.1</b>	<b>Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων</b>			
8.2.2.1.a	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
8.2.2.1.b	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών		X	
<b>8.2.2.2</b>	<b>Θολερότητα (Εξαιρούνται τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980)</b>			
8.2.2.2.a	Η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται σε πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X	
8.2.2.2.b	Εάν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες που αναγράφονται σε πινακίδα του κατασκευαστή: -για ατμοσφαιρικούς κινητήρες: $K > 2,5 \text{ m}^{-1}$ -για κινητήρες με υπερπλήρωση: $K > 3,0 \text{ m}^{-1}$ -για οχήματα Euro 4 & Euro IV ή Euro 5 & Euro V ή με ταξινόμηση ή πρώτη κυκλοφορία μετά την 1/7/2008: $K > 1,5 \text{ m}^{-1}$ -για οχήματα Euro 6 & Euro VI: $K > 0,7 \text{ m}^{-1}$		X	
<b>8.3</b>	<b>Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών</b>			
	Δεν τηρείται οποιαδήποτε διάταξη των απαιτήσεων.	X		
<b>8.4</b>	<b>Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον</b>			
<b>8.4.1</b>	<b>Διαρροές υγρών</b>			
	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.  Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο		X	
<b>9</b>	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>9.1</b>	<b>Πόρτες</b>			

<b>9.1.1</b>	<b>Πόρτες εισόδου και εξόδου</b>			
9.1.1.a	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
9.1.1.b	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Πιθανότητα τραυματισμού.	X		
9.1.1.c	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.		X	
9.1.1.d	Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων.		X	
9.1.1.e	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος πόρτας	X		
			X	
<b>9.1.2</b>	<b>Έξοδοι κινδύνου</b>			
9.1.2.a	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
9.1.2.b	Δυσανάγνωστες οι σημάνσεις των εξόδων κινδύνου. Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	X		
			X	
9.1.2.c	Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.	X		
9.1.2.d	Δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος ή εμπόδια στην πρόσβαση.	X		
			X	
<b>9.2</b>	<b>Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης</b>			
9.2.a	Δεν λειτουργεί σωστά. Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X		
			X	
9.2.b	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.		X	
				X
9.2.c	Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική).		X	
<b>9.3</b>	<b>Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης</b>			
9.3.a	Ελαττωματική λειτουργία. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X		
			X	
9.3.b	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.		X	
				X
<b>9.4</b>	<b>Καθίσματα</b>			
<b>9.4.1</b>	<b>Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)</b>			
	Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως. Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.	X		
			X	
<b>9.4.2</b>	<b>Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)</b>			
9.4.2.a	Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία. Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο	X		
			X	
9.4.2.b	Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις. Πιθανότητα τραυματισμού.	X		
			X	

<b>9.5</b>	<b>Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδούσεων</b>			
	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X		X
<b>9.6</b>	<b>Διάδρομοι, χώροι ορθίων</b>			
9.6.a	Επισφαλές δάπεδο. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
9.6.b	Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές. Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν.	X		X
9.6.c	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος ή χώρος.	X		X
<b>9.7</b>	<b>Σκάλες και βαθμίδες</b>			
9.7.a	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Κατεστραμμένες. Επηρεάζεται η σταθερότητα.	X		X
9.7.b	Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X	
9.7.c	Δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος ή υπέρμετρο ύψος.	X		X
<b>9.8</b>	<b>Σύστημα επικοινωνίας επιβατών</b>			
	Ελαττωματικό σύστημα. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X		X
<b>9.9</b>	<b>Πληροφοριακές πινακίδες</b>			
9.9.a	Λείπουν, είναι εσφαλμένες ή είναι δυσανάγνωστες.	X		
9.9.b	Δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Εσφαλμένες πληροφορίες.	X		X
<b>9.10</b>	<b>Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών</b>			
<b>9.10.1</b>	<b>Πόρτες</b>			
	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχετικά με αυτή την μεταφορά.		X	
<b>9.10.2</b>	<b>Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός</b>			
	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις.	X		
<b>9.11</b>	<b>Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας.</b>			
<b>9.11.1</b>	<b>Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια</b>			
9.11.1.a	Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία.	X		X
9.11.1.b	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Επηρεάζεται η σταθερότητα/πιθανότητα τραυματισμού	X		X
9.11.1.c	Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία.	X		X



9.11.1.d	Ελαττωματική(ές) προειδοποιητική(ές)/διάταξη(διατάξεις).  Δεν λειτουργεί καθόλου.	X		
9.11.1.e	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.		X	
<b>9.11.2</b>	<b>Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου</b>			
9.11.2.a	Ελαττωματική λειτουργία.  Επισφαλής λειτουργία.	X		
9.11.2.b	Υποβαθμισμένη κατάσταση.  Επηρεάζεται η σταθερότητα/πιθανότητα τραυματισμού	X		
9.11.2.c	Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α).  Επισφαλής λειτουργία.	X		
9.11.2.d	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.		X	
<b>9.11.3</b>	<b>Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός</b>			
	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	
<b>9.12</b>	<b>Λοιπός ειδικός εξοπλισμός</b>			
<b>9.12.1</b>	<b>Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού</b>			
9.12.1.a	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	
9.12.1.b	Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.		X	
<b>9.12.2</b>	<b>Εγκαταστάσεις υγιεινής</b>			
	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις.  Πιθανότητα τραυματισμού.	X		
<b>9.12.3</b>	<b>Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)</b>			
	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.  Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X		
<b>1200</b>	<b>Πινακίδες κυκλοφορίας</b>			
1202	Πινακίδες κυκλοφορίας: Τεμαχισμένες ή στρεβλωμένες		X	
<b>1300</b>	<b>Επισκευές – αντικαταστάσεις για τις οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Δημόσιας Υπηρεσίας</b>			
1301	Δε συμφωνεί η απόσταση/αποστάσεις αξόνων με την άδεια κυκλοφορίας		X	
1302	Αλλαγή αξόνων χωρίς να έχει ενημερωθεί η αρμόδια υπηρεσία ταξινόμησης του οχήματος		X	
1303	Μη επιτρεπόμενες επισκευές ή διασκευές		X	
1304	Αμάξωμα: Ανεπίτρεπτες τροποποιήσεις ή αλλαγές		X	
1305	Θάλαμος (καμπίνα): Ανεπίτρεπτες τροποποιήσεις ή αλλαγές		X	
1306	Επικίνδυνη ή μη εγκεκριμένη επισκευή πλαισίου ή των φερόντων τμημάτων του		X	(X)
1307	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): λείπει ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας		X	
1308	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): Δεν είναι δυνατός ο έλεγχός του	X		

1309	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Η εγκατάσταση κίνησης με LPG/ με δύο καύσιμα ή με διπλό καύσιμο δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία (το LPG δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου)		X	
1310	Οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Η εγκατάσταση κίνησης με CNG/με δύο καύσιμα ή με διπλό καύσιμο δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία (το CNG δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος)		X	
1311	Οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) : Απεγκατάσταση συστήματος CNG χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		X	
1312	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel): Απεγκατάσταση συστήματος LPG χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		X	
1313	Οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο – Οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Απεγκατάσταση συστήματος διπλού καυσίμου χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		X	
1314	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Απεγκατάσταση συστήματος διπλού καυσίμου χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		X	
<b>1400</b>	<b>Ειδικές νομοθετικές απαιτήσεις</b>			
1401.1	Χρωματισμός: Δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας		X	
1402.1	Το όχημα φέρει διάταξη ζεύξης (κοτσαδόρο) ενώ δεν προβλέπεται για την κατηγορία του		X	
1402.2	Το όχημα δεν φέρει αποσπώμενη ή αναδιπλούμενη διάταξη σύνδεσης (κοτσαδόρο) σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις		X	
1403	Λείπει ο ειδικός αριθμός Ε.Δ.Χ.		X	
1404	Ελλείψεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας	X	X	X
<b>2000</b> <b>3000</b>	<b>Σύστημα πέδησης</b>			
2605	Υποδοχές λήψης πίεσης (Αναμονές): Λείπουν ή είναι ελαττωματικές ή είναι σε ακατάλληλη θέση	(X)	X	
3404	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Σπασίματα ή ρωγμές, διαρροές, ελαττωματική στερέωση, εκτεταμένη διάβρωση		X	(X)
<b>5000</b>	<b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>			
5103	Αντικανονικό μέγεθος πηδαλίου (όπου αυτό μπορεί να προσδιοριστεί)		X	
5206	Κιβώτιο διεύθυνσης (ατέρμονας – κρεμαγιέρα): Τα τερματικά δεν υπάρχουν ή δεν επιδρούν	(X)	X	

