

## ΑΓΩΝΕΣ

### ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΛΕΙΒΑΔΙΑΣ ΑΣΣΟΑΑ

Τη διαδρομή του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις επέλεξαν οι οργανωτές, και ορθά έπραξαν, καθώς δημιουργήθηκε ένα ενδιαφέρον κοκτέιλ.

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΤΡΑΤΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΚΩΣΤΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ



# ΛΕΙΒΑΔΙΑ, ΟΠΩΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

**Α**πολαυστικό για τον θεατή, που είχε τρεις ευκαιρίες να δει τα περάσματα, όπως και χρόνο για περιήγηση στο service park, στους Τσουκαλάδες. Στα Ιστορικά, «κρατάς» ωραία περάσματα, σε συνδυασμό με ωραία ακούσματα. Ο Αλέξανδρος Χριστοδούλου άκουσε τον Θανάση Σαμαρά και οδήγησε τη βιτσιόζα Lancia 037 στη νίκη.

Έξιπνος αγώνας από τον Αλέξανδρο Χαλιβελάκη, που ακολουθεί πιστά τις εντολές του θάνου Παπαγεωργίου, οπότε αντιμετωπίζουν ψύχραιμα και τις αστοχίες ή τα τερτίπια του Escort. Εξαιρετικό βάθρο, με τον κ. Γιώργο Παραδείση να οδηγεί το Escort Gr. IV ώριμα και με εμπιστοσύνη στον πολύπειρο Πλούταρχο Στεργίου.

#### Άνθρωποι του αγώνα

Ζει όνειρο ο χωμάτινος θεατής με τις επιδόσεις του Δημήτρη Αμαξόπουλου, που με τη Χαρά Μωραϊτή έχουν εξελίξει την Corolla σε ιπτάμενη μηχανή. Αξιοπρέπεια και ποιότητα στη συνέχεια, με τους Τάκη Κουταίκο-Νικόλα Πετρόπουλο να αξιοποιούν και τις δυνατότητες του Starlet by Kirkos Racing και να ολοκληρώνουν σε υψηλό ρυθμό.

Με Starlet, στα ιστορικά χρώματα «Παναγιωτόπουλου», και οι Γιώργος Κασιδόπουλος-Νικόλας Μπαμπαλής, που επέστρεψαν σώο το θρύλο στον Χρήστο Χριστακίδη.

Εξαιρετική και η συνέχεια, με τον κ. Μελά να ακούει Βαρδαξή και να οδηγεί την Απόλλων-Carrera, όταν οι Δεδεγκίκας-Μουντζούρης κινήθηκαν σβέλτα με το Escort, όπως και οι Βασιλόπουλος-Σταθάτος με το MK1, που κάθε φορά είναι και καλύτερο!

#### Περί «R» και άλλων

Με τις κυπριακές ιπτάμενες δυνάμεις να σημειώνουν το «1-2», με Τσουλόφτα-Ηλία στο VW Ρολο και Πέτρο Παντελή-Πάμπο Λάο στο DS3, ενώ οι Χρυσόστομος Παντελή-Βασίλης Κούγιας με 208 Rally2 κέρδισαν και την άτυπη F2.

Τις καθαρά ελληνικές δυνάμεις διέσωσαν οι Παναγιώτης Παραδείσης-Κώστας Ποιμενίδης, που οδηγούν έξιπνα το Mitsubishi σε προδιαγραφές γκρουπ N. Όπως είναι και το αυτοκίνητο που μοιράστηκαν ο «Dirt Games» Αχιλλέας Χριστοδούλου με τον «Car Center» Νώντα Καρανικόλα. Συμμετοχή με προοπτική, αφήνοντας την ιστορία στον Νίκο Ντάβαρη, που έχει δίπλα του τον Μανώλη Μακρινό στο Valvoline EVO του Λευτέρη Σωτήρχου.

Συνολικά ολοκλήρωσαν και τα τρία περάσματα 25 σύγχρονα πληρώματα, μεταξύ των οποίων οι κυρίες Μαριαλένα Παυλή-Άννα Βιργινία Παπαδάκη, που οδηγούν ένα προσεγγμένο Χαλκιάς-Micra. Επόμενη συνάντηση στον Πύργο, για το Ολυμπιακό Ράλλυ από την ΑΟΛΑΠ. **Σ.Χ.**

**«Με τον τίτλο να έχει κριθεί, οι συνήθεις ύποπτοι κέρδισαν τις κατηγορίες τους προσφέροντας υψηλού επιπέδου θέαμα».**

