



## Δελτίο Τύπου Νο 7

### **Νικητές του χωμάτινου Ράλλυ Φθιώτιδος οι Αλέξανδρος Τσουλόφτας-Στέλιος Ηλία!**

Με νίκη των Αλέξανδρου Τσουλόφτα-Στέλιου Ηλία ολοκληρώθηκε το χωμάτινο Ράλλυ Φθιώτιδος. Σε έναν ομολογουμένως δύσκολο και σκληρό αγώνα, με αμιγώς ακροπολικές ειδικές διαδρομές, από τα 39 πληρώματα που εκκίνησαν, τερμάτισαν μόλις τα 23.

Οργανωτής του αγώνα ήταν η **Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου Λαμίας (Α.Λ.Α.Λ.)** και **συνδιοργανωτές** ήταν η **Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**, ο **Οργανισμός Πολιτιστικής Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας (Ο.Π.Α.ΣΤ.Ε.)** ο **Δήμος Λαμιέων**, ο **Δήμος Δελφών**, ο **Δήμος Αμφίκλειας-Ελάτειας**, ο **Δήμος Καμένων Βούρλων** και το **Επιμελητήριο Φθιώτιδος**.

Ταχύτεροι σε όλες τις διαδρομές, συμπεριλαμβανομένης και της power stage, οι **Αλέξανδρος Τσουλόφτας-Στέλιος Ηλία** οδήγησαν στο όριο το Volkswagen Polo R5, πανηγυρίζοντας άλλη μια νίκη επί ελληνικού εδάφους φέτος. Οι Κύπριοι με αυτό τον τρόπο αναδείχθηκαν Πρωταθλητές Ελλάδος για δεύτερη φορά, με έναν αγώνα να απομένει για την ολοκλήρωση του θεσμού. Δεύτεροι τερμάτισαν οι **Γιώργος Κεχαγιάς-Χρήστος Κουζιώνης** με Skoda Fabia Rally2 Evo που αν και δεν μπόρεσαν να ακολουθήσουν το ρυθμό των νικητών, έκαναν έναν απροβλημάτιστο αγώνα. Οι **Πάνος Κύρκος-Γιώργος Πολυζώης** (Mitsubishi Lancer Evo IX) ήταν εντυπωσιακοί στη Λαμία, τερμάτισαν τρίτοι, κέρδισαν την Ομάδα N και αναδείχθηκαν Πρωταθλητές N για το 2023.

Στα **δικίνητα**, σκληρή μάχη δόθηκε καθόλη τη διάρκεια του αγώνα μεταξύ των νικητών των δύο προηγούμενων αγώνων του Πρωταθλήματος. Τελικοί νικητές οι **Πασχάλης Χατζημάρκος-Μάριος Τσαούσογλου** (Peugeot 208 Rally4), μόλις ένα δευτερόλεπτο εμπρός από τους δεύτερους **Επαμεινώνδα Καρανικόλα-Γιώργο Κακαβά** (Ford Fiesta Rally4). Τα δύο πληρώματα αντιμετώπισαν πρόβλημα με τη σκόνη προπορευόμενων συνδυασμών σε διαφορετικές ειδικές, με τους αγωνοδίκες να διορθώνουν τους χρόνους τους και να αφαιρούν 30 δευτερόλεπτα από τον συνολικό χρόνο του καθενός. Οι Χατζημάρκος-Τσαούσογλου διπλασίασαν τις νίκες τους στο φετινό πρωτάθλημα, κερδίζοντας και τη **C3**. Από την άλλη, οι Καρανικόλας-Κακαβάς, τα έδωσαν όλα στην τελευταία διαδρομή, ωστόσο δεν κατάφεραν να υπερκαλύψουν τη διαφορά από τους τελικούς νικητές. Μόνη τους παρηγοριά ήταν η πρώτη θέση που κατέλαβαν στην κατηγορία **C5**. Στην τρίτη θέση της F2 ολοκλήρωσαν οι **Χρύσος Παντελή-Βασίλης Κούγιας** με Peugeot 208 R2, κάνοντας μια καλή προπόνηση ενόψει της συμμετοχής τους στο Ράλλυ Ακρόπολις σε δύο μήνες.

Στην έκτη θέση του αγώνα τερμάτισαν οι **Ιωάννης Μπαντούνας-Ηλίας Παναγιωτούνης** (Mitsubishi Lancer Evo VI), καθυστερώνοντας σημαντικά στην δεύτερη ειδική καθώς είχαν κλατάρισμα στα τελευταία χιλιόμετρα της διαδρομής. Μια θέση πιο πίσω τερμάτισαν οι **Μάριος Ξανθάκος-Νίκος Καραθανάσης** που συμμετείχαν με σκοπό να εξοικειωθούν με το Skoda Fabia R5, το οποίο οδήγησαν για πρώτη φορά σε χωμάτινο τερέν. Τις δυσκολίες των ελληνικών ειδικών γνώρισε ο 4 φορές Πρωταθλητής Βουλγαρίας, **Miroslav Angelov**. Με συνοδηγό στο Skoda Fabia Rally2 Evo τον **Georgi Gadzhev**, τερμάτισαν στην όγδοη θέση γενικής, έχοντας κι αυτοί κλατάρισμα στο πρώτο πέρασμα από τη διαδρομή «Ελάτεια». Ένατοι στη γενική κατάταξη και δεύτεροι στην Ομάδα N