5207	Κιβώτιο διεύθυνσης (ατέρμονας – κρεμαγιέρα): Τα τερματικά δημιουργούν διαφορετικά όρια δεξιά – αριστερά	X		
<b>6000</b>	<b>Πλαίσιο – υπερκατασκευή – αμάξωμα - θάλαμος (καμπίνα) – εξαρτήματα</b>			
6001	Αιχμηρές προεξοχές (εξωτερικές ή εσωτερικές) που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα		X	(X)
6104	Πλαίσιο: Μικρές φθορές πλαισίου και εξαρτημάτων του σε σημεία που δεν επηρεάζουν τη φέρουσα κατασκευή	X		
6203	Υπερκατασκευή: Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις ή διάφορες ελλείψεις στο πάτωμα ή τα τοιχώματα	X		
6302	Αμάξωμα: Σημαντικές φθορές ή οξειδώσεις		X	(X)
6303	Αμάξωμα: Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις	X		
6403	Θάλαμος (καμπίνα): Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις	X		
6601	Προφυλακτήρας εμπρόσθιος ή οπίσθιος: Λείπει ή είναι σπασμένος, ελαττωματική στερέωση, επικίνδυνες προεξοχές	(X)	X	
6605	Πρόσθετες προστατευτικές κατασκευές (μπάρες) μη εγκεκριμένες		X	
6801	Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα): Λείπει (σε οχήματα που είναι υποχρεωτική)		X	
6802	Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα): Ελαττωματική ή ακατάλληλη	(X)	X	
<b>7000</b>	<b>Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση</b>			
7204	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλες ανοχές (τζόγοι)	(X)	X	
7303	Ελαφρές τοπικές φθορές	X		
7305	Μη ομοιόμορφη φθορά του πέλματος	X		
7403	Ανάρτηση: Διαβρώσεις	X	(X)	
7502	Ελατήρια ανάρτησης: Ελαφρές φθορές	X		
7604	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού χωρίς συνεχή ροή	X		
<b>10000</b>	<b>Εξοπλισμός – Σήμανση</b>			
	<b>Τεχνικός έλεγχος σχολικών λεωφορείων για ζώνες και καθίσματα</b>			
<b>10101</b>	<b>Καθίσματα: Αριθμός που δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας</b>			
10101.1	Αριθμός καθήμενων μη μονοσήμαντα καθορισμένος (μόνο νηπίων – μόνο μαθητές Α' βάθμιας ή Β' βάθμιας εκπαίδευσης)		X	
10101.2	Αριθμός καθήμενων μη μονοσήμαντα καθορισμένος (μόνο νηπίων – μόνο μαθητές Α' βάθμιας ή Β' βάθμιας εκπαίδευσης)		X	
10102	Καθίσματα : Ανασφαλής στερέωση προς διάφορες θέσεις που μπορεί να ρυθμιστούν		X	
<b>10103</b>	<b>Καθίσματα: Εξαρτήματα ή επένδυση καθισμάτων χαλαρωμένα ή φθαρμένα-εγκυμονούν κίνδυνο τραυματισμού</b>			
10103.1	Επικίνδυνες προεξοχές στο κάθισμα (ελάσματα, σωλήνες, κοιλίες, σύστημα αγκύρωσης ζώνης)		X	(X)
10103.2	Η επένδυση της πλάτης ή της έδρας κάθε καθίσματος είναι φθαρμένη, σχισμένη ή έχει άλλο ελάττωμα	(X)	X	
10103.3	Πλάτη και έδρα κάθε καθίσματος μη καλυμμένα με ταπετσαρία / ύφασμα /κατάλληλο απορροφητικό υλικό		X	

10103.4	Μη καλυμμένο το πίσω μέρος του καθίσματος με αφρώδες υλικό επαρκούς πάχους και πυκνότητας		X	
<b>10200</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας</b>			
10201	Ζώνες ασφαλείας: Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό		X	
10201.1	Δεν είναι τοποθετημένες ατομικές ζώνες ασφαλείας σε κάθε θέση (νηπίου, μαθητή, συνοδηγού ή οδηγού)			X
<b>10202</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου</b>			
10202.1	Οι ζώνες ασφαλείας δεν φέρουν την (αναγνώσιμη) σήμανση – οδηγία 77/541/EOK όπως ισχύει		X	
10202.1.1	Μη πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας με συσπειρωτήρα τουλάχιστον δύο σημείων ή τριών σημείων όπου απαιτείται		X	
10202.2	Ιμάντας: κοψίματα, ξεφτίσματα, κόμποι, επιδιορθώσεις ιδίως πλησίον αγκύρωσης πόρπης/βρόχων αλλαγής κατεύθυνσης		X	(X)
<b>10203</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας: Ελαττωματική στερέωση</b>			
10203.1	Οι ζώνες ασφαλείας δύο σημείων είναι τοποθετημένες διαγώνια			X
10203.2.1	Ο συσπειρωτήρας (εφόσον απαιτείται) δεν εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη & πλήρη εκτύλιξη του ιμάντα		X	
10203.2.2	Ο συσπειρωτήρας (εφόσον απαιτείται) δεν εξασφαλίζει ενεργοποίηση μηχανισμού εμπλοκής σε απότομη έλξη του ιμάντα		X	
10203.2.3	Ο συσπειρωτήρας της ζώνης (εφόσον απαιτείται) δεν εξασφαλίζει την περιέλιξη του ιμάντα όταν είναι χαλαρός		X	
10203.3	Ο μηχανισμός ασφάλισης της πόρπης έχει βλάβη και δεν ασφαλίσει ή/και απασφαλίζει σωστά		X	
10203.3.1	Η πόρπη δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στον σκελετό του καθίσματος		X	
10203.3.2	Η πόρπη της ζώνης ασφαλείας δεν είναι εύκολα προσβάσιμη		X	
10203.4	Οι ζώνες ασφαλείας βρίσκονται σε επαφή με επικίνδυνα για φθορά μέρη του καθίσματος		X	
<b>10204</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας: Ελαττώματα στην κατάσταση των αγκυρώσεων</b>			
10204.1	Φθορά, διάβρωση, ράγισμα, σπάσιμο των σημείων αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας ή και της πόρπης		X	(X)
10204.2	Χαλαρωμένη αγκύρωση της ζώνης ασφαλείας συμπεριλαμβανόμενης και της πόρπης		X	(X)
10204.3	Οι εύκαμπτοι μίσχοι (ράβδοι) των πορπών παρουσιάζουν διαβρώσεις, αλλοιώσεις ή φθορές		X	(X)
10204.4	Μετά από έλξη του κάθε τμήματος του ιμάντα της ζώνης διαπιστώνεται ότι δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα		X	(X)
10204.5	Αγκυρώνονται με έναν κοιλία τα άκρα δύο ή περισσότερων ζωνών		X	
10205	Περιοριστής τάνυσης εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα (εφόσον η ζώνη ασφαλείας είναι εφοδιασμένη)		X	
10206	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα (εφόσον η ζώνη ασφαλείας είναι εφοδιασμένη)		X	
<b>10600</b>	<b>Σήμανση</b>			

10601	Πινακίδα μέγιστης ταχύτητας: Λείπει (σε οχήματα που είναι υποχρεωτική)		X	
10602	Ελλείψεις της πινακίδας μέγιστης ταχύτητας	X		
10603	Πινακίδες βαρέως ή μεγάλου μήκους οχήματος: Λείπουν ή δεν είναι εγκεκριμένου τύπου		X	
10604	Πινακίδες βαρέως ή μεγάλου μήκους οχήματος: Δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή δεν έχουν το προβλεπόμενο σχήμα ή διαστάσεις	(X)	X	
10605	Υποχρεωτικές πινακίδες ή σημάνσεις	(X)	X	
<b>11000</b>	<b>Ορατότητα</b>			
11103	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Δεν είναι σύμφωνοι με τη νομοθεσία		X	
11106	Ανεμοθώρακας: Λείπουν τα αλεξήλια και διάφορες άλλες ελλείψεις	X		
<b>12000</b>	<b>Κινητήρας – τροφοδοσία – εξάτμιση</b>			
<b>12100</b>	<b>Κινητήρας</b>			
12101	Κινητήρας: απώλεια λαδιού, μη συνεχής διαρροή	X		
12102	Κινητήρας: απώλεια λαδιού, συνεχής διαρροή		X	
12103	Κινητήρας: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο		X	(X)
12104	Κινητήρας: Ελαττωματική κατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης	(X)	X	
<b>12200</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</b>			
12201	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, μη συνεχής διαρροή	X		
12202	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, συνεχής διαρροή		X	
12203	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο		X	(X)
12204	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικές ανοχές στα στοιχεία της μετάδοσης κίνησης	X	(X)	
12206	Συμπλέκτης: Υπερβολική ολίσθηση του δίσκου (πατινάρισμα) ή υπερβολικές διαρροές		X	
<b>12300</b>	<b>Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου</b>			
12301	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις	(X)	X	
12302	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Κακή στερέωση		X	(X)
<b>12400</b>	<b>Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)</b>			
<b>12401</b>	<b>Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση ή έχει λήξει η ισχύς της</b>			
12401.1	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει		X	
12401.2	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Έχει λήξει η ισχύς της		X	
12401.3	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Μη σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις		X	

12402	<b>Η δεξαμενή και τα λοιπά εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου τεχνικού</b>			
12402.1	Η δεξαμενή δεν συμφωνεί με την υπεύθυνη δήλωση του τεχνικού που ήλεγξε την εγκατάσταση		X	
12402.2	Εξαρτήματα εγκατάστασης δεν συμφωνούν με την υπεύθυνη δήλωση του τεχνικού που ήλεγξε την εγκατάσταση		X	
12403	<b>Παρέλευση του νομοθετημένου ορίου ηλικίας της δεξαμενής</b>			<b>X</b>
12404	<b>Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή, τις σωληνώσεις καυσίμου και τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης</b>			
12404.1	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή			X
12404.2	Διαρροή καυσίμου από σωληνώσεις			X
12404.3	Διαρροή καυσίμου από τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης			X
12405	<b>Δεξαμενή: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα ή λάθος εγκατεστημένη</b>			
12405.1	Δεξαμενή: Λανθασμένη στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12405.2	Δεξαμενή: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12405.3	Δεξαμενή εγκατεστημένη πίσω από κάθισμα: Δεν υπάρχει διάκενο $\geq 100$ mm κατά μήκος του οχήματος			X
12405.4	Δεξαμενή: Δεν υπάρχει ή είναι φθαρμένο προστατευτικό υλικό (τσόχα, δέρμα ή πλαστικό) μεταξύ της δεξαμενής και των ειδικών ιμάντων της, όπου αυτοί απαιτούνται		X	
12405.5	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Δεν υπάρχει εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου που να αποτρέπει την ολίσθησή της.			X
12405.6	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου με διαστάσεις που επιτρέπουν την ολίσθηση (< 30 mm ύψος και η κορυφή της < 30 mm ψηλότερη από τον πυθμένα της δεξαμενής)			X
12405.7	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Ο άξονας της δεξαμενής σχηματίζει γωνία > 30° με το επίπεδο του διαμήκους άξονα του οχήματος		X	
12405.8	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή: Μη τοποθετημένη απευθείας πάνω στη δεξαμενή χωρίς παρεμβαλλόμενα προσαρτήματα		X	
12406	<b>Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις</b>			
12406.1	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις			X
12406.2	Δεξαμενή: Παραμορφώσεις			X
12407	<b>Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση</b>			
12407.1	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Λείπει		X	
12407.2	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Ελαττωματική κατάσταση		X	

<b>12408</b>	<b>Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων</b>			
12408.1	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12408.2	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Εσφαλμένη εγκατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12408.3	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
<b>12409</b>	<b>Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση</b>			
12409.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό		X	
12409.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ελαττωματική στερέωση		X	
12409.3	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Λανθασμένη τοποθέτηση		X	
<b>12410</b>	<b>Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις</b>			
12410.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις		X	
12410.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Παραμορφώσεις		X	
<b>12411</b>	<b>Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος ή σε σημεία μη προσπελάσιμα για επιθεώρηση</b>			
12411.1	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης με λανθασμένο τρόπο		X	
12411.2	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος		X	
12412	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε ελαττωματική κατάσταση		X	
12413	Σήμανση επί του οχήματος για κατηγορίες οχημάτων M <sub>2</sub> ή M <sub>3</sub> : Δεν υπάρχει		X	
12414	Σήμανση ή/και εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη (για συστήματα μετασκευής υγραερίου εγκεκριμένα με τον κανονισμό 115 OEE/OHE): Δεν υπάρχει		X	
12415	Δεξαμενή: Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξυση υλικού			X
12416	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης της δεξαμενής με υγραέριο		X	
12417	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής παροχής: Δεν υπάρχει			X
<b>12418</b>	<b>Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη έναντι περιστροφής ή μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού ή τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος</b>			
12418.1	Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη έναντι περιστροφής			X
12418.2	Μονάδα πλήρωσης: Μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού			X

12418.3	Μονάδα πλήρωσης: Τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος (όταν η δεξαμενή είναι τοποθετημένη εντός διαμερίσματος επιβατών ή στο χώρο αποσκευών)			X
<b>12600</b>	<b>Οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο- Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)</b>			
12601	Δεξαμενή: Παρέλευση της διάρκειας χρήσης			X
12602	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ή έχει λήξει η ισχύς της		X	
12603	Σήμανση επί του οχήματος (όπου εφαρμόζεται) : Δεν υπάρχει η σήμανση του κανονισμού 110		X	
12604	Σήμανση επί του οχήματος (όπου εφαρμόζεται): Δεν υπάρχει η σήμανση του κανονισμού 115		X	
12605	Εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη : Δεν υπάρχει		X	
12606	Η δεξαμενή και τα λοιπά εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης		X	
12607	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή		X	(X)
12608	Διαρροή καυσίμου από τις σωληνώσεις καυσίμου		X	(X)
12609	Διαρροή καυσίμου από τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης		X	(X)
12610	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης της δεξαμενής με καύσιμο.		X	
12611	Δεξαμενή: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή το αμάξωμα		X	(X)
12612	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
12613	Δεξαμενή : Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξυση υλικού		X	(X)
12614	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
12615	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων	(X)	X	
12616	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση	(X)	X	
12617	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
12618	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος		X	
12619	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
<b>13000</b>	<b>Ρύπανση περιβάλλοντος</b>			
13104	Εκπομπές HC υψηλότερος από τα επιτρεπόμενα όρια σύμφωνα με τη Νομοθεσία		X	
<b>14000</b> <b>15000</b>	<b>Οχήματα μεταφοράς επιβατών δημόσιας χρήσης (αστικά – ημιαστικά – υπεραστικά – τουριστικά Λεωφορεία &amp; ΕΛΧ)</b>			
14101	Ηλικία οχήματος Δημόσιας Χρήσης μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη από τη Νομοθεσία			X



14703	Κλιματισμός (ψύξη): Λείπει ή δεν λειτουργεί σε οχήματα που είναι υποχρεωτικός		X	
15105	Φωτεινή πινακίδα «ταξί» ή «ελεύθερο»: Λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν είναι σωστά συνδεδεμένη		X	
15106	Φωτεινή πινακίδα «ταξί» ή «ελεύθερο»: Ο χρωματισμός ή η θέση της δεν είναι ο προβλεπόμενος από τη Νομοθεσία		X	
<b>16000</b>	<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ κατηγοριών EX/II, EX/III, FL, AT και MEMUs</b>	<b>Δ.Ε.</b>	<b>Σ.Ε.</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>16100</b>	<b>Πρακτικό δοκιμών φορέα ελέγχου ADR</b>			
16101	Έλλειψη ισχύοντος πρακτικού δοκιμών με επιτυχή αποτελέσματα από εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου ADR		X	
<b>16200</b>	<b>Δεξαμενή</b>			
16201	Δεξαμενή: δεν συμφωνεί με αριθμό έγκρισης/παραγωγής που αναγράφεται στο πρακτικό δοκιμών		X	
16202	Δεξαμενή: ο αριθμός διαμερισμάτων δεν συμφωνεί με τον αναγραφόμενο στο πρακτικό δοκιμών		X	
16203	Δεξαμενή: τα ανοίγματα δεν συμφωνούν με τα αναγραφόμενα στο πρακτικό δοκιμών (βάσει κωδικού δεξαμενής)		X	
16204	Δεξαμενή: οι βαλβίδες/συσκευές ασφαλείας δεν συμφωνούν με τις αναγραφόμενες στο πρακτικό δοκιμών (βάσει κωδικού δεξαμενής)		X	
16205	Δεξαμενή οχήματος διανομής πετρελαίου θέρμανσης: δεν φέρει σωληνώσεις σύμφωνα με το αρθ.106 Κανόνων ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.		X	
16206	Σήμανση δεξαμενής: λείπει		X	
16207	Σήμανση δεξαμενής: ελλιπή στοιχεία σήμανσης		X	
16208	Σήμανση δεξαμενής: μη συμμορφώσεις ως προς την τοποθέτηση, τις διαστάσεις και το υλικό κατασκευής		X	
<b>16300</b>	<b>Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του οχήματος (τεχνικές απαιτήσεις τμήματος 9.2.2. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>			
16301	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις καλωδίωσης (9.2.2.2)		X	
16302	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για ασφάλειες και διακόπτες κυκλώματος (9.2.2.3)		X	
16303	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συσσωρευτών (9.2.2.4)		X	
16304	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για τον φωτισμό (9.2.2.5)		X	
16305	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ηλεκτρικών συνδέσεων μεταξύ μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων (9.2.2.6)		X	
16306	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις τάσης ηλεκτρικού συστήματος (9.2.2.7)		X	
16307	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή (9.2.2.8)		X	
16308	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις μονίμων ενεργών κυκλωμάτων (9.2.2.9)		X	
<b>16400</b>	<b>Εξοπλισμός πέδησης του οχήματος (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.3. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>			