τερμάτισαν οι **Πάνος Ισμαήλος-Κωνσταντίνος Σούκουλης** (Mitsubishi Lancer Evo IX) που καθυστέρησαν στο service μεταξύ των δύο loop και χρεώθηκαν με 20 δευτερόλεπτα ποινής, χωρίς την οποία θα ήταν ψηλότερα στην κατάταξη. Τη δεκάδα συμπλήρωσαν οι **Γιώργος Φιλιππίδης-Craig Drew** με Skoda Fabia Rally2 Evo. Ο Πρωταθλητής Ελλάδος του 2016 ήταν στην τρίτη θέση στα μέσα του αγώνα, ωστόσο μια σπασμένη ζάντα στο δεύτερο Ελευθεροχώρι τον ανάγκασε να χάσει χρόνο και να υποχωρήσει στην κατάταξη. Στην τρίτη θέση της Ομάδας N τερμάτισαν οι **Στέφανος Θεοχαρόπουλος-Γιώργος Κότσαλης** με Mitsubishi Lancer Evo IX. Στην πρώτη του εμφάνιση σε αγώνα ράλλυ, ο **Νίκος Βιγκόπουλος** συμπλήρωσε το βάθρο της C5, με συνοδηγό στο Ford Fiesta R2T τον **Νίκο Ζακχαίο**, προσθέτοντας και αυτός το όνομά του στη λίστα με τους οδηγούς που αντιμετώπισαν κλατάρισμα στο σκληρό Ράλλυ Φθιώτιδος. Το χειροκρότημα των θεατών απέσπασαν οι τοπικοί **Κωνσταντίνος Μυλωνάς-Νίκος Παραπέρας** (Toyota Corolla AE101) τερματίζοντας στη 15η θέση της γενικής.

Στη **C6**, οι τοπικοί **Θανάσης Τσάκαλος-Σπύρος Τσέλιος** με Toyota Yaris κυριάρχησαν κερδίζοντας όλες τις ειδικές του αγώνα, αφήνοντας στη δεύτερη θέση τους Πυργιώτες **Δημήτρη Σταυρόπουλο-Δημήτρη Πανούτσο** (Toyota Yaris) που κινήθηκαν περίφημα στην πρώτη τους εμφάνιση στη Φθιώτιδα. Το βάθρο συμπλήρωσαν οι **Νίκος Σωτηρόπουλος-Ευάγγελος Μούκας** με Nissan Micra K11.

Όσον αφορά τις ουκ ολίγες εγκαταλείψεις του αγώνα, οι **Θέμης Χαλκιάς-Νίκος Κομνός** έδειξαν να προσαρμόζονται εύκολα στις απαιτήσεις του ολοκαίνουριου Renault Clio Rally3, σκαρφαλώνοντας έως την πέμπτη θέση γενικής. Ωστόσο, ένα πρόβλημα κλαταρισμένο ελαστικό στην αρχή και ένα πρόβλημα υγείας του οδηγού στη συνέχεια, τους ανάγκασε να εγκαταλείψουν πρόωρα την προσπάθειά τους. Έμεινε από ρεύμα εγκαταλείποντας λίγο πριν την τρίτη ειδική διαδρομή ο **«Flandy»** που είχε τον **Κωνσταντίνο Στεφανή** στο δεξί μπάκετ του Skoda Fabia R5. Ένα σκασμένο λάστιχο ανάγκασε τους **Κωνσταντίνο Τζέμο-Δημήτρη Σαΐνη** (Mitsubishi Lancer Evo IX) σε εγκατάλειψη. Νωρίς εγκατέλειψαν οι **Θεόδωρος Τσάκαλος-Απόστολος Κοτρώνης** με Ford Fiesta R2, ενώ ένα σπασμένο ημιαξόνιο έστειλε εκτός αγώνα τους **Ντίνο Αντωνίου-Απόστολο Μακάριο** με Ford Escort MKII. Από πρόβλημα στην ανάρτηση του Ford Escort MKII εγκατέλειψαν οι **Γιώργος Χατζηγάκης-Ιωάννης Τόλιας**.

Η **Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου Λαμίας (Α.Λ.Α.Λ.)** θέλει να ευχαριστήσει τους υποστηρικτές του αγώνα, **Opel Karellis Group, Κεντρική Οδός, Flame Stop** (Πυροσβεστήρες), **Time Out Catering**, τα **Νερά Ιόλη** και την **Tsakonitis Printing Solutions**. Και του χρόνου!

Ιστοσελίδα αγώνων: <https://www.alal.gr/rally-fthiotidas-2023/>

Facebook: <https://www.facebook.com/alalamias1970>

Instagram: <https://instagram.com/alalamias>

**Γραφείο Τύπου - Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου Λαμίας (Α.Λ.Α.Λ.)**