16401	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συστήματος αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (9.2.3.1)		X	
16402	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συστήματος συνεχούς πέδησης (9.2.3.1)		X	
<b>16500</b>	<b>Πρόληψη κινδύνων από φωτιά (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.4 ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>			
16501	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις δεξαμενών καυσίμων (9.2.4.3)		X	
16502	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις κινητήρα (9.2.4.4)		X	
16503	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συστήματος εξάτμισης (9.2.4.5)		X	
16504	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμικής ασπίδας προστασίας επιβραδυντή – χώρου φόρτωσης (9.2.4.6)		X	
16505	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμοαντήρων καύσης (9.2.4.7)		X	
<b>16600</b>	<b>Συσκευή περιορισμού ταχύτητας (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.5. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>			
16601	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συσκευής περιορισμού ταχύτητας (9.2.5)		X	
<b>16700</b>	<b>Διάταξη σύνδεσης ρυμουλκούμενων (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.6. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>			
16701	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις διάταξης σύνδεσης ρυμουλκούμενων (9.2.6)		X	
<b>16800</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις Μέρους 9 ADR</b>			
<b>16810</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις κεφ. 9.3 ADR μόνο για οχήματα EXII ή EXIII που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών σε κόλα</b>			
16811	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμοαντήρων καύσης (9.3.2)		X	
16812	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για σχεδιασμό, κατασκευή, εξοπλισμό οχημάτων EX/II (9.3.3)		X	
16813	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για σχεδιασμό, κατασκευή, εξοπλισμό οχημάτων EX/III (9.3.4)		X	
16814	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για κινητήρα οχημάτων – χώρου φόρτωσης (9.3.5)		X	
16815	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις εξωτερικών πηγών θέρμανσης – χώρου φόρτωσης (9.3.6)		X	
16816	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (9.3.7)		X	
<b>16820</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις κεφ. 9.7 ADR για βυτιοφόρα οχήματα, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων, οχήματα για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε αποσπώμενες δεξαμενές χωρητικότητας άνω του 1 m<sup>3</sup> ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές, φορητές δεξαμενές ή σε MEGCs χωρητικότητας άνω των 3 m<sup>3</sup> (οχήματα EX/III, FL και AT)</b>			
16821	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ηλεκτρικής ισodynamικής σύνδεσης οχημάτων FL (9.7.4)		X	

16822	Μη συμμόρφωση με τεχνικές απαιτήσεις του Κανονισμού UN Αρ. 111 για πλευρική σταθερότητα βυτιοφόρων οχημάτων (9.7.5.2)		X	
16823	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για την οπίσθια προστασία οχημάτων (9.7.6)		X	
16824	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμαντήρων καύσης (9.7.7)		X	
16825	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ηλεκτρολογικού εξοπλισμού οχημάτων FL (9.7.8)		X	
16826	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις αυτόματου συστήματος πυρόσβεσης οχημάτων EX/III (9.7.9.1)		X	
16827	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμικών ασπίδων έναντι πυρκαγιάς οχημάτων EX/III (9.7.9.2)		X	
<b>16830</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις του κεφ. 9.8 ADR για οχήματα MEMUs</b>			
16831	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις κεφ. 9.8 για MEMUs		X	
<b>17000</b>	<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ (ATP)</b>	<b>Δ.Ε.</b>	<b>Σ.Ε.</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>17100</b>	<b>Πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP (παρ. 3, προσαρτήματος 1, παραρτήματος 1 Συμφωνίας ATP)</b>			
17101	Έλλειψη ισχύοντος πιστοποιητικού συμμόρφωσης ATP από αρμόδια αρχή της χώρας μας		X	
17102	Ο εξοπλισμός (σειριακός αριθμός) δεν συμφωνεί με τον αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό ATP		X	
17103	Η θερμική συσκευή (σειριακός αριθμός ή τύπος της συσκευής) δεν συμφωνεί με την αναγραφόμενη στο πιστοποιητικό ATP		X	
<b>17200</b>	<b>Πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης εξοπλισμού και διακριτικά σήματα ATP (παρ. 3 και 4, προσαρτήματος 1, παραρτήματος 1 Συμφωνίας ATP)</b>			
17201	Πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης ATP: λείπει		X	
17202	Πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης ATP: σοβαρές ελλείψεις/ασυμφωνίες στοιχείων σε σχέση με το πιστοποιητικό ATP		X	
17203	Διακριτικά σήματα ATP: λείπουν	X		
17204	Διακριτικά σήματα ATP: ελλείψεις/ασυμφωνίες στοιχείων σε σχέση με το πιστοποιητικό ATP	X		

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ (L3e) &amp; ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ L4e, L5e και L7e

Κωδικός σημείου ελέγχου	Σημεία προς έλεγχο	Διαβάθμιση των ελλείψεων [όπου (X) κατά την κρίση του ελεγκτή]		
		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
<b>1000</b>	<b>ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ &amp; ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ -ΕΙΔΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1100</b>	<b>Αριθμός πλαισίου</b>			
1101	Αριθμός πλαισίου: Λείπει ή είναι ελλιπής ή δεν είναι αναγνώσιμος ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας και η περίπτωση δεν εμπίπτει στο σημείο ελέγχου 1102  <i>(Ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών)</i>		X	
1102	Αριθμός πλαισίου: Λανθασμένη αναγραφή στη άδεια κυκλοφορίας.  <i>(Εφόσον αυτή επιβεβαιώνεται από αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών)</i>	X		
<b>1200</b>	<b>Πινακίδα κυκλοφορίας</b>			
1201	Πινακίδα κυκλοφορίας: Παραποιημένη ως προς τα αναγραφόμενα στοιχεία (γράμματα ή και αριθμούς)  <i>(Ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών)</i>		X	
1202	Πινακίδα κυκλοφορίας: ιδιοκατασκευή με τα ίδια στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας		X	
1203	Πινακίδα κυκλοφορίας: Λείπει  <i>(Εφόσον η πινακίδα κυκλοφορίας κρατείται από αρμόδια αρχή δεν σημειώνεται έλλειψη)</i>		X	
1204	Πινακίδα κυκλοφορίας: Ολοσχερώς τεμαχισμένη		X	
1205	Πινακίδα κυκλοφορίας: Μερικά τεμαχισμένη	X		
1206	Πινακίδα κυκλοφορίας: Σημαντικά στρεβλωμένη		X	

1207	Πινακίδα κυκλοφορίας: Δεν υπάρχει θέση για την τοποθέτηση ή η θέση τοποθέτησης δεν είναι σύμφωνη με την έγκριση τύπου ή άλλες ισχύουσες διατάξεις  (Κεφ. ΙΙ παρ. 2 της ν.α. 19800/82 (Β' 455))		X	
1208	Πινακίδα κυκλοφορίας: Δεν είναι τοποθετημένη στην προβλεπόμενη θέση.		X	
1209	Πινακίδα κυκλοφορίας: Μη ευκρινώς ορατή για οποιονδήποτε λόγο		X	
1210	Πινακίδα κυκλοφορίας: Τοποθέτηση μη αντανακλαστικού υλικού		X	
1211	Πινακίδα κυκλοφορίας: Κακή στερέωση ή άλλες ελλείψεις		X	
<b>1300</b>	<b>Επισκευές - διασκευές - αντικαταστάσεις για τις οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
1303	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): Λείπει ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας		X	
1304	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): Δεν είναι δυνατός ο έλεγχός του	X		
1305	Αλλαγή απόστασης αξόνων (δεν περιλαμβάνονται οι αλλαγές που προκύπτουν από ρύθμιση αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή μείωση του ύψους της ανάρτησης)  (τεκμηρίωση βάσει άδειας κυκλοφορίας ή έγκρισης του τύπου ή στοιχείων του κατασκευαστή)		X	
1306	Μη εγκεκριμένη αντικατάσταση πλαισίου μοτοσικλέτας  (άρθρο 2 του Κεφαλαίου V της ν.α. ΣΤ-20270/1973 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)			X
<b>1400</b>	<b>Ειδικές νομοθετικές απαιτήσεις</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
1401	Χρωματισμός: Δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας	X		
1402	Ελλείψεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας	X	X	X
<b>2000</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΛΗΣΗΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
	<b>Μηχανική κατάσταση και λειτουργία</b>			
<b>2100</b>	<b>Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ)</b>			

2101	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ) : Μη σωστή επαναφορά μετά την παύση της επενέργειας		X	
2102	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ): Υπερβολική ελεύθερη διαδρομή		X	
2103	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ) : Ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή		X	
2104	Χειρομοχλός (μανέτα) : Ραγισμένος ή σπασμένος εμπόδιο στο χειρισμό		X	(X)
2105	Χειρομοχλός (μανέτα) : Ραγισμένος ή σπασμένος στην άκρη	X		
2106	Ποδομοχλός (πεντάλ) : Ραγισμένος ή σπασμένος		X	(X)
2107	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ): Ελαττωματική στερέωση		X	(X)
<b>2200</b>	<b>Τύμπανα (ταμπούρα) - δίσκοι</b>			
2201	Δίσκοι: Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές, διαβρώσεις, θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια		X	(X)
2202	Ταμπούρα ή δίσκοι: Λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λπ.		X	
2203	Ταμπούρα ή δίσκοι: Ελαττωματική στερέωση <i>(σε αυτοεθνηγραμμιζόμενους δίσκους (floating discs) η από κατασκευής πλευστότητα δεν λογίζεται ως ελάττωμα)</i>		X	(X)
2204	Επενδύσεις σε σιαγόνες ταμπούρων ή τακάκια δισκοφρένων: Υπερβολική φθορά		X	(X)
<b>2300</b>	<b>Μηχανικό σύστημα πέδησης</b>			
2301	Καλώδια (συρματόσχοινα) - Ράβδοι (ντίζες) συστήματος πέδησης: Έλλειψη ή θραύση			X
2302	Καλώδια (συρματόσχοινα) συστήματος πέδησης: Μη ασφαλής σύνδεση, ελαττωματική στερέωση, λυγισμός, φθορές ή διάβρωση		X	(X)
2303	Αρθρώσεις του συστήματος πέδησης: Υπερβολική φθορά ή ανοχές		X	

<b>2400</b>	<b>Υδραυλικό σύστημα πέδησης</b>			
2401	Κύριος κύλινδρος (αντλία) της πέδησης: Ελαττωματική κατάσταση (θραύσεις - φθορές - διαβρώσεις - διαρροές)		X	(X)
2402	Κύριος κύλινδρος (αντλία) της πέδησης: Κακή στερέωση		X	(X)
2403	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Κακή στερέωση - φθορές		X	(X)
2404	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Λείπει το κάλυμμα		X	
2405	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: χαμηλή στάθμη υγρών (κάτω του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου) - Δεν είναι ορατή η στάθμη των υγρών		X	(X)
2406	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Ακατάλληλο για την επιθεώρηση της στάθμης των υγρών (αδιαφανές χωρίς θυρίδα επιθεώρησης)	X		
2407	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Κίνδυνος θραύσης ή αποσύνδεσης			X
2408	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαρροές από τις σωληνώσεις ή τις συνδέσεις (ρακόρ)			X
2409	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαβρωμένες ή παραμορφωμένες		X	(X)
2410	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Εσφαλμένη τοποθέτηση ή σύνδεση		X	(X)
2411	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Κίνδυνος θραύσης ή αποσύνδεσης			X
2412	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Φθορά, σημεία τριβής με κινούμενα ή σταθερά μέρη, ανεπαρκές μήκος, συστροφή		X	
2413	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαρροές από τις σωληνώσεις ή τις συνδέσεις (ρακόρ)			X
2414	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Υπερβολική διόγκωση όταν τίθενται υπό πίεση		X	
2415	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Εμφάνιση πόρων		X	
2416	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Εμφάνιση σημείων τήξης λόγω έκθεσης σε υπερβολική θερμότητα		X	(X)

2417	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Επαφή με θερμαινόμενες επιφάνειες		X	
2418	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Σκασίματα ή ρωγμές			X
2419	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Διαρροές		X	(X)
2420	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Ελαττωματική στερέωση		X	(X)
2421	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Εκτεταμένη διάβρωση		X	
<b>1.2.1</b>	<b>Επιδόσεις κυρίου συστήματος πέδησης για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup></b>			
1.2.1.a	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
1.2.1.b	Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθύγραμμη γραμμή.  Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντήριων αξόνων.		X	X
1.2.1.c	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.2.1.d	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό.		X	
1.2.1.e	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	
<b>2600</b>	<b>Επιδόσεις συστήματος πέδησης δικύκλων μοτοσυκλετών</b>			
2601	Δεν αναπτύσσονται δυνάμεις πέδησης στον έναν ή και στους δύο τροχούς			X
2602	Καθυστέρηση ανταπόκρισης της πέδησης σε κάποιο τροχό μετά από επενέργεια επί των διατάξεων χειρισμού		X	



2603	<p>Διακύμανση των δυνάμεων πέδησης σε ένα τροχό μεγαλύτερη του 20%</p> <p><i>[λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής (οβάλ) των ταμπούρων]</i></p>		X	
2604	<p>Διακύμανση των δυνάμεων πέδησης σε ένα τροχό μεγαλύτερη του 10% και μέχρι 20%</p> <p><i>[λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής (οβάλ) των ταμπούρων]</i></p>	X		
2605	Ανάπτυξη σημαντικών δυνάμεων πέδησης χωρίς να υπάρχει επενέργεια επί των διατάξεων χειρισμού		X	(X)
2606	Οι δυνάμεις πέδησης δεν διακόπτονται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα		X	(X)
<b>1.2.2.3.</b>	<b>Απόδοση του κύριου συστήματος πέδησης για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup></b>			
	<p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (αθροιστικά για όλους τους άξονες)</p> <p>-Οχήματα κατηγορίας L4e: 46%</p> <p>-Οχήματα κατηγορίας L5e: 44%</p> <p>-Οχήματα κατηγορίας L7e: 44%</p> <p>-Για ποσοστό μικρότερο του 50% των ανωτέρω τιμών</p>		X	X
	<p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή για οπίσθιο τροχό</p> <p>Οχήματα κατηγορίας L4e, L5e, L7e: 25% της ολικής μάζας του οχήματος</p> <p>Για ποσοστό μικρότερο του 50% της ανωτέρω τιμής</p>		X	X
<b>2700</b>	<b>Απόδοση συστήματος πέδησης (πέδη πορείας) δικύκλων μοτοσυκλετών</b>			

**Υπολογισμός της συνολικής απόδοσης πέδησης του δικύκλου**

Με τον τύπο που ακολουθεί, υπολογίζεται η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου που επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση των οργάνων χειρισμού της πέδησης και των δύο τροχών, εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και του αναβάτη (ελεγκτή) :

$$A = \frac{\Sigma F}{\text{ΠΜ} \times g} \times 100$$

Όπου:

A = Απόδοση πέδησης (%)

ΣF= Άθροισμα των δυνάμεων πέδησης (N), που αναπτύσσονται από τα δύο συστήματα πέδησης του δικύκλου και στους δύο τροχούς του

ΠΜ= Προσκομιζόμενη Μάζα δικύκλου και του αναβάτη (άθροισμα σε kg)

g= επιτάχυνση της βαρύτητας (9.80665 m/s<sup>2</sup>)

**Υπολογισμός της απόδοσης πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου**

Με τον τύπο που ακολουθεί, υπολογίζεται η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου που επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση του ενός ή και των δύο οργάνων χειρισμού της πέδησης που επενεργούν στον οπίσθιο τροχό, εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και αναβάτη (ελεγκτή) :

$$A = \frac{\Sigma F}{\text{ΠΜ} \times g} \times 100$$

Όπου:

A= Απόδοση πέδησης (%)

ΣF= Άθροισμα των δυνάμεων πέδησης (N), που αναπτύσσονται από το ένα ή τα δύο συστήματα πέδησης του δικύκλου που επενεργούν στον οπίσθιο τροχό του

ΠΜ= Προσκομιζόμενη Μάζα δικύκλου και του αναβάτη (άθροισμα σε kg)

g = επιτάχυνση της βαρύτητας (9.80665 m/s<sup>2</sup>)

**Διάταξη εγκατάστασης συστημάτων πέδησης:**

Τα όργανα χειρισμού της πέδησης του δικύκλου {χειρομοχλός (μανέτα) η ποδομοχλός (πεντάλ]} μπορεί να επενεργούν στην πέδη είτε του ενός μόνο τροχού είτε στις πέδες και των δυο τροχών του δικύκλου σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις

Διατάξεις συστημάτων πέδησης	Σχήμα	Σύστημα I (μανέτα 1)	Σύστημα 2 μανέτα 2 (ή πεντάλ)
Κλασικού τύπου	Π	Εμπρ. τροχός	Οπισθ. τροχός
Ολοκληρωμένου τύπου ή απλού συνδυασμένου	IC	Εμπρ. τροχός	Εμπρ. τροχός
τύπου	CC	Εμπρ. τροχός	Οπισθ. τροχός
		Οπισθ. τροχός	Εμπρ. τροχός
			Οπισθ. τροχός

2701	Η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου (και οι δύο πέδες μαζί) : < 50%		X	
2702	Η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου (και οι δύο πέδες μαζί) : < 25%			X
2703	Η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου : < 25% της ολικής μάζας του οχήματος		X	
2704	Η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου : < 12,5% της ολικής μάζας του οχήματος			X
<b>1.3.1.</b>	<b>Επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup></b>			
1.3.1.a	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.  Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
1.3.1.b	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή  Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διευθυντηρίων αξόνων		X	X
1.3.1.c	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
<b>1.3.2.</b>	<b>Απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup></b>			
	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.  Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.		X	X

<b>1.4.1.</b>	<b>Επιδόσεις της πέδης στάθμευσης για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup></b>			
	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.  Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο		X	X
<b>1.4.2.</b>	<b>Απόδοση της πέδης στάθμευσης για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup></b>			
	Δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα  Για ποσοστό μικρότερο του 50% της ανωτέρω τιμής		X	X
<b>2800</b>	<b>Απόδοση του συστήματος πέδησης (πέδη στάθμευσης) δικύκλων μοτοσυκλετών</b>  <i>Υποχρεωτική στα δίκυκλα με δίδυμο τροχό που δεν είναι εφοδιασμένα με αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ) (με βάση τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 2002/24)</i>			
2801	Λόγος πέδησης πέδης στάθμευσης εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και του αναβάτη (ελεγκτή)  Απόδοση πέδησης μικρότερη από 16%, υπολογιζόμενη ως ανωτέρω ενότητα 2700		X	
<b>2900</b>	<b>Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)</b>			
2901	Κακή λειτουργία του ενδεικτικού σήματος του συστήματος αντιεμπλοκής (ABS)		X	
2902	Το ενδεικτικό σήμα δείχνει (δηλώνει) ελαττωματική λειτουργία του συστήματος αντιεμπλοκής (ABS)		X	
<b>3000</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>  <b>ΤΙΜΟΝΙ - ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ - ΠΙΡΟΥΝΙΑ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
3001	Απόκλιση του τιμονιού σε σχέση με τον εμπρόσθιο τροχό  <i>(Η ράβδος του τιμονιού ή η ευθεία που ενώνει τις βάσεις των πιρουνιών στην πλάκα του τιμονιού δεν είναι κάθετη στο επίπεδο του εμπρόσθιου τροχού)</i>		X	
3002	Οι τροχοί του δικύκλου δεν βρίσκονται στο ίδιο διαμήκες επίπεδο είναι όμως παράλληλοι μεταξύ τους		X	

	<i>(Οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση αμφιβολίας έλεγχος με τη βοήθεια ράβδων ή νημάτων για διαπίστωση υπέρβασης οριακών τιμών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του δικύκλου)</i>			
3003	Οι τροχοί του δικύκλου σχηματίζουν γωνία μεταξύ τους.  <i>(Οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση αμφιβολίας έλεγχος με τη βοήθεια ράβδων ή νημάτων για διαπίστωση υπέρβασης οριακών τιμών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του δικύκλου)</i>		X	(X)
3004	Τιμόνι: Μη συγχρονισμένη στροφή (ύπαρξη σημαντικής ανοχής) με τον τροχό		X	(X)
3005	Τιμόνι: Αντίσταση στην περιστροφή		X	(X)
3006	Ράβδος τιμονιού: Ελαττωματική στερέωση, παραμορφώσεις στρεβλώσεις.		X	(X)
3007	Έδρανα τιμονιού: Αξονική ανοχή	(X)	X	(X)
3008	Έδρανα τιμονιού: Ακτινική ανοχή	(X)	X	(X)
3009	Χειρολαβές τιμονιού: Έλλειψη		X	
3010	Χειρολαβές τιμονιού: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X	(X)	
3011	Περιστρεφόμενη χειρολαβή του επιταχυντήρα (γκαζιού): Υπερβολική ανοχή - έλλειψη επαναφοράς - δυσκολία στην περιστροφή		X	
3012	Πιρούνια συστήματος διεύθυνσης: Ελαττωματική κατάσταση, παραμόρφωση-στρέβλωση, κακή στερέωση, υπερβολική ανοχή		X	(X)
3013	Τα καλώδια (συρματόσχοινα) του συστήματος πέδησης και του κινητήρα που συνδέονται στις χειρολαβές του τιμονιού κατά την περιστροφή του τιμονιού εφελκύνονται υπερβολικά ή εμπλέκονται (μαγκώνουν) σε προεξοχές		X	(X)
<b>4000</b>	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
4001	Αιχμηρές που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα		X	(X)
4002	Ανεπαρκές διάκενο ή επαφή μεταξύ ράβδου τιμονιού και δεξαμενής καυσίμου		X	(X)
4003	Ανεπαρκές διάκενο ή επαφή μεταξύ τροχών και σταθερών μερών του οχήματος		X	(X)
4004	Ανεπαρκές διάκενο ή επαφή μεταξύ άλλων κινητών μερών του συστήματος διεύθυνσης ή της ανάρτησης και σταθερών μερών του οχήματος		X	(X)
<b>4100</b>	<b>Πλαίσιο (σκελετός)</b>			

4101	Πλαίσιο : Θραύσεις- Ρωγμές		X	(X)
4102	Πλαίσιο: Σοβαρές φθορές του πλαισίου και εξαρτημάτων του από διαβρώσεις και οξειδώσεις		X	(X)
4103	Πλαίσιο : Κομμένοι ή χαλαρωμένοι κοχλίες ή ηλώσεις ή άλλες συνδέσεις		X	(X)
<b>4200</b>	<b>Υπερκατασκευή (κλωβός) (εφόσον υπάρχει)</b>			
4201	Υπερκατασκευή : Ανασφαλής στερέωση στο πλαίσιο		X	(X)
4202	Υπερκατασκευή : Σοβαρές φθορές ή οξειδώσεις στο πάτωμα ή τα τοιχώματα		X	(X)
4203	Υπερκατασκευή : Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις ή διάφορες ελλείψεις στο πάτωμα ή τα τοιχώματα	X		
4204	Υπερκατασκευή : Ύπαρξη κλωβού ασφαλείας χωρίς να προβλέπεται		X	
<b>4300</b>	<b>ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>			
4301	Αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ): Δεν υπάρχει τουλάχιστον ένα (πλευρικό ή κεντρικό)  <i>Το σημείο ελέγχου δεν εφαρμόζεται σε δίδυμο τροχό (με βάση τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ) τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πέδη στάθμευσης η οποία να εξασφαλίζει την ελάχιστη απόδοση που ορίζεται στο αντίστοιχο σημείο του κεφαλαίου 2000 ΠΕΔΗΣΗ</i>			X
4302	Αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ): Ελαττωματική στήριξη στο σκελετό	(X)	X	
4303	Αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ): Δεν συγκρατείται στη θέση αναδίπλωσης (κατά την πορεία)		X	
4304	Αναδιπλούμενο πλευρικό στήριγμα (σταντ): Δεν παρέχει ασφαλή στήριξη του δικύκλου (εξετάζεται για όλες τις θέσεις στροφής του τιμονιού)	(X)	X	
4305	Αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ): Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
4306	Αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ): Δεν λειτουργεί ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα όταν το στήριγμα είναι εκτεταμένο (ανοικτό)  <i>Εφόσον το σταντ διαθέτει διακόπτη</i>		X	

4307	Αναδιπλούμενο στήριγμα (σταντ): Δεν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν το στήριγμα είναι εκτεταμένο (ανοικτό)  <i>Εφόσον το σταντ διαθέτει διακόπτη και ο πίνακας οργάνων τη σχετική λυχνία</i>	X		
4308	Υποπόδια (μαρσπιέ): Λείπουν, το ένα ή και τα δύο στη θέση του οδηγού			X
4309	Υποπόδια (μαρσπιέ): Λείπουν, το ένα ή και τα δύο στη θέση του συνοδηγού.  <i>Σε δίκυκλα που είναι εγκεκριμένα να μεταφέρουν συνεπιβάτη ή εφόσον προβλέπεται συνεπιβάτης</i>		X	
4310	Υποπόδια (μαρσπιέ): Ελαττωματική στερέωση ή κατάσταση	(X)	X	
4311	Προστατευτικά φτερά τροχών: Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
4312	Προστατευτικά φτερά τροχών: Ελαττωματική στερέωση με κίνδυνο πτώσης		X	
4313	Προστατευτικές ποδιές: Είναι σπασμένες ή λείπουν	X	(X)	
<b>4400</b>	<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
4401	Καθίσματα : Λείπουν ή ανασφαλής στερέωση στο σκελετό		X	(X)
4402	Καθίσματα : Επένδυση των καθισμάτων φθαρμένη	X		
4403	Διατάξεις συγκράτησης συνεπιβάτη: Λείπουν ή ελαττωματική κατάσταση  <i>Σε δίκυκλα που είναι εγκεκριμένα να μεταφέρουν συνεπιβάτη με βάση την οδηγία 92/61/ΕΚ ή μεταγενέστερη</i>		X	
4404	Ηχητικό όργανο (κόρνα): Λείπει ή δεν λειτουργεί ή παράγει μη επιτρεπτό ήχο		X	
4405	Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων: Λείπει ή δεν λειτουργεί		X	
4405.1	Εμφανής παραποίηση του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
4406	Ταχύμετρο: Δεν διαθέτει φωτισμό ή αυτός δεν λειτουργεί	X		
4407	Η αντικλεπτική διάταξη, εφ' όσον υπάρχει προκαλεί εμπλοκή στο σύστημα διεύθυνσης		X	
4408	Ζώνες ασφαλείας: Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο ενώ προβλέπεται από κατασκευής (Δίκυκλο με κλωβό)		X	

4409	Ζώνες ασφαλείας: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου (Δίκυκλο με κλωβό)		X	
4410	Ζώνες ασφαλείας: Ελαττωματική στερέωση (Δίκυκλο με κλωβό)	(X)	X	
4411	Ζώνες ασφαλείας: Ελαττώματα στην κατάσταση των αγκυρώσεων (Δίκυκλο με κλωβό)	(X)	X	
<b>5000</b>	<b>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>5100</b>	<b>Ορατότητα - Κατάσταση ανεμοθώρακα ή υαλοπινάκων</b>			
5101	Εμπόδια στην ορατότητα	(X)	X	
5102	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Είναι σπασμένοι		X	
5103	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Σημαντικές ρωγμές (ραγίσματα), κτυπήματα		X	
5104	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Περιορισμένες ρωγμές (ραγίσματα), κτυπήματα	X		
5105	Ανεμοθώρακας: Λείπουν τα αλεξήλια, άλλες ελλείψεις	X		
5106	Ανεμοθώρακας : Ελαττωματική ή χαλαρή στερέωση	X		
<b>5200</b>	<b>Καθρέφτες</b>			
5201	Καθρέφτες: Λείπουν		X	
5202	Καθρέφτες: Κακό οπτικό πεδίο		X	
5203	Καθρέφτες: Ελαττώματα του κρυστάλλου που δυσχεραίνει την ορατότητα		X	
5204	Καθρέφτες: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση με κίνδυνο πτώσης	X	(X)	
<b>5300</b>	<b>Υαλοκαθαριστήρες και πίδακες (ακροφύσια) νερού (Δίκυκλο με κλωβό)</b>			
5301	Υαλοκαθαριστήρες ή πίδακες νερού: Λείπουν ή δεν λειτουργούν		X	
5302	Υαλοκαθαριστήρες: Ανεπαρκής επιφάνεια που καθαρίζεται από τους υαλοκαθαριστήρες		X	
5303	Υαλοκαθαριστήρες: Ελαττωματική κατάσταση των μάκτρων	X		
5304	Πίδακες νερού: Κακή ρύθμιση	X		
<b>6000</b>	<b>ΑΞΟΝΕΣ - ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ -ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>



<b>6100</b>	<b>Άξονες</b>			
6101	Άξονες: Ορατές θραύσεις, ρωγμές, κάμψεις, παραμορφώσεις, σοβαρές διαβρώσεις		X	(X)
6102	Άξονες: Ακατάλληλες ή παραμορφωμένες συνδέσεις		X	(X)
6103	Άξονες οχήματος: Συνδέσεις με υπερβολική ανοχή		X	(X)
<b>6200</b>	<b>Τροχοί</b>			
6201	Τροχοί: Θραύσεις, ρωγμές, σοβαρές παραμορφώσεις		X	(X)
6202	Τροχοί: Ελαφρές τοπικές φθορές	X		
6203	Τροχοί: Ελαττωματική ασφάλιση στα πιρούνια ή τα ψαλίδια [Κοχλίες (μπουλόνια) - περικόχλια λείπουν ή είναι σπασμένα ή είναι λασκαρισμένα]		X	(X)
6204	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλες ανοχές (τζόγους)	(X)	X	
6205	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλη τραχύτητα	(X)	X	
6206	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) σφικτά (εμπόδια στην περιστροφή)	(X)	X	
6207	Τροχοί: Λείπουν ακτίνες		X	(X)
6208	Τροχοί: Ελαττωματική κατάσταση ακτινών		X	(X)
<b>6300</b>	<b>Ελαστικά</b>			
6301	Ελαστικά: Εξογκώματα, παραμορφώσεις, σκισίματα, αποκολλήσεις υλικού από τις πλευρές ή το πέλμα, ενδείξεις ρήξης του σκελετού (διαχωρισμός ενισχυτικών πλεγμάτων, διαχωρισμό ή θραύση νημάτων) θρυμματισμός πέλματος		X	(X)
6302	Ελαστικά: Σημεία γήρανσης (σκασίματα - ρωγμές-αποχρωματισμός-πορώδης εμφάνιση- εμφανής σκλήρυνση)		X	(X)
6303	Ελαστικά: Ελαφρές τοπικές φθορές ή άλλες ελλείψεις	X		
6304	Ελαστικά: Βάθος αυλακώσεων πέλματος μικρότερο του ελάχιστου επιτρεπόμενου			X
6305	Ελαστικά: Μη συμμετρική φθορά του πέλματος	X	(X)	
6306	Ελαστικά: Οι διαστάσεις και/ή τα χαρακτηριστικά (δείκτες φορτίου-ταχύτητας κ.λπ.) δεν είναι τα προβλεπόμενα για το όχημα		X	

6307	Ελαστικά: Δεν αναγράφονται οι διαστάσεις του, ο δείκτης φορτίου, ο δείκτης ταχύτητας και ο τύπος κατασκευής (δομής) του σκελετού		X	
6308	Ελαστικά: Τοποθέτηση μη σύμφωνη με τις αναγραφόμενες στα πλαϊνά τοιχώματα οδηγίες του κατασκευαστή (ενδεικτικά αναφέρονται η φορά περιστροφής, η εξειδίκευση για ελαστικό τοποθέτησης μόνο στον εμπρόσθιο ή μόνο στον οπίσθιο τροχό ή ένδειξη NHS (NOT FOR HIGHWAYUSE) ή ένδειξη για τοποθέτηση μόνο σε μοτοποδήλατα)		X	
6309	Ελαστικά: Τοποθέτηση ελαστικών διαφορετικής δομής στους άξονες του δικύκλου		X	
6310	Ελαστικά: Φθορές στο σημείο επαφής του ελαστικού με το σώτρο (ζάντα) που δηλώνουν ασυμβατότητα τροχού-ελαστικού		X	
<b>6400</b>	<b>Ανάρτηση - Γενικά</b>			
6401	Ανάρτηση: Ελαττωματική στερέωση των εξαρτημάτων της ανάρτησης στο σκελετό του δικύκλου ή στους άξονες		X	(X)
6402	Ανάρτηση: Παραμορφώσεις - θραύσεις - κτυπήματα των εξαρτημάτων της ανάρτησης		X	(X)
6403	Ανάρτηση: Διαβρώσεις των εξαρτημάτων της ανάρτησης	X	(X)	
6404	Ανάρτηση: Κίνδυνος λύσης συνδέσμου			X
6405	Ανάρτηση: Υπερβολική φθορά ή ανοχή (τζόγος) των εξαρτημάτων της ανάρτησης		X	(X)
<b>6500</b>	<b>Ανάρτηση - Ελατήρια</b>			
6501	Ελατήρια ανάρτησης: Θραύσεις – υπερβολικές παραμορφώσεις			X
6502	Ελατήρια ανάρτησης: Ελαφρές φθορές	X		
<b>6600</b>	<b>Ανάρτηση - Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</b>			
6601	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Δεν επιδρούν καθόλου			X
6602	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού συνεχής διαρροή		X	
6603	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού μη συνεχής διαρροή	X		
6604	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Ελαττωματική στερέωση στον άξονα ή το πλαίσιο		X	(X)

6605	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Παραμορφώσεις - θραύσεις - κτυπήματα		X	(X)
<b>7000</b>	<b>ΦΩΤΑ- ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>7100</b>	<b>Φώτα πορείας</b>			
7101	Φώτα πορείας: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7102	Φώτα πορείας: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7103	Φώτα πορείας: Δεν λειτουργούν όλοι οι λαμπτήρες *		X	
7104	Φώτα πορείας: Χαμηλή φωτεινότητα Φωτεινή ένταση < 20 000 cd		X	
7105	Φώτα πορείας: Υψηλή φωτεινότητα Φωτεινή ένταση > 150 000 cd		X	
7106	Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις, ήτοι:  -Για $h \leq 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1 % και -3 %  -Για $h > 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1,5 % και -3,5 %  (Όπου $h$ = ύψος φανού από το έδαφος)		X	
7110	Φώτα πορείας: Δεν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων	X		
7111	Φώτα πορείας: Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7112	Φώτα πορείας: Εναλλαγή με τα φώτα διασταύρωσης όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία ή ελαττωματική λειτουργία διακοπών		X	
7113	Φώτα πορείας: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7114	Φώτα πορείας: Ελαττωματική στερέωση του λαμπτήρα	(X)	X	
<b>7200</b>	<b>Φώτα διασταύρωσης</b>			
7201	Φώτα διασταύρωσης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7202	Φώτα διασταύρωσης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7203	Φώτα διασταύρωσης: Δεν λειτουργούν όλοι οι λαμπτήρες *		X	

7204	<p>Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις, ήτοι:</p> <p>-Για <math>h \leq 1,2</math> m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1 % και -3 %</p> <p>-Για <math>h &gt; 1,2</math> m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1,5 % και -3,5 %</p> <p>(Όπου <math>h</math> = ύψος φανού από το έδαφος)</p>		X	
7207	Φώτα διασταύρωσης: το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7208	Φώτα διασταύρωσης: Εναλλαγή με τα φώτα πορείας όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία ή ελαττωματική λειτουργία διακοπών		X	
7209	Φώτα διασταύρωσης: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7210	Φώτα διασταύρωσης: Ελαττωματική στερέωση του λαμπτήρα.	(X)	X	
<b>7300</b>	<b>Φώτα θέσης</b>			
7301	Φώτα θέσης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7302	Φώτα θέσης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7303	Φώτα θέσης: Δεν λειτουργούν όλα τα οπίσθια φώτα *		X	
7304	Φώτα θέσης: Δεν λειτουργούν όλα τα εμπρόσθια φώτα *	X		
7305	Φώτα θέσης: Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	X		
7306	Φώτα θέσης: Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7307	Φώτα θέσης: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7308	Φώτα θέσης: Άλλες ελλείψεις	X		
<b>7400</b>	<b>Φώτα πέδησης</b>			
7401	Φώτα πέδησης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7402	Φώτα πέδησης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7403	Φώτα πέδησης: Δεν λειτουργούν όλα *		X	
7404	Φώτα πέδησης: Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	(X)	X	

7405	Φώτα πέδησης: Άλλες ελλείψεις	X		
7406	Φώτα πέδησης : Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7407	Φώτα πέδησης : Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
<b>7500</b>	<b>Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) - φώτα έκτακτης ανάγκης (alarm)</b>			
7501	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7502	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7503	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Λανθασμένη συχνότητα αναλαμπών	X		
7504	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Δεν λειτουργούν όλα *		X	
7505	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Η συχνότητα αναλαμπής είναι τέτοια ώστε δίδεται η οπτική αίσθηση σταθερού ή σβησμένου φωτός		X	
7506	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	(X)	X	
7507	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7508	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
7509	Φώτα έκτακτης ανάγκης (alarm): Δεν λειτουργούν *	X	(X)	
<b>7600</b>	<b>Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης (εφόσον υπάρχουν)</b>			
7601	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7602	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με νομοθεσία		X	
7603	Οπίσθια φώτα ομίχλης: Δεν λειτουργεί κανένα οπίσθιο φως *		X	
7604	Εμπρόσθια φώτα ομίχλης: Δεν λειτουργεί κανένα εμπρόσθιο φως *	X		
7605	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7606	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Εσφαλμένη συνδεσμολογία (εναλλαγή όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία)		X	
7607	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
<b>7700</b>	<b>Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας</b>			

7701	Λείπουν ή δεν λειτουργούν όλα* ή δεν είναι σωστά τοποθετημένα		X	
7702	Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: Δεν φωτίζουν ικανοποιητικά την πινακίδα	X	(X)	
7703	Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: Άλλες ελλείψεις	X		
<b>4.6.1.</b>	<b>Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup>: Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.6.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική.	X		
4.6.1.b	Ελαττωματικός φακός.	X		
4.6.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
<b>4.6.2.</b>	<b>Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup>: Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.6.2.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις.		X	
4.6.2.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
<b>4.6.3.</b>	<b>Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup>: Τρόπος θέσης σε λειτουργία</b>			
	Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις. Οι φανοί οπισθοπορείας μπορεί να ανάβουν χωρίς τη σχέση μετάδοσης στη θέση “όπισθεν”.	X		X
<b>7800</b>	<b>Αντανακλαστήρες</b>			
7802	Αντανακλαστήρες: Αριθμός όχι σύμφωνος με τη νομοθεσία		X	
7803	Αντανακλαστήρες: Θέση ή σχήμα όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7804	Αντανακλαστήρες: Χρωματισμός όχι σύμφωνος με τη νομοθεσία		X	
7805	Αντανακλαστήρες: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X	(X)	
<b>7900</b>	<b>Ηλεκτρολογικός Εξοπλισμός</b>			
7901	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις: Κατεστραμμένη ή αλλοιωμένη μόνωση	X	(X)	
7902	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις: Κακή στερέωση	X	(X)	

7903	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Κακή στερέωση		X	
7904	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Διαρροές		X	
7905	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Ελαττωματικός διακόπτης (εφόσον υπάρχει)		X	
*	<i>Λαμπτήρες πολλαπλών φωτεινών πηγών θεωρούνται ότι δεν λειτουργούν όταν δεν λειτουργεί ποσοστό φωτεινών πηγών μεγαλύτερο από το 50% του συνόλου των πηγών</i>			
<b>8000</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ -ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ- ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ-ΕΞΑΤΜΙΣΗ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>8100</b>	Κινητήρας			
8101	Κινητήρας: Απώλεια λαδιού, μη συνεχής διαρροή	X		
8102	Κινητήρας: Απώλεια λαδιού, συνεχής διαρροή		X	
8103	Κινητήρας: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο (σκελετός)		X	(X)
8104	Κινητήρας: Ελαττωματική κατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης	(X)	X	
<b>8200</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (αλυσίδα-γρανάζια)</b>			
8201	Προστατευτικό κάλυμμα: Λείπει ή ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X		
8202	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Κατεστραμμένοι κύλινδροι	X	(X)	
8203	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Χαλαροί πείροι	X	(X)	
8204	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Στεγνοί ή σκουριασμένοι κρίκοι	X	(X)	
8205	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Παραμορφωμένοι ή κολλημένοι κρίκοι	X	(X)	
8206	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά τεντωμένη ή χαλαρή)	X	(X)	
8207	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά φθαρμένα δόντια	X	(X)	
8208	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Σπασμένα ή κατεστραμμένα δόντια	X	(X)	
8209	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στερέωση	X	(X)	
<b>8300</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (Ιμάντας- τροχαλίες)</b>			
8301	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά φθαρμένος	X	(X)	

8302	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά χαλαρός	X	(X)	
8303	Τροχαλίες μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στερέωση	X	(X)	
8304	Τροχαλίες μετάδοσης κίνησης: Σπασμένη ή κατεστραμμένη τροχαλία	X	(X)	
<b>8400</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (άξονας)</b>			
8401	Άξονας μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, διαρροή	X	(X)	
8402	Άξονας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικές ανοχές στα στοιχεία της μετάδοσης κίνησης	X	(X)	
8403	Άξονας μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο	(X)	X	
<b>8500</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (συμπλέκτης)</b>			
8501	Συμπλέκτης: Υπερβολική ολίσθηση του δίσκου (πατινάρισμα) ή υπερβολικές διαρροές		X	
<b>8600</b>	<b>Δεξαμενή και σωληνώσεις καυσίμου</b>			
8601	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
8602	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Κακή στερέωση		X	(X)
8603	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Διαρροή καυσίμου		X	(X)
<b>8700</b>	<b>Εξάτμιση</b>			
8701	Εξάτμιση: Λείπει ο σιγαστήρας			X
8702	Εξάτμιση: Μη στεγανή εξάτμιση με διαρροές	(X)	X	
8703	Εξάτμιση: Κατάσταση (Κτυπημένη ή διαβρωμένη ή κακή στερέωση, κ.λπ.)	(X)	X	
8704	Εξάτμιση: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου <i>Η έναρξη εφαρμογής του σημείου ελέγχου θα καθοριστεί με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΥΜΕ</i>		X	
<b>9000</b>	<b>ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
9101	Εκπεμπόμενος θόρυβος από την εξάτμιση του δικύκλου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο υψηλότερος της αναγραφόμενης στάθμης θορύβου στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου			



9101.α	> 3 και ≤ 6 dB (A)		X	
9101.β	> 6 dB (A)			X
	<i>Εάν η στάθμη θορύβου με την «εν στάσει» μέθοδο δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου αυτή λαμβάνεται εναλλακτικά: από το πινακίδιο τον κατασκευαστή εφόσον είναι τοποθετημένο επί του δικύκλου ή από την έγκριση τύπου του δικύκλου</i>			
9102	Στάθμη θορύβου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο, υψηλότερη των 105 dB(A) (για τις περιπτώσεις που η στάθμη θορύβου δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο ελέγχου 9101), ή όποιας μεγαλύτερης τιμής βεβαιώνει η επίσημη αντιπροσωπεία που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος			X
9103	Ο τοποθετημένος από τον κατασκευαστή εξοπλισμός ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων λείπει ή είναι εμφανώς ελαττωματικός		X	
9104	Εκπομπές καυσαερίων από την εξάτμιση υψηλότερες από τα επιτρεπόμενα όρια της 49372/3352/2017 (Β' 2726) κ.υ.α.		X	

»

## Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 31 Οκτωβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**







## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

